







Statytojas (užsakovas)	<b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ (KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA)</b>
Statinio komplekso pavadinimas	<b>EISMO VALDYMO SISTEMOS MODERNIZAVIMO, SMILTELĖS G., TAIKOS PR., TILTŲ G., H. MANTO G. IR LIEPOJOS G. KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS BEI REKONSTRAVIMO, KLAIPĖDOS M. SAV., PROJEKTAS</b>
Statinio projekto pavadinimas	<b>H. MANTO G. ATKARPOS NUO SANKRYŽOS SU PARKO G. IKI SANKRYŽOS SU PANEVĖŽIO G. KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS BEI REKONSTRAVIMO, KLAIPĖDOS M. SAV., PROJEKTAS</b>
Statinio kategorija	<b>YPATINGASIS, NEYPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS STATINYS</b>
Statinio grupė	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI</b>
Naudojimo paskirtis	<b>GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI</b>
Statybos rūšis	<b>KAPITALINIS REMONTAS, REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA</b>
Statinio projekto etapas	<b>TECHNINIS DARBO PROJEKTAS</b>
Statinio projekto dalis	<b>BENDROJI</b>
Statinio projekto numeris	<b>AT-22S-2015/7</b>
Bylos (segtuvo) žymuo	<b>BD-01(7)</b>
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	<b>0</b>

Vilnius, 2025 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	<b>MINDAUGAS UNDAVAVIČIUS</b>	 
	PROJEKTO VADOVAS	<b>RIMVYDAS JUODKA</b> Atestato Nr. 30394	


## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01(7)	0	Bendroji dalis	
2.	SD-02(7)	0	Susisiekimo dalis	
3.	VN-03(7)	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	EA-04(7)	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
5.	PVA-05(7)	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
6.	SO-06(7)	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	ER-07(7)	0	Elektroninių ryšių dalis	
8.	E1-08(7)	0	Elektrotechnikos dalis. Vidiniai tinklai	
9.	KS-09(7)	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	


0	2025	Konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	 STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Gatvės	0
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS  KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO  AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).PSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES  
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
<b>Tekstai</b>					
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	5	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	30	0	Aiškinamasis raštas		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).TS	16	0	Bendroji techninė specifikacija		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).APSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).APDTSA	1	0	Atskirų projekto dalių tarpusavio susiderinimo aktas		
<b>Priedai</b>					
Priedas Nr. 1		0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	6	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
<b>Brėžiniai</b>					
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7)-B.01	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7)-B.02	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7)-B.03	2	0	Aukščių ir nužymėjimo planas, M 1:500		
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7)-B.04	2	0	Skersiniai profiliai, M 1:50		

0	2025	Konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas		
30394	SPV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Gatvės Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		LAIDA 0
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
LT	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSŽ		LAPŲ 1 1

### BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos	
<i>Laisva valstybinė žemė</i>				
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>				
<b>3.1. Gatvė (H. Manto g.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-0397-5746 (ypatingasis statinys)				
3.1.1. Kategorija		B	pagal RC išrašą	
3.1.2. Ilgis*	km	2,293	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)	
3.1.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	pagal RC išrašą	
<b>Dviračių takas</b>			Dviračių takas priklauso H. Manto gatvės statiniui	
3.1.4. Ilgis*	km	0,502		
3.1.5. Plotis	m	2,50		
<b>Pėsčiųjų takas</b>			Pėsčiųjų takas priklauso H. Manto gatvės statiniui	
3.1.6. Ilgis*	km	0,383		
3.1.7. Plotis	m	2,50		
<b>Šaligatvis</b>			Šaligatvis priklauso H. Manto gatvės statiniui	
3.1.8. Ilgis*	km	0,502		
<b>3.2. Gatvė (Pušyno g.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-6298-8356 (neypatingasis statinys)				
3.2.1. Kategorija		D	pagal RC išrašą	
3.2.2. Ilgis*	km	0,304	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)	
3.2.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	pagal RC išrašą	
<b>Šaligatvis</b>			Šaligatvis priklauso Pušyno gatvės statiniui	
3.2.4. Ilgis*	km	0,017		
<b>3.3. Gatvė (Šiaurės pr.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-2512-6052 (ypatingasis statinys)				
3.3.1. Kategorija		B	pagal RC išrašą	
3.3.2. Ilgis*	km	2,202	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)	
3.3.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	pagal RC išrašą	
<b>Dviračių takas</b>			Dviračių takas priklauso Šiaurės pr. statiniui	
0	2025	Konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Gatvės Bendrieji statinio rodikliai	LAI DA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	LAPAS LAPŲ 1 6

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.3.4.Ilgis*	km	0,195	
3.3.5.Plotis	m	2,50	
<b>Pėsčiųjų takas</b>			Pėsčiųjų takas priklauso Šiaurės pr. statiniui
3.3.6.Ilgis*	km	0,195	
3.3.7.Plotis	m	1,50	
<b>Šaligatvis</b>			Šaligatvis priklauso Šiaurės pr. statiniui
3.3.8.Ilgis*	km	0,088	
<b>3.4. Gatvė (Liepojos g.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-2815-8085 (ypatingasis statinys)			
3.4.1.Kategorija		A	pagal RC išrašą
3.4.2.Ilgis*	km	3,035	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)
3.4.3.Eismo juostų skaičius	vnt.	4	pagal RC išrašą
<b>Dviračių takas</b>			Dviračių takas priklauso Liepojos gatvės statiniui
3.4.4.Ilgis*	km	0,016	
3.4.5.Plotis	m	2,50	
<b>Šaligatvis</b>			Šaligatvis priklauso Liepojos statiniui
3.4.6.Ilgis*	km	0,087	
<b>3.5. Kelias (pravažiuojamasis kelias tarp Kretingos g. ir Liepojos g.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-5719-4979 (neypatingasis statinys)			
3.5.1.Kategorija		Ds	
3.5.2.Ilgis*	km	0,466	
3.5.3.Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
<b>Pėsčiųjų takas</b>			Pėsčiųjų takas priklauso pravažiuojamajam keliui tarp Kretingos g. ir Liepojos g. statiniui
3.5.4.Ilgis*	km	0,005	
3.5.5.Plotis	m	2,00	
<b>3.6. Kelias (gatvė) įvažiavimas:</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-3829-4249 (II grupės nesudėtingasis)			
3.6.1.Kategorija		D	
3.6.2.Ilgis*	km	0,074	
3.6.3.Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
<b>3.7. Pėsčiųjų takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.7.1.Kategorija		E	
3.7.2.Ilgis*	km	0,036	
<b>3.8. Dviračių takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.8.1.Kategorija		E	
3.8.2.Ilgis*	km	0,032	
<b>3.9. Pėsčiųjų takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.9.1.Kategorija		E	
3.9.2.Ilgis*	km	0,049	
<b>3.10. Dviračių takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.10.1. Kategorija		E	
3.10.2. Ilgis*	km	0,043	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	2	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>3.11. Pėsčiųjų takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.11.1. Kategorija		E	
3.11.2. Ilgis*	km	0,051	
<b>3.12. Dviračių takas:</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
3.12.1. Kategorija		E	
3.12.2. Ilgis*	km	0,014	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (L1):</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
1.1. Inžinerinių tinklų ilgis	m	10,1	Statytojas Klaipėdos savivaldybė
1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	Ø 160	
<b>2. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b> rekonstravimas ((unik. Nr. 2100-1127-9018) (LR1) (ypatingasis statinys)			
		PRIEŠ/PO rekonstrukcijos	Rekonstruojamo tinklo statytojas AB „Klaipėdos vanduo“.
2.1 Bendras rekonstruojamų tinklų ilgis	m	950,07/995,25	1. Naikinamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas nuo šulinio Nr. 147 (X=6181110.33; Y=319452.11) iki Nr. 147(a) (X=6181100.33; Y=319445.58). Vietoje šio tinklo, projektuojami lietaus surinkimo šuliniai T1-1 (X=6181124.75; Y=319452.39)
2.1.1. iš jų rekonstruojamo tinklo ilgis	m	23,82/69,0	ir TR1-1(X=6181110.38; Y=319452.63) ir d200 vamzdynas tarp šių šulinių ir iki esamo Nr. 183 (X=6181085.91; Y=319439.99) šulinio.
2.2. Rekonstruojamo tinklo skersmuo	mm	Ø 200, 600/200,600	2. Naikinamas lietaus nuotekų šalinimo tinklas nuo šulinio Nr. 195 (X=6181052.23; Y=319485.53) iki šulinio Nr. 194 (X=6181055.03; Y=319497.07).
2.2.1 iš jų rekonstruojamo tinklo skersmuo	mm	Ø 200,200	Vietoje šio tinklo, projektuojami lietaus surinkimo šulinys T1-3 (X=6181048.77; Y=319470.66) ir d200 vamzdynas nuo T1-3 šulinio iki esamo šulinio Nr. 194.
<b>3. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:</b> rekonstravimas (unik. Nr. 4400-5307-9344) (LR1) (nesudėtingasis statinys)			
		PRIEŠ/PO rekonstrukcijos	Statytojas AB „Klaipėdos vanduo“
3.1 Bendras rekonstruojamų tinklų ilgis	m	35,60/37,53	1.Naikinamas d200 lietaus tinklas nuo šulinio Nr. 123a (X=6181101.55; Y=319364.09). iki šulinio Nr. 122a (X=6181109.41; Y=319360.41) Naikinama 8,67 m atkarpa.
			2. Naikinamas d200 lietaus tinklas nuo šulinio Nr. 126 (X=6181114.95; Y=319361.91) iki šulinio Nr. 127 (X=6181115.20; Y=319363.23). Naikinama 1,34 m atkarpa.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	3	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.1.1 iš jų rekonstruojamo tinklo ilgis	m	8,67/10,6	
3.2 Rekonstruojamo tinklo skersmuo	mm	200/200	
3.2.1 iš jų rekonstruojamo tinklo skersmuo	mm	Ø 200/200	
<b>4. Elektros (apšvietimo) tinklai</b>			
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	2741	
4.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	Al-4x50; Cu-3x4; Cu-3x1,5	
<b>5. Šviesoforų tinklai</b>			
5.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	443	
5.2. Šviesoforų tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	5x1,5; 3x2,5; 2x2,5; 18x1,5; 37x1,5; 3x2,5	
<b>6. Elektros tinklai</b>			
6.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	113	
6.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	3x1,5; 3x10	
<b>V. KITI STATINIAI</b>			
<b>5.1. Aikštelė prie vasaros koncertų estrados:</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-6428-5941 (II gr. nesudėtingasis)			
5.1.1. Plotas	m <sup>2</sup>	104	
<b>5.2. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai: jungiamasis pravažiavimas</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
5.2.1. Plotas	m <sup>2</sup>	96	
<b>5.3. Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai: įvažą</b> nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)			
5.3.1. Plotas	m <sup>2</sup>	95	
<i>Sklypo unikalus Nr. 2101-0002-0794, kad. Nr. 2101/0002:794;</i>			
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>3.1. Gatvė (Universiteto al.):</b> kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-2093-3515 (II gr. nesudėtingasis statinys)			
3.1.1. Kategorija		D	pagal RC išrašą
3.1.2. Ilgis*	km	0,67	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	4	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3.1.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	pagal RC išrašą
<b>3.2. Dviračių takas: nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)</b>			
3.2.1. Kategorija		E	
3.2.2. Ilgis*	km	0,114	
<b>3.3. Pėsčiųjų takas: nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)</b>			
3.3.1. Kategorija		E	
3.3.2. Ilgis*	km	0,140	
<b>3.4 Pėsčiųjų takas: nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)</b>			
3.3.3. Kategorija		E	
3.3.4. Ilgis*	km	0,056	
<b>3.5 Pėsčiųjų takas: nauja statyba (nesudėtingasis 1 gr. statinys)</b>			
3.3.5. Kategorija		E	
3.3.6. Ilgis*	km	0,036	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>Elektros (apšvietimo) tinklai</b>			
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	130	
4.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	Al-4x50; Cu-3x4; Cu-3x1,5	
<b>Šviesoforų tinklai</b>			
4.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	53	
4.4. Šviesoforų tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	5x1,5; 3x2,5; 2x2,5; 18x1,5; 37x1,5; 3x2,5	
<i>Sklypo unikalus Nr. 4400-6234-8265, kad. Nr. 2101/0001:1004;</i>			
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
<b>3.1. Gatvė (P. Lideikio g.): kapitalinis remontas, statinio unikalus Nr. 4400-2172-4712 (neypatingasis statinys)</b>			
3.1.1. Kategorija		C	pagal RC išrašą
3.1.2. Ilgis*	km	1,907	pagal RC išrašą (po kapitalinio remonto statinio ilgis nesikeičia)
3.1.3. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	pagal RC išrašą
<b>Šaligatvis</b>			Šaligatvis priklauso P. Lideikio gatvės statiniui
3.1.4. Ilgis*	km	0,140	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>Elektros (apšvietimo) tinklai</b>			
4.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	296	
4.2. Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	Al-4x50; Cu-3x4; Cu-3x1,5	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	5	6	0

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>Šviesoforų tinklai</b>			
4.3. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	88	
4.4. Šviesoforų tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	5x1,5; 3x2,5; 2x2,5; 18x1,5; 37x1,5; 3x2,5	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas \_\_\_\_\_



(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BSR	6	6	0

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## Turinys

1. Bendrieji duomenys .....	2
2. Projekto rengimo pagrindas .....	5
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	5
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas: .....	5
2.3. Aktualūs teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planai.....	8
2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė) .....	9
2.5. Rekonstruojamiems ar kapitališkai remontuojamiems statiniams esamos būklės įvertinimas .....	10
2.1. Projektuojamų statinių sąrašas.....	10
2.2. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos.....	10
2.3. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	12
2.4. Klimatas.....	14
3. Projektiniai sprendimai .....	14
3.1. Planiniai sprendiniai .....	14
3.2. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas .....	16
3.3. Eismo organizavimas.....	18
3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms .....	19
3.5. Išilginis ir skersinis profilis .....	19
3.6. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai .....	19
3.7. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams .....	20
3.8. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas .....	20
3.9. Paruošiamieji darbai .....	21
3.10. Apželdinimas .....	21
3.11. Lietaus nuotekų tinklai ir paviršinio vandens nuvedimas .....	21
3.12. Sankasos drenažas .....	22
3.13. Inžineriniai tinklai.....	22
3.14. Apšvietimas .....	22
3.15. Statybinės atliekos .....	22
4. KITA INFORMACIJA .....	24
4.1. Projekto atitiktis, reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui, vertinimo pagrindimai.....	24

0	2025	Konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka		STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA 00-Gatvės Aiškinamasis raštas 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS  KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO  AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	LAPAS 1 LAPŲ 34

4.2. Tretieji asmenys.....	26
4.3. Triukšmas ir vibracija.....	26
4.4. Cheminė tarša .....	28
4.5. Pastabos:.....	33

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

KOMPLEKSO PAVADINIMAS – „Eismo valdymo sistemos modernizavimo, Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas“;

PROJEKTO PAVADINIMAS – „H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas“.;

STATYTOJAS – Klaipėdos miesto savivaldybė;

UŽSAKOVAS – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS –susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS –kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis, nesudėtingasis, neypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – H. Manto g. (Nuo Parko g. iki Panevėžio g.);

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS –2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Kompleksas rengiamas išskiriant projektinius sprendinius į etapus (etapai statybų metu gali būti įgyvendinami nebūtinai išvardintos eilės tvarka):

I etapas – Smiltelės g. atkarpos nuo sankryžos su Vingio g. iki sankryžos su Taikos pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

II etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Smiltelės g. iki sankryžos su Statybininkų pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

III etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Statybininkų pr. iki sankryžos su Baltijos pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

IV etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Baltijos pr. iki sankryžos su Sausio 15-osios g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	2	34	0

V etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Sausio 15-osios g. iki sankryžos su Kūlių Vartų g. kapitalinio remonto, Klaipėdos m. sav., projektas;

VI etapas – H. Manto g. atkarpos nuo Atgimimo aikštės iki Dariaus ir Girėno g. viaduko kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

VII etapas – H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

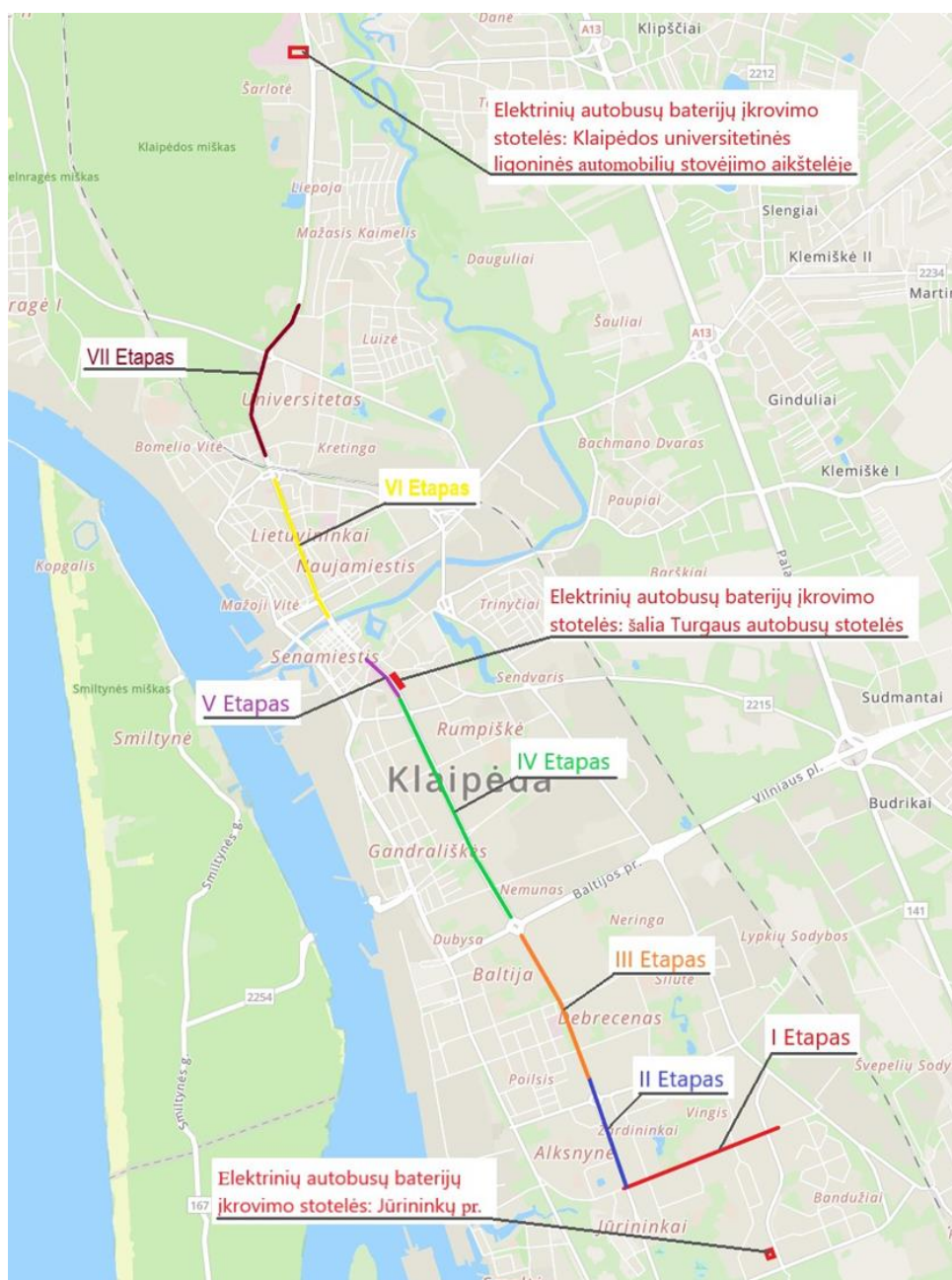
VIII etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. Jūrininkų pr. supaprastintas statybos projektas;

IX etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. Liepojos g. supaprastintas statybos projektas;

X etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. šalia Turgaus autobusų stotelės supaprastintas statybos projektas;

Kiekvienas etapas rengiamas atskiru projektu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	3	34	0



1 pav. Situacijos schema.

**Projektavimo tikslai:**

**Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai suprojektuoti:**

- Įrengti/pertvarkyti šviesforais reguliuojamas sankryžas;
- Įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus
- Įrengti/pertvarkyti apšvietimo tinklus.
- Įrengti lietaus vandens surinkimo tinklus;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	4	34	0

- Įrengti nuovažas ir eismo saugumo priemones;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

### 2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Nuosavybės dokumentai;

Kiti dokumentai.

### 2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 24, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-30;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	5	34

- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 24, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2024 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. VE-29;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. Nr. V-110;
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	6	34	0

- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

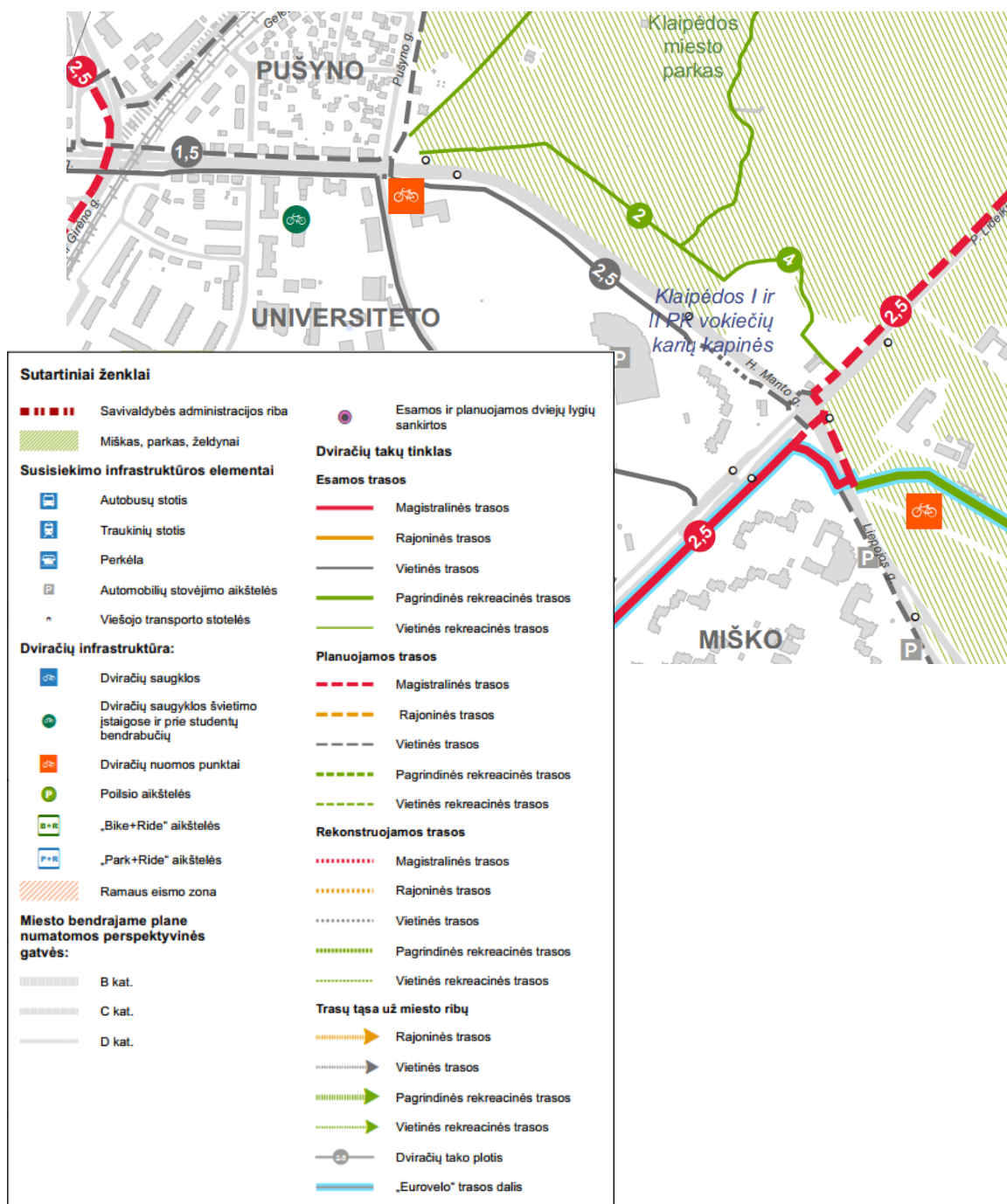
*Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu*

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	7	34	0

## 2.3. Aktualūs teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planai

### Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas

Klaipėdos miesto specialiojo plano Susisiekimo brėžinio sprendiniuose palei projektuojamą H. Manto gatvę yra numatyta vietinė dviračių trasa 2,5 m pločio. Nuoroda į dokumentą <https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file20801.jpg>



2 pav. Specialiojo plano susisiekimo brėžinio ištrauka.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	8	34	0

## 2.4. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Pėsčiųjų ir dviračių tako H. Manto g. kapitalinio remonto darbai bus vykdomi Klaipėdos mieste. Pagal Registrų centro nekilnojamojo turto registro duomenų išrašą gatvei priskirta B gatvės kategorija.

Remontuojamoje H. Manto atkarpoje šiuo metu danga yra blogos būklės, esama plytelių danga išsikraipiusi, nepritaikyta žmonių su negalia reikmėms. Dviračių takas netolygus, siauras, nutrūkstantis.

Atnaujinamoje sankryžoje bei pėsčiųjų perėjose šiuo metu eismas yra reguliuojamas šviesoforais, tačiau šiuo metu naudojama šviesoforinė įranga yra seno tipo, neatitinkanti dabar galiojančių standartų.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų, šilumos tinklai. Objektas patenka į kultūros paveldo teritorijas.



3 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	9	34	0

## 2.5. Rekonstruojamiems ar kapitališkai remontuojamiems statiniams esamos būklės įvertinimas

Pagal statinio vizualinę apžiūrą:

Remontuojamoje atkarpoje šiuo metu danga yra blogos būklės, esama plytelių danga išsikraipiusi, nepritaikyta žmonių su negalia reikmėms. Dviraičių takas netolygus, iš betono trinkelio dangos.

Atnaujinamose sankryžose šiuo metu eismas yra reguliuojamas šviesoforais, tačiau daugumoje sankryžų šiuo metu naudojama šviesoforinė įranga yra seno tipo, neatitinkanti dabar galiojančių standartų.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų, melioracijos tinklai.

Objektas patenka į kultūros paveldo saugomas teritorijas.

Lietaus vandens nuvedimo sistema- būklė patenkinama.

### 2.1. Projektuojamų statinių sąrašas

Projektuojamų statinių sąrašas su pagrindinėmis charakteristikomis pateiktas bendruosiuose statinio rodikliuose.

### 2.2. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į kultūros paveldo teritorijas ir vizualinės apsaugos zonas – Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas 22012).

Žemės judinimo darbų vietose yra privalomi archeologiniai tyrimai, kurie atliekami PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“ nustatyta tvarka, o reikalingų atlikti tyrimų pobūdį nustato atestuotas specialistas.

**Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo įstatymo 9 straipsnio 3 dalies nuostata, jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	10	34

Planuojama veikla nedarys poveikio kultūros paveldo teritorijos vertingosioms savybėms.

***Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu***

**Unikalus objekto kodas** 22012

**Pilnas pavadinimas** Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu

**Adresas** Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,

**Įregistravimo registre data** 1996-10-28

**Statusas** Valstybės saugomas

**Objekto reikšmingumo lygmuo yra** Nacionalinis

**Rūšis** Nekilnojamasis

**Teritorijos**

- **KVR objektas:** 2037578.00 kv. m
- **Vizualinės apsaugos pozonis:** 718058.00 kv. m
- **Vizualinės apsaugos pozonis:** 244822.00 kv. m

**Vertybė pagal sandarą** Vietovė

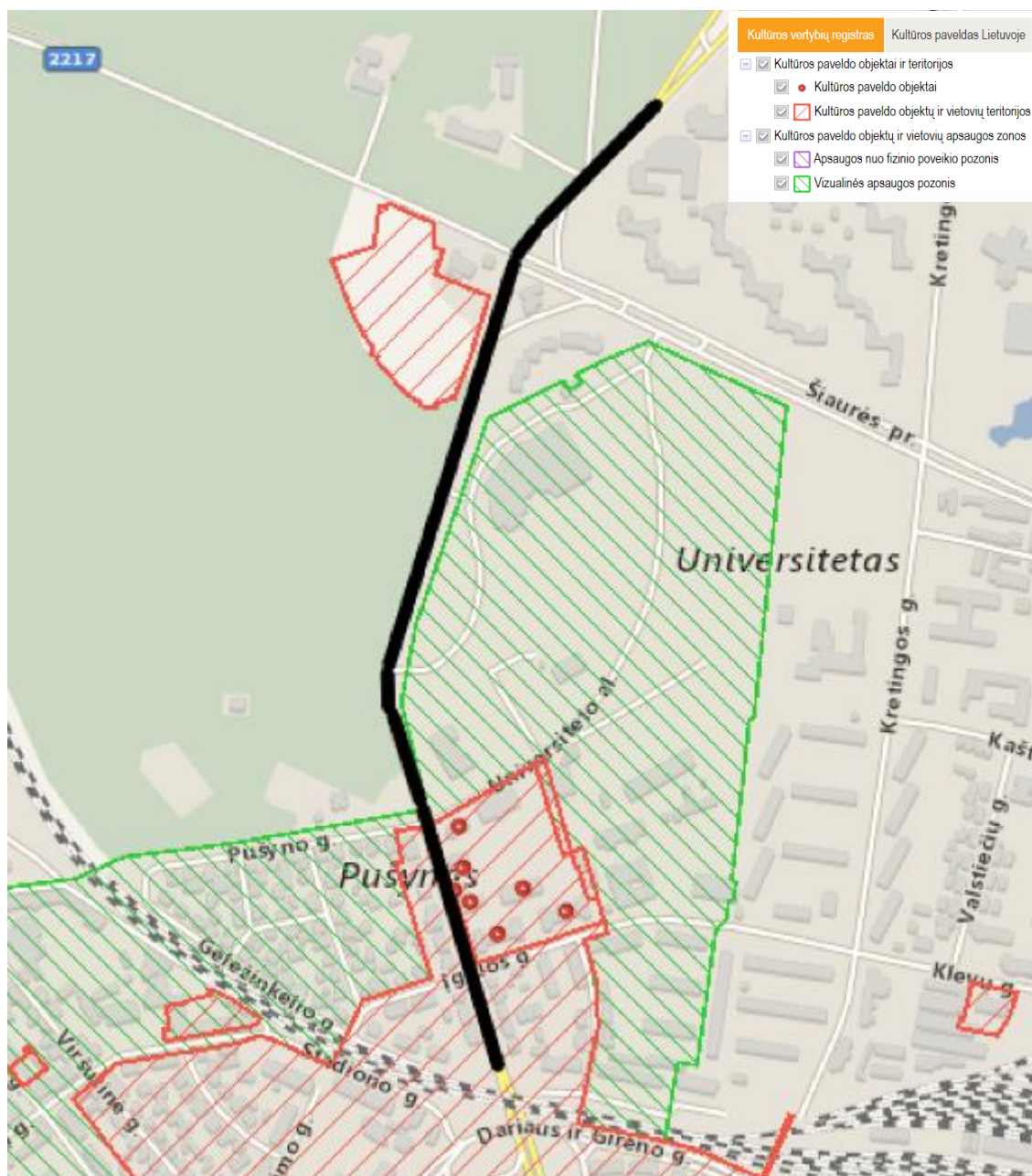
**Seni kodai**

- **Kodas registre iki 2005.04.19:** U16

**Amžius** XVI a. - XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. tarpais

**Vertingųjų savybių pobūdis** Archeologinis (lemiantis reikšmingumą); Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Kraštovaizdžio; Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus); Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipiškas);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	11	34	0



4 pav. Ištrauka iš nekilnojamųjų kultūros vertybių registro (Šaltinis: kvr.kpd.lt)

### 2.3. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

#### GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III B), bei viršutinio pleistoceno Nemuno svitos glacialiniai (g III bl) dariniai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	12	34	0

Antropogeninis gruntas tirtuose gręžiniuose aptiktas iki 0,4 – 3,0 m gylio. Antropogeninio grunto sluoksnio storis daugiausia priklauso nuo požeminių komunikacijų įgilinimo (buvusių iškasų gylio).

Po antropogeniniais gruntais daugumoje gręžinių iki 2,5 – 3,5 m, ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio aptinkami limnoglacialiniai dariniai, kuriuos sudaro vidutinio stiprumo smėlingo mažo plastiškumo molio sluoksnis. Po jais, o kur jų nėra po antropogeniniais dariniais aptikti Baltijos ledynmečio glacialiniai dariniai, kuriuos sudaro vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis, tvirtas. Šie dariniai aptinkami iki 3,0 – 6,7 m gylio, daugumoje gręžinių sluoksnio padas nėra pasiektas.

#### HIDROLOGEOLIGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu ir archyviniais duomenimis.

2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas daugumoje gręžinių 0,2 – 2,0 m (2,96 – 11,35 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi piltiniuose smėlinguose mažo plastiškumo moliuose, rupaus grunto sluoksniuose ir lėšiuose, bei limnoglacialiniuose ir glacialiniuose smulkiuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į įrengtus lietaus kolektorius ar gilesnius sluoksnius.

Remiantis archyviniais duomenimis 2022 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas lokaliai, tik gręžiniuose SZ-2 Arch22, SZ-3 Arch22, SZ-5 Arch22 2,0 – 2,7 m (1,90 – 2,94m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandeni talpina smėlingame mažo plastiškumo molyje esantys vandeningi smėlio lėšiai.

2023 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas SZ-29 Arch.23, SZ-32 Arch.23, SZ-38 Arch.23 0,4 – 2,5 m (4,53 – 6,02 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi piltiniuose smėlinguose mažo plastiškumo moliuose, rupaus grunto sluoksniuose ir lėšiuose, bei limnoglacialiniuose ir glacialiniuose smulkiuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į įrengtus lietaus kolektorius ar gilesnius sluoksnius.

Tarp sluoksniai vandenys sutikti gręžinyje SZ- 34 Arch.23 5,1 m (2,45 m abs. a.) gylyje. Tai moreniniame smėlingame molyje besitalpinantys vandeningi smėlio lėšiai. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 5,1 m gylyje (2,45 m abs. a.). Apatinė vandenspara moreninis smėlingas molis, iš viršaus sluoksnį riboja 1,5 m storio nelaidus antropogeninis smulkusis gruntas.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,0 – 1,2 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	13	34

## 2.4. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė, kurioje bus vykdomi darbai, priklauso Pajūrio rajonui, Pajūrio žemumos parajoniui.

Vidutinė metų temperatūra 7,4 C;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra 17,8 C;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra (-1,9) C;

Absoliutus minimumas (-32,2) C;

Absoliutus maksimumas 35,8 C;

Kritulių kiekis per metus 800 mm.

Laikotarpio su sniego danga trukmė 65-70 d.;

## 3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Modernizuojant H. Manto g. esamą šviesoforinio reguliavimo techninę įrangą ir valdymo sistemas, taip pat naujai įrengiant šviesoforinį valdymą, naujai įrengiamas ir atnaujinamas vertikalusis ir horizontalusis gatvės ženklavimas bei įrengiami nauji pėsčiųjų ir dviračių takai, atnaujinama iškilųjų salelių danga, gatvės ir vejos bortai, įrengiami neregijų ir silpnaregių įspėjamieji paviršiai.

Modernizuojamos šviesoforinės sankryžos ir pėsčiųjų perėjos:

1. Sankryža H. Manto g. – Parko g. – Universiteto al.;
2. Sankryža H. Manto g. – P. Lideikio g. – Liepojos g. – Šiaurės pr.;
3. Perėja ties Kretingos g.

### 3.1. Planiniai sprendiniai

Rytinėje gatvės pusėje numatoma įrengti pėsčiųjų taką 2,5 m pločio ir atskirą dviračių taką 2,5 m pločio.

Nuo važiuojamosios dalies krašto įrengiamos skiriamosios juostos, kurių plotis 2,00 – 7,00 m. Skiriamosiose juostose sodinama veja.

Kadangi sankryžose keičiasi šviesoforų sekcijos, todėl kai kuriose sankryžose keičiasi eismo juostų skaičius ir kryptis:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	14	34	0

1. Sankryžoje sukantiems iš H. Manto g. į P. Lideikio g. atsiranda papildomai ketvirtą eismo juosta, todėl iš antros eismo juostos leidžiama važiuoti tik tiesiai. Taip pat sukantiems iš Šiaurės pr. į H. Manto g. atsiranda papildomai ketvirtą eismo juosta, todėl iš antros eismo juostos leidžiama važiuoti tik tiesiai. Sukantiems iš Lideikio g. į H. Manto g. atsiranda atlanka, todėl iš trečiosios eismo juostos leidžiama sukti tik į kairę.

2. Perėjoje ties Kretingos gatvė įrengiami šviesoforai ir salelė.

Atnaujinamos penkios transporto stoteles, kurios atitiks STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.

Liepojos stotelė perkeliama į šiaurės rytų pusę už perėjos ties Kretingos gatvė.

Pėsčiųjų tako susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami įspėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams, vietose kur žmonių srautai kerta važiuojamąją dalį projektuojami nuleisti bordiūrai.

Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties šaligatviais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 15 cm (bordiūrai 1000x300x150). Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį bordiūrai turi būti iškilę ne daugiau kaip 0,5 cm (bordiūrai 1000x300x150). Takai įreminami vejos bordiūrais 1000x200x80. Kelio bortai kur dviračių takas kerta važiuojamąją dalį neprojektuojami.

Projekte numatoma įrengti nuovažas į palei gatvėje esančius privačius sklypus. Jų danga planuojama iš asfalto ir betoninių trinkelų dangos. Nuovažos per pėsčiųjų ir dviračių taką numatytos iškelti iki pėsčiųjų ir dviračių tako aukščio. Nuovažų vieta tikslinama statybų metu. Nuovažos įreminamos gatvės bordiūrais (bordiūrai 1000x300x150). Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo.

Ruože projektuojamas LED tipo gatvės apšvietimas.

Taip pat projektuojamas drenažas, uždari paviršinių lietaus nuotekų tinklai nuo ruožo pradžios iki pabaigos.

Projektuojami nauji suoliukai, šiukšliadėžės.

Projektuojamose sankryžose ir perėjose numatomi dviračių mygtukai bei stulpeliai skirti dviratininkų kojų atramai bei rankų įsikibimui laukiant žalia šviesoforo signalo.

Žalieji plotai už tako sutvarkomi priklausomai nuo įrengiamo šlaito pločio, bet ne mažiau kaip 1,0 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	15	34

Ties nuovažomis, reikia sklandžiai suvesti nuovažos dangą su esamo kelio, įvažiavimo dangos pločiu ir aukščiu.

Projektuojamo tako pradžia/pabaiga turi būti sklandžiai suvedama su esama danga.

### 3.2. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

Tose vietose, kuriose projektuojama važiuojamoji dalis nesutampa su esama, įrengiama pilna dangos konstrukcija vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ 5 lentele. Gatvės dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 10, atsižvelgiant į gatvės kategorija ir į tai, kad gatve kursuoja viešasis transportas. Klaipėdos regione vietovės įšalo gylis 130 cm, tai pagal skaičiavimus gaunasi  $0,75 \times 130 = 97,5$  cm ir šis skaičius apvalinamas iki 100 cm.

Nuovažose projektuojama DK 0,1 dangos konstrukcija. Klaipėdos regione vietovės įšalo gylis 130 cm, tai pagal skaičiavimus gaunasi  $0,50 \times 130 = 65$  cm.

Vadovaujantis 13 lentele pėsčiųjų-dviračių takams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu.

Parenkamos tokios dangos konstrukcijos:

#### Dangos konstrukcija, kai atnaujinamas tik viršutinis asfalto sluoksnis:

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	(vid.) 0,025;
Esama konstrukcija.	

#### Projektinė DK 10 klasės dangos konstrukcija (skaldos pagrindo sl.):

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,58;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	16	34	0

Esamas sankasos posluoksnio gruntas, ( $E_{V2} \geq 45$  MPa).

Nuovažų dangos konstrukcija DK 0,1 iš asfalto (nuovažos ir takas nuovažose)

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,37;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$ MPa).	

Projektuojamo dviračių tako dangos konstrukcija

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio (raudonos spalvos) AC 8 VL	0,04;
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,04;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,20;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,17;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Projektuojamo dviračių tako dangos konstrukcija per nuovažas

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio (raudonos spalvos) AC 8 VL	0,04;
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD	0,06;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,20;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,35;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Projektuojama pėsčiųjų tako trinkelų dangos konstrukcija

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Projektuojama plytelių dangos konstrukcija

Betoninės plytelės 500x500x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	17	34	0

Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 30$ MPa).	

Nuovažų dangos konstrukcija DK 0,1 iš betoninių trinkelėlių

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	0,15;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{V2} \geq 80$ MPa)	0,39;
Esamas sankasos gruntas ( $E_{V2} \geq 45$ MPa).	

Gatvės atstatymo dangos konstrukcija iš asfalto

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S	0,04;
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	0,08;
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS	0,10;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45	0,20;
Esama konstrukcija.	

**Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.**

### 3.3. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženkliniu. Ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis pateiktais projekte brėžiniais, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Dviračių take horizontalusis ženklimas atliekamas dažais, ne termoplastu. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų. Saugumo salelėse nurodomieji ženklai projektuojami 0 dydžio.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	18	34	0

### 3.4. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis  $\geq 1,2$  m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 5 mm.

Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis neturi būti didesnis kaip 5%, į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelio su reljefiniu paviršiumi.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami išpėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių išpėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms).

### 3.5. Išilginis ir skersinis profilis

Išilgini profilio nuolydžiai derinami prie esamų gatvės altitudžių.

Takai projektuojami su 1,50 % skersiniu nuolydžiu.

Naujai įrengiamų nuovažų danga turi būti suvedama su esamomis dangomis.

### 3.6. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	19	34	0

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Projektinių sprendinių ribose gyvenamųjų namų pusėse yra išsaugomi želdynų gyvatvorės, taip nepabloginant triukšmo ir taršos poveikio.

Be to, projektuojama nauja šviesoforų įranga šviesoforinėse sankryžose bus sukoordinuota „žalios bangos“ principu (yra atlikti eismo modeliavimai), kas leis sklandžiau reguliuoti transporto srautus ir mažins transporto priemonių stovėjimą kamščiuose, taip sumažinant išmetamų teršalų kiekį. Papildomai numatomi dviračių takai, kurie suteiks patogią ir saugią alternatyvą gyventojams keliauti dviračiais ar kitomis nemotorinėmis priemonėmis, skatinant tvaresnį judumą.

Ateityje, savivaldybei vykdant gatvės važiuojamosios dalies asfalto dangos atnaujinimo darbus, Užsakovas turėtų skirti prioritetą įrengti mažatriukšmį viršutinį asfalto sluoksnį, kuris dar labiau sumažintų transporto keliamą triukšmą ir užtikrintų palankesnę gyvenamąją aplinką.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

### 3.7. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

### 3.8. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	20	34	0

- Apšvietimo tinklų įrengimas;
- Šviesoforų įrengimas;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų remontas;
- Lietaus vandens surinkimo tinklų įrengimas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;

### 3.9. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

### 3.10. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151)

Statybos darbų zonoje numatomas medžių pašalinimas, dalis medžių persodinama, žiūrėti dangų planą. Medžiai esantys ne žaliojoje zonoje apsaugomi metalinėmis medžių šaknų apsaugomis. Žalieji plotai apsodinami veja. Detaliau sprendiniai pateikiami „Medžių atkuriamosios vertės žiniaraštyje“.

Žalieji plotai sutvarkomi darbų ribose, nemažiau kaip po 1,0 m nuo borto.

### 3.11. Lietaus nuotekų tinklai ir paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo tako nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu į gatves esamus lietaus surinkimo tinklus. Numatoma įrengti lietaus nuotekų rinktuvus vietose, kur įrengiant naujas kelio nuovažas, rinksis lietaus nuotekos. Keičiantis kelio bordiūrų padėčiai, būtina rekonstruoti rinktuvus, kurie nebepatenka į važiuojamąją dalį.

Detalūs lietaus nuotekų sprendiniai pateikiami projekto „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	21	34

### 3.12. Sankasos drenažas

Žemės sankasos drenavimui, projekte numatomas sankasos drenažas. Sankasos drenažas įrengiamas iš PVC d113 mm gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Drenažo įrengimo detalę žiūrėti skersiniuose profiliuose. Drenažo įrengimo vietą – suvestiniame inžineriniu tinklų brėžinyje. Sankasos drenažas pajungiamas į lietaus nuotekų tinklus, įsigręžiant į projektuojamus lietaus surinkimo šulinėlius.

### 3.13. Inžineriniai tinklai

Darbų ribas kerta vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, elektros, dujų, šilumos tiekimo, telekomunikacijų tinklai, kuriuos numatoma išsaugoti, apsaugoti ar esant poreikiui – iškelti.

Vykdamas statybas, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

### 3.14. Apšvietimas

Projekte numatome esamą kelio apšvietimą demontuoti ir projektuoti naują gatvės sklype. Apšvietimas projektuojamas iš abiejų ruožo pusių. Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamas kryptinis apšvietimas. Detalūs apšvietimo sprendiniai pateikiami projekto „Elektrotechnikos dalyje“.

### 3.15. Statybinės atliekos

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

#### Statybinės medžiagos

Vykdamas statybos darbus susidarančios medžiagos, kurios gali būti panaudojamos pakartotinai ir turėtų būti transportuojamos į užsakovo nurodytą vietą:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): trinkelės, bortai ir kt.;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	22	34	0

Kitos, šiame sąrašė nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos antrą kartą, gali būti gabamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Statytoju.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y. medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

### **Grižtamosios medžiagos**

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis, kurios lieka rangovui.

Šios medžiagos lieka rangovui, kurias rangovas pritaiko antriniam panaudojimui, sandėliuoja savo bazėje arba kitoje rangovo pasirinktoje vietoje.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones.

### **Statybinės atliekos**

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

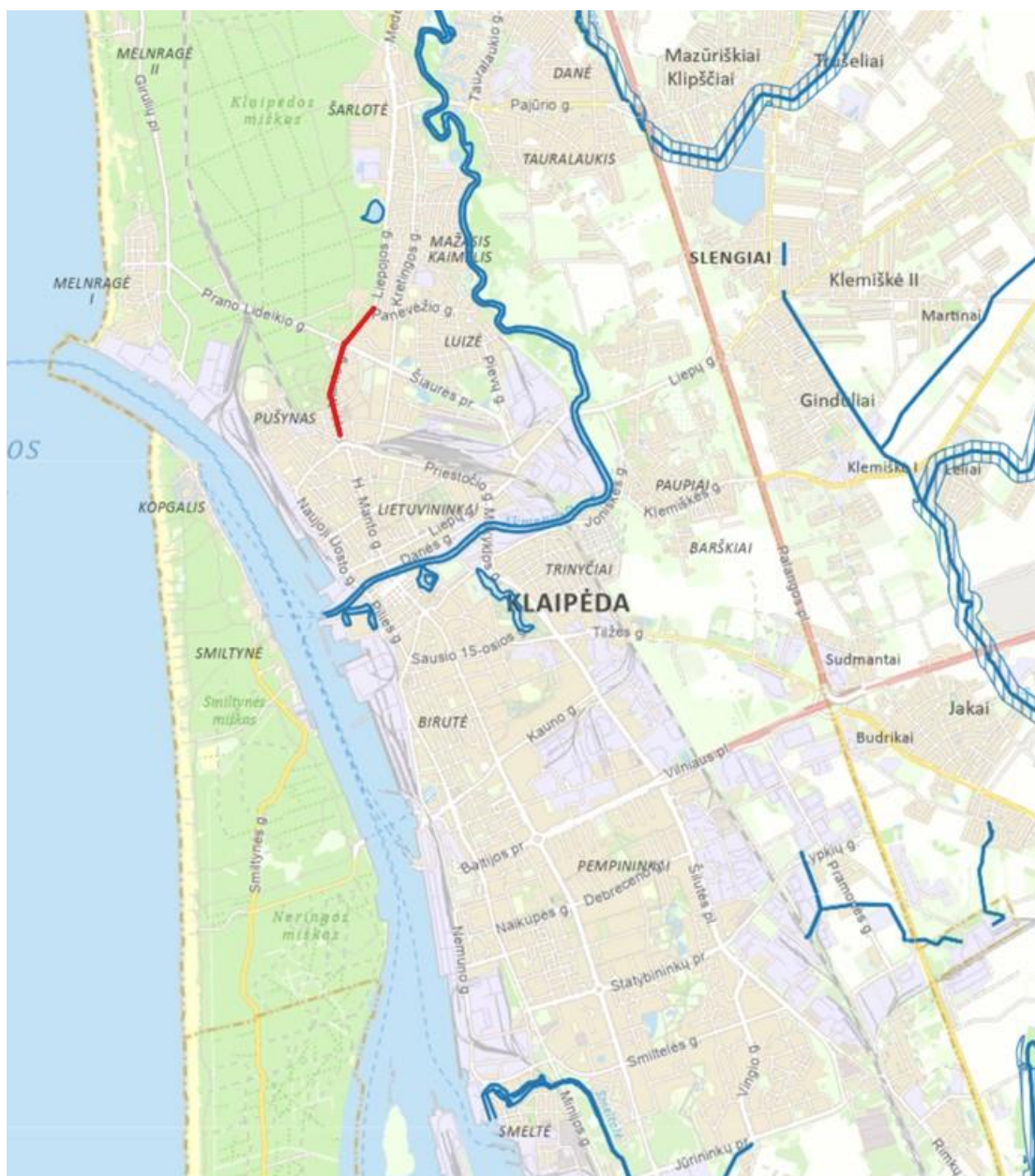
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	23	34	0

#### 4. KITA INFORMACIJA

##### 4.1. Projekto atitikties, reikšmingos žalos nedarymo horizontaliajam principui, vertinimo pagrindimai

Projekte nenumatoma statyti jokios infrastruktūros ar įrenginių vandens apsaugos zonose, arti vandens telkinių, kur galėtų atsirasti neigiamas poveikis tausaus vandens ir jūrų išteklių naudojimui (4 pav.).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	24	34	0



4 pav. Vandens telkinių apsaugos zonos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos ir rūšiuojamos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas) ir pagal Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

Projekte nėra numatytų įrenginių ir statinių, kurių sudėtinė dalis yra asbestas ar kitos labai didelį susirūpinimą keliančios medžiagos. Todėl statybos darbų metu naudojamose medžiagose nebus naudojamas asbestas ar kitos labai didelį susirūpinimą keliančios medžiagos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	25	34	0

Statybos darbai turi būti atliekami taip, kad statybos aikštelėje ir aplinkinėje teritorijoje susidarytų kuo mažesnis triukšmas, dulkių ir išmetamų teršalų kiekis.

Šio projekto sprendiniai dėl savo pobūdžio, masto ir numatomos vietos ypatumų nesudarys reikšmingo poveikio aplinkai, objektas nepatenka į „Natura 2000“ teritoriją (5 pav.), todėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.



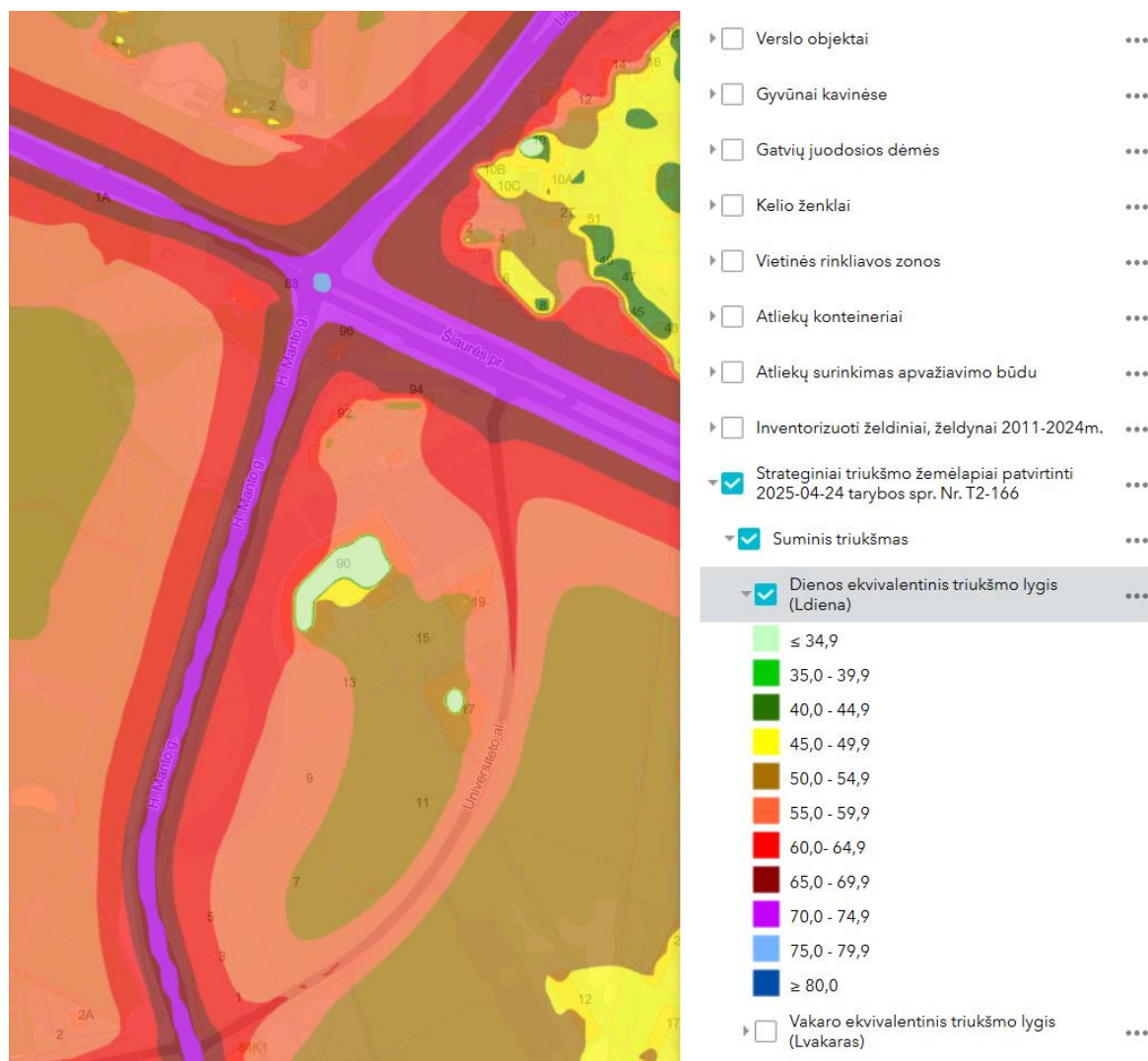
5 pav. „Natura 2000“ teritorijos

#### 4.2. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi inžinerinio statinio (kelio) sklype bei laisvoje valstybinėje žemėje. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

#### 4.3. Triukšmas ir vibracija

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	26	34	0



Vykdamas darbus šalia gyvenamųjų namų, rangovas turi stengtis nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų vakaro bei nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis, tokiu būdu užtikrinamas gyventojų poilsį. Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos strateginiais triukšmo žemėlapiais (patvirtintais 2025-04-24 tarybos per. Nr. T2-166), gatvėje didžiausia transporto skleidžiamo triukšmo lygio vertė ties artimiausiais gyvenamaisiais namais (Ldvn) yra 60-64,9 dBA.

Projektinių sprendinių ribose gyvenamųjų namų pusėse yra išsaugomi želdynų gyvatvorės, taip nepabloginant triukšmo ir taršos poveikio.

Be to, projektuojama nauja šviesoforų įranga šviesoforinėse sankryžose bus sukoordinuota „žalios bangos“ principu (yra atlikti eismo modeliavimai), kas leis sklandžiau reguliuoti transporto srautus ir mažins transporto priemonių stovėjimą kamščiuose, taip sumažinant išmetamų teršalų kiekį. Papildomai numatomi dviračių takai, kurie suteiks patogią ir saugią alternatyvą gyventojams keliauti dviračiais ar kitomis nemotorinėmis priemonėmis, skatinant tvaresnį judumą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	27	34	0

Ateityje, savivaldybei vykdant gatvės važiuojamosios dalies asfalto dangos atnaujinimo darbus, Užsakovas turėtų skirti prioritetą įrengti mažatriukšmį viršutinį asfalto sluoksnį, kuris dar labiau sumažintų transporto keliamą triukšmą ir užtikrintų palankesnę gyvenamąją aplinką, nes danga bus lygi, važiuojamojoje dalyje neliks nelygumų, duobių, per kurias važiuojant transporto priemonės kelia triukšmą. Taip pat siūlome dar tankiau apželdinti dešinę gatvės pusę krūmais kur tik leidžia požeminiai inžineriniai tinklai. Toks želdynų sprendimas padės efektyviau mažinti oro taršą bei dulkėtumą, taip pat prisidės prie triukšmo slopinimo.

#### 4.4. Cheminė tarša

Įgyvendinant statybos darbus, galimas laikinas ir lokalus oro taršos padidėjimas dėl kurą naudojančių įrenginių (žemės darbų, transportavimo, statybos ir kt. technikos) naudojimo darbų vietoje. Šis oro taršos padidėjimas bus trumpalaikis, epizodinis (tik darbų vykdymo metu) ir reikšmingo poveikio aplinkos kokybei neturės.

Darbus vykdant šiltuoju metų laiku būtina užtikrinti, kad nebus viršijamas dulkėtumas. Automobiliai transportuojantys birias ir dulkančias medžiagas turi būti uždengti. Išpilant dulkingas medžiagas jos turi būti drėkinamos vandeniu, kad kuo mažiau dulkėtų.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliam vėjui, oro temperatūra viršija 30 °C) stabdyti darbus, kurie gali padidinti oro užterštumą pvz. esant dideliam vėjui nekrauti į sunkvežimius ar kitas transporto priemones dulkančių medžiagų.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Siekiant kuo mažiau užteršti orą technika su vidaus degimo varikliais turi būti techniškai tvarkinga, kad kuo mažiau terštų orą. Statybos darbus organizuoti taip, kad visa technika su vidaus degimo varikliais darbų vykdymo metu nebūtų susikcentravusi vienoje vietoje ir nesusidarytų ribinės taršos vertės.

Žemiau pateikiami Klaipėdos miesto Oro užterštumo sklaidos žemėlapiai. (Aplinkos apsaugos agentūra, 2022 m.) Juose pateikiama informacija apie šių kietųjų dalelių taršą :

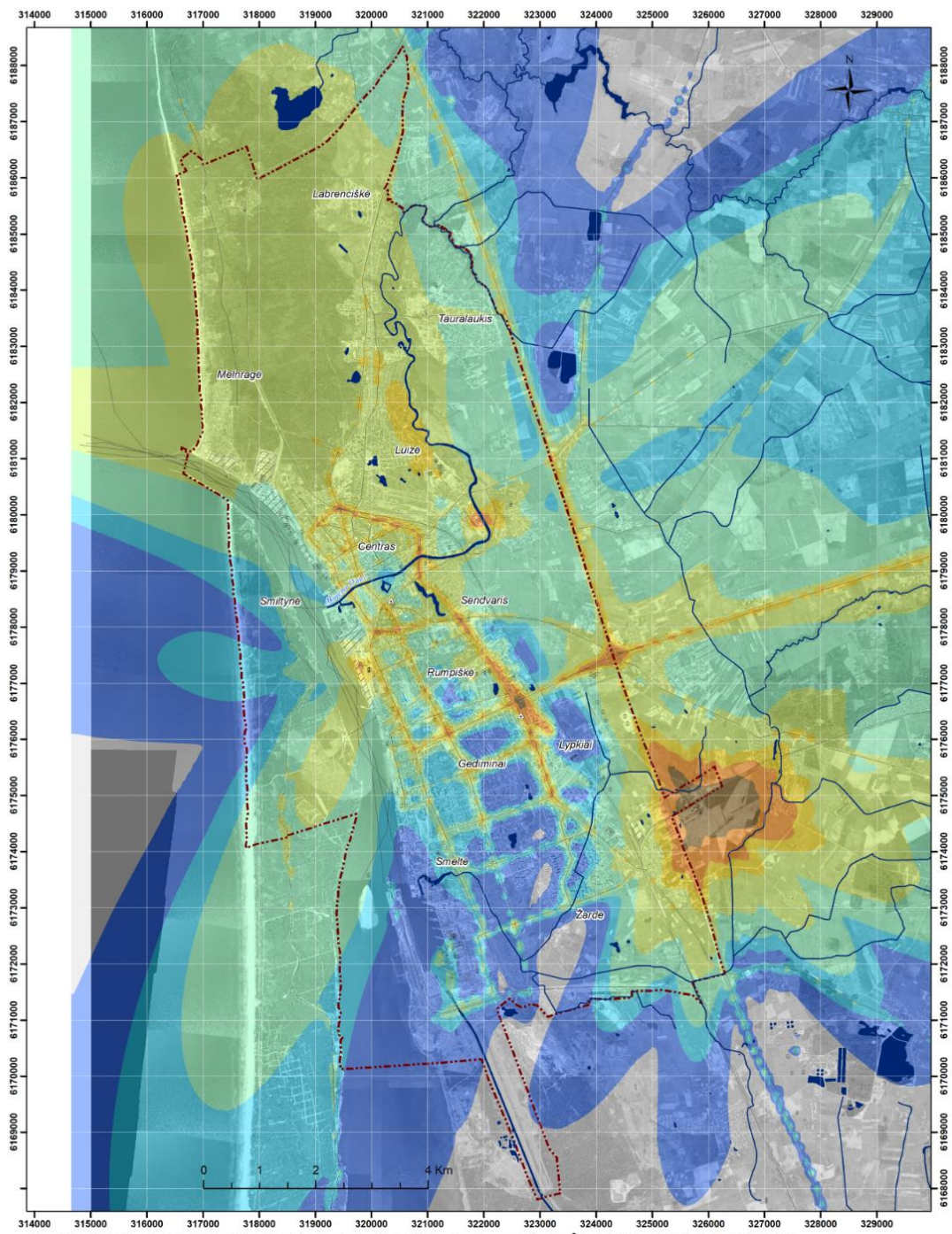
- Anglies monoksido (CO);
- Azoto dioksido (NO<sub>2</sub>);
- Kietųjų dalelių (KD10);
- Sieros dioksido (SO<sub>2</sub>)

Pagal pateiktą tyrimų rezultatus nei viena dalelės koncentracija neviršija leistinų ribinių dydžių.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	28	34	0

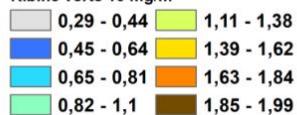
Anglies monoksido (CO) koncentracijos žemėlapis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	29	34	0



Maksimali 8 val. slankaus vidurkio anglies monoksido (CO) koncentracija ( $\text{mg}/\text{m}^3$ ) aplinkos ore Klaipėdoje 2022 m.

Ribinė vertė  $10 \text{ mg}/\text{m}^3$



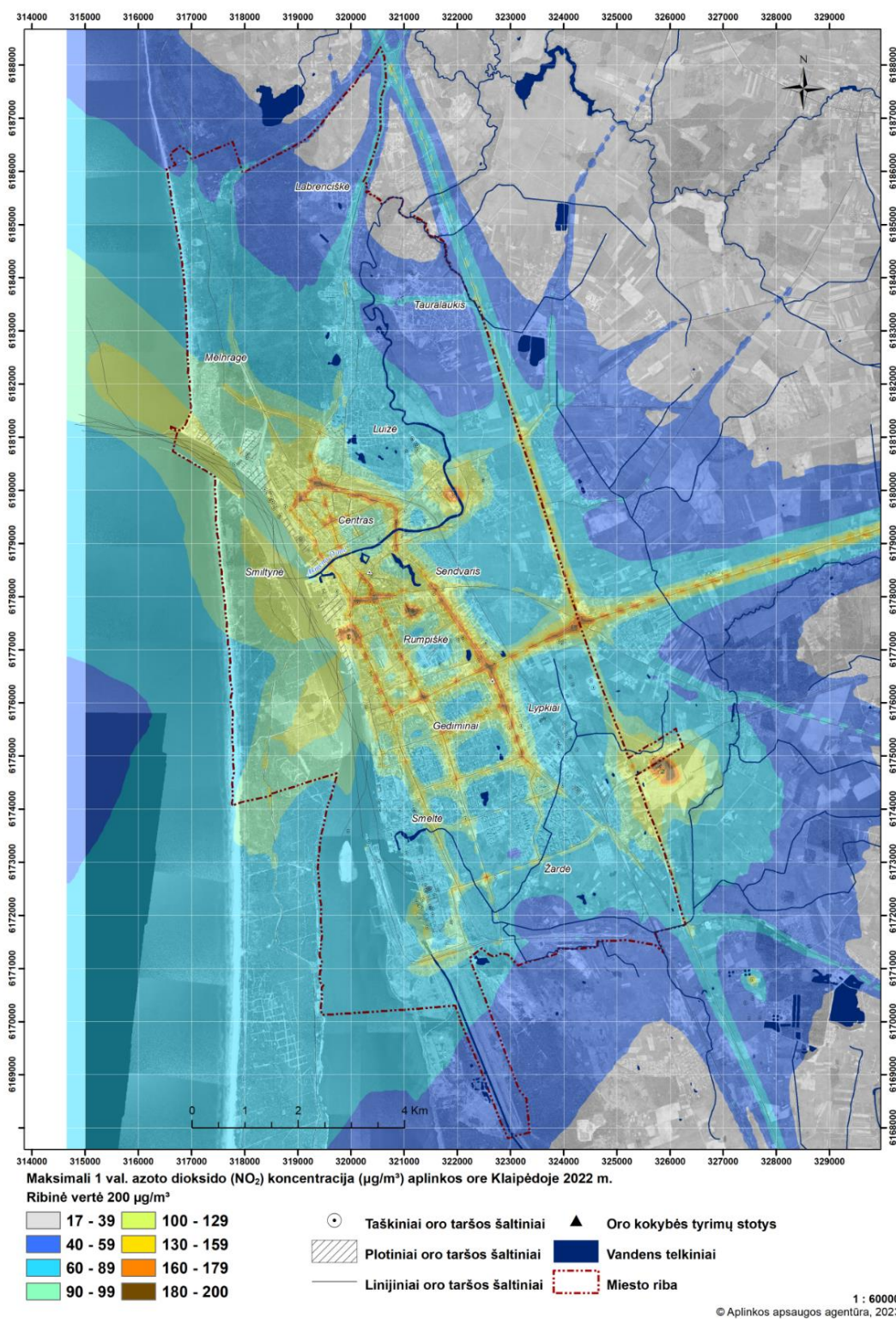
- Taškiniai oro taršos šaltiniai      ▲ Oro kokybės tyrimų stotys
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai      ■ Vandens telkiniai
- Linijiniai oro taršos šaltiniai      - - - Miesto riba

1 : 60000

© Aplinkos apsaugos agentūra, 2023

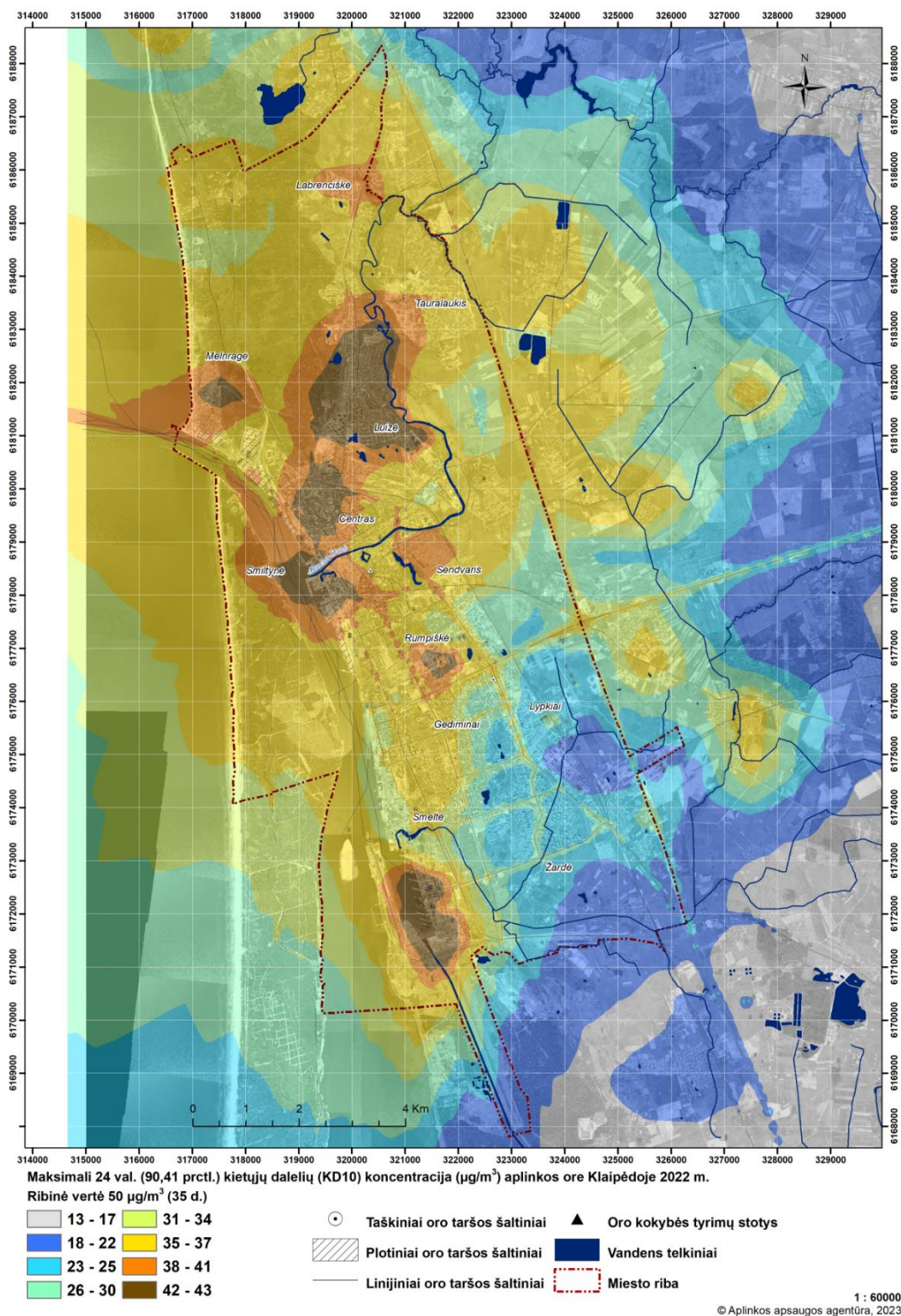
Azoto dioksido ( $\text{NO}_2$ ) koncentracijos žemėlapis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	30	34



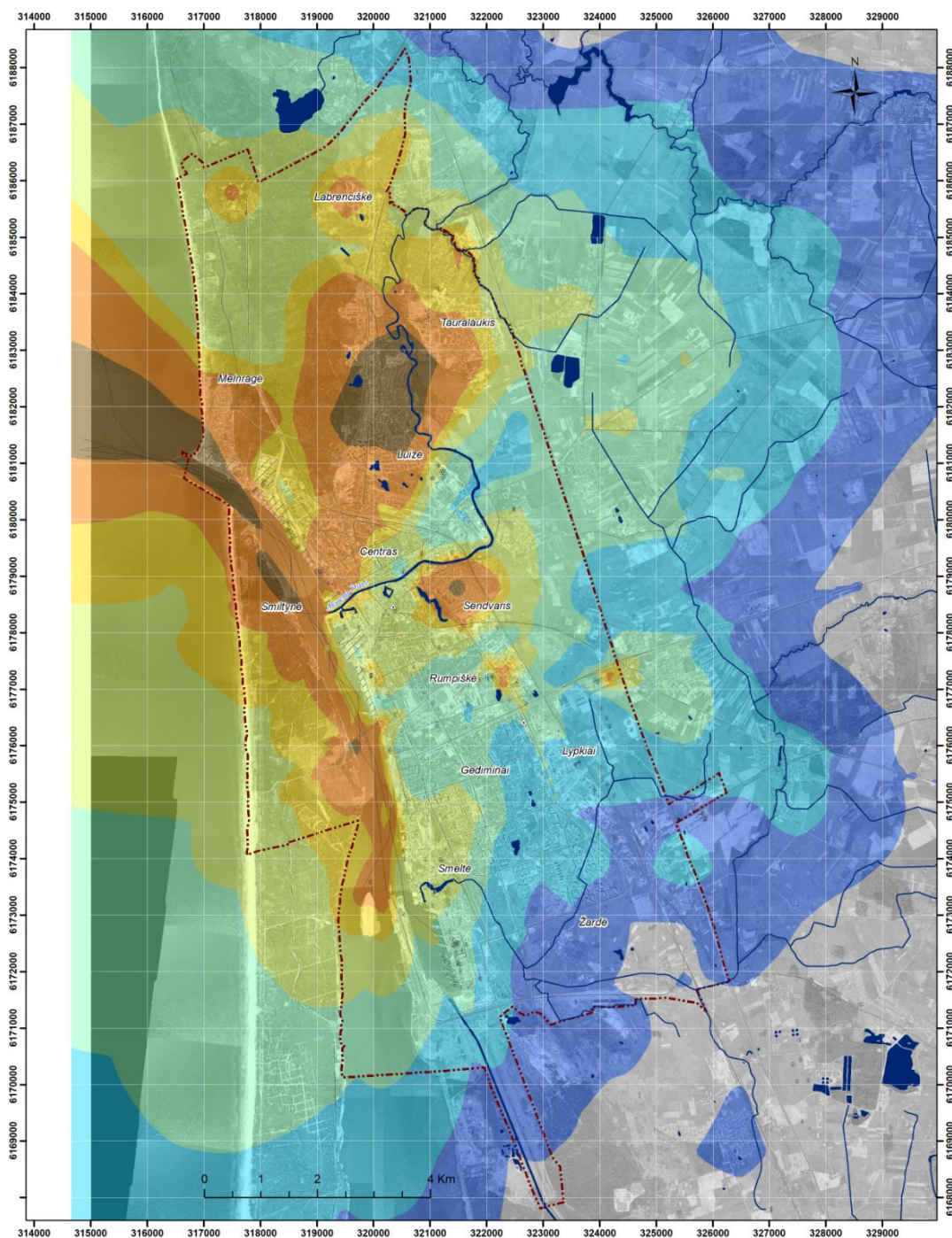
Kietųjų dalelių (KD10) koncentracijos žemėlapis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	31	34	0



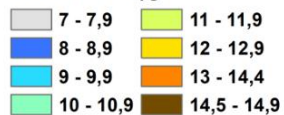
Sieros dioksido ( $\text{SO}_2$ ) koncentracijos žemėlapis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	32	34	0



Maksimali 24 val. sieros dioksido (SO<sub>2</sub>) koncentracija (µg/m<sup>3</sup>) aplinkos ore Klaipėdoje 2022 m.

Ribinė vertė 125 µg/m<sup>3</sup>



- Taškiniai oro taršos šaltiniai      ▲ Oro kokybės tyrimų stotys
- ▨ Plotiniai oro taršos šaltiniai      ■ Vandens telkiniai
- Linijiniai oro taršos šaltiniai      - - - Miesto riba

1 : 60000  
© Aplinkos apsaugos agentūra, 2023

#### 4.5. Pastabos:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	33	34


- Vykiant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykiant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
- Vykiant statybos darbus, esamus telekomunikacijų tinklo liukus priderinti prie naujos dangos paviršiaus, reikalui esant liukus pakeisti naujais MTT tipo liukais. Statybos darbų metu, esant būtinybei pažeminti telekomunikacijų tinklų kameras, pakeisti šulinių perdangas. Esant reikalui, pagilinti esamus ryšių kanalus, panaudojant sudedamus remontinius vamzdžius.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).AR	34	34	0

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

### Turinys

1. Taikymo sritis .....	2
2. Bendrosios nuostatos .....	2
3. Techninė dokumentacija .....	2
4. Statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga .....	4
5. Statybvietės paruošimas.....	7
6. Statybos įranga ir statybos metodai .....	8
7. Matavimai .....	8
8. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas.....	9
9. Garantija .....	13
10. Darbų sauga .....	13
11. Statinio statybos užbaigimas.....	16

0	2025	Konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00 - Gatvės Bendroji techninė specifikacija	LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	LAPAS 1
				LAPŲ 16

## 1. TAIKYMO SRITIS

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto dalių technines specifikacijas.

## 2. BENDROSIOS NUOSTATOS

Statybos projektas, parengtas vadovaujantis LR galiojančiais tėsės aktais, reglamentuojančiais statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų ir standartų, kuriais vadovautasi rengiant Statybos projektą, sąrašas pateiktas Aiškinamajame rašte.

**Rangovas ir Subrangovai.** Statinio statybos rangovas (toliau – Rangovas) ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui. Rangovas savo Subrangovų parinkimą turi suderinti su Statytoju rangos darbų pirkimo konkurso metu. Subrangovų pakeitimui darbų vykdymo metu turi gauti Statytojo pritarimą. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Statytoju ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip.

**Statybos darbų vadovai ir specialistai.** Statybos Rangovas ir Subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Ypatingo statinio bendrųjų ir specialiųjų darbų statybos vadovais gali būti nustatyta tvarka atestuoti specialistai. Vadovauti nesudėtingų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architektūros, geologijos ir mineralogijos mokslų studijų kryptių srities ar šioms kryptims ir sričiai prilyginamą išsilavinimą.

## 3. TECHNINĖ DOKUMENTACIJA

**Projekto ekspertizė.** Bendroji projekto ir dalinė projekto ekspertizės yra privalomos naujo statinio statybos, statinio rekonstravimo ir kapitalinio remonto atveju - Ypatingo statinio, statinio, įrašyto valstybės investicijų programą (tiek ypatingo, tiek kito statinio), tipinių statinių projektų, kurie bus teikiami Aplinkos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai tvirtinti. Visai kitais atvejais, tai kultūros paveldo statinio projekte numatomi kultūros paveldo statinio ar jo teritorijos tvarkomieji statybos darbai ir/arba tvarkomieji paveldosaugos darbai, kuriems taikomas Viešųjų pirkimų įstatymas, tokios statinio bendroji ar dalinė ekspertizė yra privaloma ir atliekama gavus statinio projekto paveldosaugos (specialiosios) ekspertizės teigiamas išvadas.

Bet kurio kito projekto bendroji ir dalinė ekspertizė yra neprivalomos. Statytojas turi teisę ją organizuoti savo iniciatyva. Šiam projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	2	16	0

Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos).

**Kita dokumentacija.** Statybos projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Brėžiniai ir kita dokumentacija ruošiami lietuvių kalba. Statytojui perduodami 4 popieriniai egzemplioriai ir 1 kompiuterinės laikmena. 1 popierinis egzempliorius yra originalas, turintis originalius dokumentus su parašais, kiti egzemplioriai – kopija, kuriuose dokumentų kopijos patvirtintos projekto vadovo parašais.

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamieji raštai, brėžiniai ar schemas, sąnaudų žiniaraščiai. Tačiau Rangovas turi atkreipti Statytojo dėmesį į visus didesnius neatitikimus.

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti Statybos projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybines medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgaliotas asmuo (toliau – Techninis prižiūrėtojas), jei jis buvo samdytas, arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Brėžiniai turi būti suderinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu ir tik tada gali būti perduoti vykdymui.

Rangovas parengia ir vėliau tikslina (atnaujina) darbų atlikimo dokumentacijos rinkinį. Šie dokumentai visada laikomi objekte. Prieš pradėdant sistemų išbandymus du šio rinkinio egzemplioriai pateikiami Statytojo atstovui (toliau – Techninis prižiūrėtojas). Baigus darbus ir pridodant objektą Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui naujo statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, debitais ir kt. patikslinimais natūroje.

Prieš pradėdamas darbus Rangovas parengia statybos darbų technologijos projektą, remiantis Statybos projekto sprendiniais. Parengtas objekto statybos darbų technologijos projektas, kuriame turi būti nurodyti atskirų darbų atlikimo terminai ir priemonės, užtikrinančios statinio statybos darbų įvykdymą pagal projekto bei sutarties reikalavimus, suderinamas sus Statytoju.

Užbaigiant darbus Rangovas parengia ir pateikia Statytojui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, atitinkančias Užsakovo reikalavimus ir pakankamai detalias, kad Statytojas galėtų tinkamai atlikti statinio eksploatavimą.

Instrukcijų sudėtis turi būti tokia:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	3	16	0

- Saugaus naudojimo aprašymas;
- Įrenginių techninis pasas;
- Atsarginių dalių sąrašas;
- Garantiniai įsipareigojimai;
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje;
- Tiekėjų ir subrangovų sąrašus su adresais, telefonais, faksais, elektroninio pašto adresais.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduodant Statytojui popieriuje (1 egz.). Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

#### 4. STATYBINĖS MEDŽIAGOS, GAMINIAI IR ĮRANGA

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Statytojo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.). Tokiu atveju, Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrengimus, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Statytojas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Statytojo ir Techninio prižiūrėtoje peržiūrai.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ir Techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Rinkdamasis komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nurodytoje padėtyje. Nebus atsižvelgiama į jokių reikalavimus apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	4	16	0

**Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai.** Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Techninio prižiūrėtojo ir Statytojo patvirtinimui.

Kiekvienas pateikiamas gaminio ar medžiagos dokumentas turi būti pilnai sukomplektuotas. Jame turi būti visa čia nurodyta informacija ir duomenys bei papildoma informacija, reikalinga įvertinti siūlomos medžiagos atitikimą Sutarties reikalavimams.

**Gaminiai ir medžiagos turintys nurodytą patvirtinimo tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė.** Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

**Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu.** Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

**Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas.** Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

**Gaminių ir medžiagų pristatymas.** Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

**Pristatymo patikrinimas.** Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimą dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui.

**Saugojimas aikštelėje.** Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų gailojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	5	16	0

Medžiagos ir prekės, pažeisto ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita. Už medžiagų ir gaminių nuostolius arba apgadinius visiškai atsako Rangovas.

**Bandymai ir pavyzdžiai.** Rangovas turi atlikti savo sąskaita tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti Techninis prižiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradėdant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techniniu prižiūrėtoju;
- Bandymai turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir LR standartuose numatyti tyrimai.

Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninio prižiūrėtojo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurios nors kito materialaus turo saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo, rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendinių priėmimui dėl busimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Statytojui ar jo atstovui bei Techniniam prižiūrėtojų testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minėtam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

**Paslėpti darbai.** Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietyje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Statytoją ir Techninį prižiūrėtoją, ir susitarti su juo ir kitais požeminių komunikacijų savininkais, kad šie parodytų ir/ar pažymėtų vietas, kur yra išsidėsčiusios jų komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybų metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą, kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą komunikacijų priežiūrą. Esamas statybos zonoje neveikiančias komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statytojo nurodytą vietą.

**Inžinerinių sistemų išbandymas.** Pagamintoms medžiagoms ir kitoms prekėms Rangovas turi gauti bandymų sertifikatą, charakterizuojantį tas prekes, ir dvi tokio sertifikato kopijas pateikti Statytojui. Tokie

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	6	16	0

sertifikatai turi patvirtinti, kad prekės buvo išbandytos pagal Sutarties reikalavimus: Sertifikatuose turi būti pateikti bandymų rezultatai. Rangovas turi pasirūpinti reikiamomis priemonėmis, kad nustatytą į įrangos montavimo vietą atvežtą medžiagą ar kitų prekių atitikimą sertifikatams.

Rangovas organizuoja darbininkus, parūpina medžiagas ir įrangą bandymų atitikimui. Statytojas pateikia vandenį praplovimui ir išbandymui, tačiau už sunaudotą vandenį moka Rangovas. Taip pat Rangovas apmoka laikinus vamzdžius, rezervuarus ir vandens tiekimą. Rangovas turi pateikti visus prietaisus ir priemones vandeniui įleisti į vamzdžius juos praplaunant ir išbandant. Rangovas praneša Projekto vadovui apie numatomą vamzdžių išbandymą prieš savaitę.

## 5. STATYBVIETĖS PARUOŠIMAS

Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;

- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;

- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;

- numatyti visų nuotėkų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotėkų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinių nuotėkų vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo;

- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms. Į pasiūlymą turi būti įtrauktos visos sąnaudos ir paraiškos šių paslaugų tiekėjui.

Rangovas pasirūpina visais laikiniais pastatais ir privažiavimo keliais būtinais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m<sup>2</sup> patalpą Techniniam prižiūrėtojui. Rangovas pasirūpina atskiromis telefono ir fakso linijomis savo ir techninės priežiūros reikmėms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	7	16	0

Darbo saugos priemonės turi atitikti saugumo technikos statyboje norminius reikalavimus. Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarių ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

Kasimo darbams numatyti laikymą išramstymą. Visais atvejais išramstymo schemas ir jų medžiagas Rangovas turi derinti su Projektuotoju ir Techninės priežiūros vadovu.

**Elektros įranga.** Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5 %;
- Žema įtampa 380:t;5 %VI220:T;5%;
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema), dažnis 50Hz:t;4%;
- Apsaugos laipsni, jei nurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
- Visa elektros įranga (lauke) IP 54;
- Visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pristatys principines ir montažines elektros grandinių schemas bei įrangos išdėstymo patalpose brėžinius pakankamai iš anksto prieš pradėdant darbus kiekviename objekte.

Rangovas pateikia elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams.

Rangovas pristato ir sumontuoja visą elektros įrangą pagal sutartį. Elektrinių variklių bei kitos elektros įrangos kabelių praėjimai turi būti su sandarikliais pagal elektros įrengimų įrengimo taisyklių reikalavimus. Sandariklių matmenys turi atitikti kabelių dydžius, paminėtus įrangos sąrašė.

Elektros varikliai turi būti pakankamo galingumo. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota ir Rangovas užtikrina jos prijungimą prie 220 V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus.

**Gaisrinė sauga.** Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

**Aplinkos apsauga.** Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

## 6. STATYBOS ĮRANGA IR STATYBOS METODAI

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti LR darbo saugos reikalavimus.

## 7. MATAVIMAI

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	8	16

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo ir kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išdėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę.

Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

## 8. STATYBOS DARBŲ VYKDYMAS IR ORGANIZAVIMAS

Statybos darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniams produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybių ir sąlygų.

Statybos darbų eiliškumą sprendžia Rangovas, atsižvelgdamas į savo turimus gamybinius pajėgumus. Bet kuriuo atveju, statybos darbų zonoje, pirmiausiai turi būti apsaugomi esami inžineriniai tinklai, vėliau klojami suprojektuoti inžineriniai tinklai, po jų, įrengiamos gatvės ir šaligatvių dangų konstrukcijos.

Laikinių kelių tiesimas nenumatomas, privažiavimą galima organizuoti aplinkinėmis gatvėmis, tokiu atveju gatvių dangoms neturi būti pakenkta sunkiasvorio transporto eismo sukeliama apkrovomis. Privažiavimui naudojamas gatves, rangovas turi tinkamai prižiūrėti, esant reikalui remontuoti.

Pastatų griovimas projekte nėra numatomas. Visos išardytos medžiagos, gali būti pakartotinai naudojamos vykdant gatvės statybos darbus, laikiniems keliams, aikštelėms ar kitoms reikmėms. Jei tokio poreikio rangovas nenumato, suderinus su Statytoju medžiagos gali būti sandėliuojamos Statytojo nurodytoje vietoje arba išvežamos į atliekų šalinimą užsiimančias organizacijas. Išardyti inžinerinių tinklų sistemų elementai pristatomi šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms.

Numatomas želdinių šalinimas, taip pat augalinio sluoksnio nukasimas, kurio dalis bus panaudota žalių plotų atstatymui.

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	9	16	0

Projektuotojas statybos įrangai ir transporto priemonėms specialių reikalavimų nenumato, statybos darbus vykdanči įranga ir mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi, turėtų galiojančius patikrų ir apžiūrų atlikimą patvirtinančius dokumentus, nekelti pavojaus aplinkai ir darbus vykdančioms asmenims.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Techninio prižiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokiu lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas.

Vykdamas rekonstrukcijos darbus numatyti tokie statybos darbai:

- Žemės darbai;
- Statybinių konstrukcijų statyba ir montavimas;
- Elektrotechnikos darbai;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Konkretų statybos darbų grafiką sudaro Rangovas.

**Darbų koordinavimas.** Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais. Rangovas sudaro instaliavimo planą prieš pradėdamas darbus, o statybos darbų metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal Projekto sumanymą. Visi darbai, kurie yra perdaryti dėl aplaidumo šiuo aspektu, nesudarys pagrindo papildomam apmokėjimui.

Tiksli visos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintoje pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

**Apsauga.** Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito išdžiūvimo. Visi vamzdiniai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriuose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybietės. Vamzdžiai, fasoninės dalys ir priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

**Varžtai, tvirtinimai ir atramos.** Visų tvirtinimo elementų ir t.t. dydis, skaičius ir kitos savybės turi būti sukonstruoti taip, kad atlaikytų numatytas apkrovas, išlaikant saugumo reikalavimus, ir nesilpnintų pagrindo ar konstrukcijos, kuriai leistina apkrova.

Dėl bet kurio tipo varžtų, tvirtinimų, atramų ir t.t., kurie nenurodyti specifikacijose ir brėžiniuose panaudojimo, Rangovas turi kreiptis į Techninį prižiūrėtoją leidimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	10	16	0

Vamzdžiai turi būti užsakomi didžiausių ilgių, kad būtų sumažintas sujungimų skaičius. Vamzdžiai turi būti pjaunami švariai ir lygiai, nesuskaldant ir nesuaižant vamzdžio sienelės, minimaliai pažeidžiant apsauginę dangą ir aptaisą. Prireikus vamzdis nupjaunamas taip, kad nupjautasis galas atitiktų naudojamą jungtį, užtaisoma danga ir aptaisas, nupjauti galai užsandarinamai.

Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti atliekamos inkarų pagalba. Mediniai į betoną inkaruojami pagrindai turi būti gerai prigludę ir padaryti tik iš impregnuotos medienos. Jei reikia, būtina naudoti varžtus.

**Remontas (defektų taisymas).** Jei nenurodyta kitaip, visos angos, įdubimai ir panašūs paviršiai turi būti užlyginami ir apdailinami. Paviršių savybės ir išvaizda turi būti identiška supantiems paviršiams. Kur jungiasi dvi dalys, jungčių stiprumas ir išvaizda turi atitikti jiems nurodytus reikalavimus. Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūras nenusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas savo sąskaita pagal numatytą laiko grafiką.

Jei remontuojamas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

**Dažymas ir apsauga.** Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninio prižiūrėtojo reikalavimus.

Visų plieninių dirbinių paviršiai, įskaitant vamzdynus, pakabinimo mazgus. Atramas, ankerius, rėmus, dangtelius ir t.t., kurie neturi būti izoliuoti, turi būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažais.

**Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija.** Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą brėžinį nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklijavimą. Naudojamos identifikavimo spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo tvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techniniu prižiūrėtoju.

Rangovas visiems šuliniams turi pateikti ir įrengti standartinio tipo emaliuotus šulinių žymeklius – informacines lenteles. Šie ženklai statomi tinklams ir įrenginiams pažymėti. Ženklams pritvirtinti naudojamos pastatų sienos, metalinės ir gelžbetoninės elektros tinklų atramos, tvoros. Ženklai tvirtinami

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	11	16	0

nuo 1,5 iki 2,2 m aukštyje. Tais atvejais, kai nėra pastatų ir atramų, jie montuojami ant g/b arba metalinių stulpelių. Šiuo atveju ženklai statomi 0,75 m aukštyje.

Ženklaai yra kvadratinių plokštelių formos 120x120 mm dydžio, suapvalintai kampais, plokštelių kampuose padarytos skylutės ženklui pritvirtinti. Ženkle pavaizduota:

- kairiajame viršutiniame kampe – požeminėje komunikacijoje sumontuotos armatūros arba šulinio ženklas;
- dešiniajame viršutiniame kampe – armatūros, vamzdyno skersmuo;
- viduryje – krypties rodyklė, po rodykle nurodomas nuotolis (cm) nuo įrenginio iki ženklo.

Visa įranga matomoje vietoje turi turėti etiketes su lengvai skaitomu tekstu. Joje turi būti pažymėtos pagrindinės charakteristikos bei įrangos pavadinimas. Jei įranga yra izoliuota, išorėje turi likti aiškiai matoma etiketė, kad būtų galima lengvai perskaityti tekstą.

Etiketės turi būti stačiakampio formos, apytiksliai 100x100 mm arba 100x50 mm iš daugiasluoksnio spalvotas/juodas/spalvotas laminuoto plastiko su išgraviruotu tekstu.

Visų etikečių spalva turi atitikti valdomai sistemai taikytiną spalvos kodą. Spalvos kodas visais atžvilgiais turi atitikti Lietuvoje naudojamoms normoms vamzdynų identifikavimui, jei atitinkamose specifikacijose ir brėžiniuose nenurodyta kitaip.

Rangovas turi parengti brėžinius, kuriuose būtų nurodytas kiekvienos etiketės dydis, skaičiai ir tekstas, ir pateikti Statytojo patvirtinimui. Statytojui turi būti pateikti ir kiekvienos etikečių rūšies vamzdynai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	12	16

## 9. GARANTIJA

Garantija atitinka bendrų sutarties nuostatų reikalavimus. Rangovui tenka LR įstatymu nustatyta administracinė, civilė ir baudžiamoji atsakomybė už blogai atliktų statybos darbų padarinius statybos metu ir per rangos sutartyje nustatytą statinio garantinį laiką (kurio pradžia skaičiuojama nuo statinio atidavimo naudoti dienos). Paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir t.t.) garantija turi būti ne mažesnė kaip 10 metų.

Rangovas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu savo sąskaita skubiai ištaisyti trūkumus, kilusius dėl nepakankamos darbo kokybės, blogos konstrukcijos ir nestandartinių medžiagų. Garantija apima ir reikalingą techninį veikimą. Garantinio laiko trukmė turi būti koreguojama pagal statinių priėmimo metu galiojantį LR Statybos įstatymą.

**Garantinis aptarnavimas.** Aptarnavimas apima visa transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiformintas dokumentais.

**Atsarginės dalys.** Rangovas savo sąskaita turi pateikti pakankamą kiekį atsarginių dalių kiekvienai sistemai, įrangai pagal nurodytą techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraštyje sąrašą. Jei reikalaujamų atsarginių dalių kiekiai nenurodyti konkrečioje specifikacijoje, o reikia pateikti pakankamus kiekius, kaip rekomenduojama sistemų gamintojas, už jas Statytojas apmoka papildomai.

## 10. DARBŲ SAUGA

**Bendrosios nuostatos.** Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su Technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyra – leidimą.

**Žemės darbai.** Esamų požeminių komunikacijų zonoje žemės darbus vykdyti galima tik gavus organizacijų, kurioms priklauso šios komunikacijos raštišką leidimą. Prieš pradėdant kasti gruntą reikia pažymėti žemės paviršiuje požeminių komunikacijų trasas. Šiose vietose žemės darbams privalo vadovauti ir juos prižiūrėti statybos vadovas, o iškasus gruntą prie pat elektros kabelių ir dujotiekio linijų, darbuose turi dalyvauti ir už šias komunikacijas atsakančių organizacijų atstovas. Atkasti elektros kabelius ir dujotiekio linijas leidžiama tik kastuvais, dirbant labai atsargiai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	13	16	0

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, nebegalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. Statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntuos, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgrūsti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

**Kėlimo darbai.** Prieš keliant kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, konstrukcijos įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartiniu krūviuos, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja Statybos darbų vadovas.

Naudojami nuimami kranos kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai: paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data. Konstrukcijos keliamos tik po jų kabinimo patikimumo patikrinimo. Tam tikslui užkabinama konstrukcija pakeliama į 30 – 40 cm aukštį ir apžiūrima.

Ant keliamų, perkeliamų ir nuleidžiamų konstrukcijų, elementų, draudžiama būti žmonėms. Baigus ar pertraukus darbą, draudžiama palikti kabančius ar neįtvirtintuos elementuos.

**Montavimo darbai.** Po montuojamais elementais ir jų galimo tvirtinimo vietoje draudžiama būti žmonėms. Atkabinti konstrukcijas nuo kabinimo įtaisų leidžiama tik tada, kai jos laikinai arba nuolatinai įtvirtintos jų pastatymo vietoje. Draudžiama montuotojams vaikščioti konstrukcijomis ar jų elementais. Draudžiama vykdyti konstrukcijų montavimo – demontavimo darbus, esant vėjo greičiui 15 m/s ir daugiau, plikledžiui, tirštam rūkui, audros metu, tamsiu paros metu be apšvietimo.

Montuotojai turi būti aprūpinti patikima technologine įranga (atotamos, spyriai, montavimo įrankiai). Kilnojamos montavimo kopėčios, aikštelės, pastoliai turi būti techniškai tvarkingi.

Kėlimo mašinos ir mechanizmai turi būti statomi ir eksploatuojami pagal kėlimo mašinų ir mechanizmų saugaus eksploatavimo taisykles. Krovimo kėlimo lynų ir skriemulių palinkimo kampas montavimo metu neturi būti didesnis už nurodytą mašinos pase.

**Pavojingų veiksmių zonos.** Galimos pavojingų veiksmių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Įėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni kaip 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu kaip 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais. Jei aptvarų nėra, naudojami

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	14	16	0

saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos kur vyksta montavimo – demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo – demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau kaip 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų karštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prigungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbu aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

**Kita informacija.** Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojinguose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėle. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

**Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:**

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasose;
5. Darbas mechanizmų darbo zonose;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriuvimo pavojus.

**Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:**

1. Dujinio suvirinimo ir pjaustymo darbai;
2. Suvirinimas elektra;
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	15	16	0

4. Dažymo darbai uždaroje patalpose, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių;
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

**Pavojingos vietos statybvietėje:**

1. Pravažiavimo keliai;
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt. darbo zonos);
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
4. Vykdamas žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Gilios perkastos, tranšėjos, duobės;
5. Montuojant (demonuojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demonavimo) darbų zonos.

**11. STATINIO STATYBOS UŽBAIGIMAS**

**Tikrinimas.** Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti Statytojo atstovui ar statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (jei jis buvo samdytas) patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, Statytojo atstovas ar Techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

**Priėmimas.** Rangovas atlieka visu bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ar statinio statybos techninio prižiūrėtojo (jei jis buvo samdytas) į priėmimą, kad galėtų deklaruoti apie statybos užbaigimą.



**Dokumentacija.** Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos (ar užbaigimo akto) pasirašymo (patvirtinimo, jei Deklaraciją tvirtinti privaloma) data. Aktas ir Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamo turto registre.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).BTS	16	16	0

## ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucija	Atsakingas asmuo	Suderinimo data, pastabos
1.	Telia Lietuva AB	Kęstutis Venclovaitis	2024-05-22, 2025-08-27 Derinimai prieduose
2.	AB „Klaipėdos vanduo“	Daiva Laučytė-Sauk	2025-07-31 Derinimai prieduose
3.	AB „Klaipėdos energija“	Dovydas Burniauskas	2025-07-07 Derinimai prieduose
4.	AB „ESO“	Antanas Aniulis, Darius Stanslovas	2025-07-15, Reg. Nr. P151186
6.	UAB „Klaipėdos paslaugos“	Žilvinas Meižys	2025-05-27;2025-08-04, 2025-07-25 Derinimai prieduose
	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Andrius Žukas	2025-04-01 Derinimai prieduose
9.	LITGRID, AB	Linardas Mockus	2025-06-12 Derinimai prieduose
10.	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija SUVA sutikimas	Andrius Žukas	2025-07-28, Nr.:4.137E)-R2-2296

*\*Suderinti brėžiniai įkelti į priedus.*

0	2024	Konkursui, statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas	
30394	PV	Rimvydas Juodka	 STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Gatvės Atliktų pritarimų suderinimų sąrašas	LAIDA 0
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS  KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO  AT-22S-2015-00-TDP-BD-01(7).APSS	LAPAS 1  LAPŲ 1

PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus  
2023 m. d. įsakymu Nr.

## STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

### I. BENDRA INFORMACIJA

1. STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vidmantas Paliakas, tel. 8 46 31 37 65, el. p.vidmantas.paliakas@klaipeda.lt
2. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Eismo valdymo sistemos modernizavimas Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g.
3. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
4. STATINIO ADRESAS	KLAIPĖDOS MIESTAS, GATVIŲ ATKARPA SMILTELĖS G., TAIKOS PR., TILTŲ G. , H. MANTO G. IR LIEPOJOS G.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos; pogrupis: keliai, gatvės
6. STATINIO APIBŪDINIMAS ESAMA PADĖTIS, NAUJI POREIKIAI	<p>Suprojektuoti naujas šviesoforais reguliuojamas sankryžas, šviesoforinių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų rekonstravimą arba kapitalinį remontą pagal žemiau nurodytą sąrašą.</p> <p>Ruošiant esančių sankryžų ir pėsčiųjų perėjų rekonstrukciją, atsižvelgti į galiojančius teisinius aktus. Visų sankryžų valdikliai privalės būti valdomi Klaipėdos miesto naudojamoje vieningo šviesoforų valdymo sistemoje (Omnia) bei VTP sistemoje Smart Prio, leidžiančią sujungti skirtingų gamintojų valdymo įrangą į vieną naudotojo prieigą, bei viešojo transporto prioritetų sistemą, leisiančią suteikti pirmenybę viešajam transportui kertant šviesoforines sankryžas. Užtikrinti eismo organizavimą išmanaus koordinavimo principu Taikos pr., atnaujinti eismo organizavimo planus kiekvienoje tvarkomoje sankryžoje ir pėsčiųjų perėjoje. Numatyti srautų detekcijos sistemą, dviratininkų ar (pagal poreikį) dviratininkų / pėsčiųjų šviesoforus , VT skirtus šviesoforus, pėsčiųjų mygtukus, laiko apskaitą bei kitas reikalingas eismo reguliavimo ir saugumo priemones. Projektus projektavimo eigoje suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ir su šviesoforus ir gatvių apšvietimą Klaipėdos mieste eksploatuojančią įmonę. Numatyti vertikalų ženklumą bei horizontalų ženklumą.</p> <p><b>Projektuojamos naujos šviesoforinės sankryžos Taikos pr.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Taikos pr.–Naujakiemio g.–Raudonės g.;</li><li>- Taikos pr.–Debreceno g.–Naikupės g.</li></ul> <p><b>Projektuojamos šviesoforinės sankryžos ir pėsčiųjų perėjos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Smiltelės g.–Vingio g.;</li><li>- Smiltelės g.–I. Simonaitytės g.;</li><li>- perėja Smiltelės g. prie Varpų g.;</li><li>- Smiltelės g.–Reikjaviko g.;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taikos pr.–Smiltelės g.;</li> <li>- perėja ties Pietine g.;</li> <li>- perėja ties Žardės ir Alksnynės st.;</li> <li>- perėja ties N. Turgaus st.;</li> <li>- perėja ties Sveikatos priežiūros centro st.;</li> <li>- perėja ties Pempininkų st.;</li> <li>- perėja ties Žvejų rūmais;</li> <li>- perėja ties Baltijos st.;</li> <li>- Taikos pr.–Dubysos g.;</li> <li>- Taikos pr.–Agluonos g.–Kauno g.;</li> <li>- Perėja ties Taikos pr.–Bijūnų g.;</li> <li>- Taikos pr.–Rūtų g.–Paryžiaus Komunos g.;</li> <li>- Taikos pr.–Sausio 15-osios g.;</li> <li>- perėja ties PC „Saturnas“;</li> <li>- H. Manto g.–Danės g.;</li> <li>- H. Manto g.–Liepų g.;</li> <li>- H. Manto g.–S. Daukanto g.;</li> <li>- H. Manto g.–J. Janonio g.;</li> <li>- H. Manto g.–Parko g.–Universiteto al.;</li> <li>- H. Manto g.–Liepojos g.–Šiaurės pr.;</li> <li>- perėja ties Kretingos g.</li> </ul> <p><b>Projektuojamos kapitališkai remontuojamos sankryžos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taikos pr.–Kūlių Vartų g.–Galinio Pylimo g.</li> </ul> <p>Minėtose gatvių atkarpose susisiekimas dviračiais yra nepatogus, vietomis nesaugus, nėra nutiesti atskiri dviračių takai. Yra tik esamas senas pėsčiųjų takas, kurio danga nėra lygi, plytelės iškrypusios.</p>
7. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	<b>Techninis darbo projektas</b>
8. STATINIO KATEGORIJA	Ypatingas statinys
9. STATYBOS RŪŠIS	Rekonstravimas, kapitalinis remontas, paprastasis remontas (tikslinti projektavimo metu)

## II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DUOMENYS

10. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS	<p><b>Projektavimo darbų apimtis:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tyrinėjimai: <ul style="list-style-type: none"> <li>- topografinių (geodezinių) tyrinėjimo dokumentų parengimas.</li> <li>- inžineriniai geologiniai.</li> <li>- kelio (gatvės) pagrindo sluoksnių ir kelio (gatvės) dangos konstrukcijos sluoksnių tyrimai.</li> </ul> </li> <li>2. Projektinių sprendinių pristatymas: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pirmas – pagrindinės idėjos (konceptijos) pristatymas statytojui;</li> <li>- antras – galutinių principinių (su gretimybėmis) sprendinių pristatymas užsakovui patvirtinti.</li> </ul> </li> <li>3. Apskaičiuoti poreikius ir gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių organizacijų sąlygas statybai ir iškėlimui ar perkėlimui iš užstatymo zonos (jei yra poreikis šiai statybos rūšiai).</li> </ol>
-----------------------------------	---

	<p>4. Privaloma išsiimti AB „ESO“ prisijungimo sąlygas ir paaiškėjus, kad būtina parengti esamų ESO inžinerinių tinklų iškėlimo/apsaugojimo/rekonstravimo projektą, tai būtina realizuoti viso rengiamo Projekto apimtyje. Pateikti ESO dalies projektą ir atliekamų darbų sąmatą.</p> <p>5. Techninio darbo projekto (toliau – Projektas) parengimas. Projekto apimtis ir detalumas turi būti pakankamas užsakovo sumanymui suprasti, statinio statybos skaičiuojamajai kainai nustatyti, statybą leidžiančiam dokumentui, rangos darbams pirkti. Bendruoju atveju projekto sudedamosios dalys išdėstytos STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas“, tačiau Projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į bendrą projektuojamos rekonstrukcijos specifiką.</p> <p>6. Visuose ruožuose suprojektuoti apšvietimo tinklus (abejose gatvės pusėse) pagal UAB „Klaipėdos paslaugos“ išduotas sąlygas.</p> <p>7. Įvertinti galimybes įrengti papildomas eismo juostas Taikos pr. atkarpoje tarp Kauno g. ir Paryžiaus Komunos g. sankryžų, kad prie viešojo transporto eismo juostų liktų po 2 eismo juostas automobiliams.</p> <p>8. Esant galimybei (gavus AB „ESO“ prisijungimo sąlygas ir paaiškėjus kad nėra reikalinga AB „ESO“ transformatorinės rekonstravimas) numatyti ir suprojektuoti vietas elektrinių autobusų baterijų įkrovimo galutinėse autobusų stotelėse: Jūrininkų pr., Klaipėdos universitetinės ligoninės automobilių stovėjimo aikštelėje ir šalia Turgaus autobusų stotelės.</p> <p>9. Visose gatvių atkarpose (abejose pusėse) suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus, sklandus jų sujungimas su projektuojamomis sankryžomis. Esamus naujai įrengtus takus (pėsčiųjų-dviračių) įvertinti sprendiniuose.</p> <p>10. Atlikus gatvių (kelio) pagrindų sluoksnių ir dangos konstrukcijų tyrimus, įvertinti ir suprojektuoti sankryžų ribose (tiksliai darbų zona bus apsprendžiama pristačius projektinius susisiekimo dalies sprendinius) kelio (gatvės) konstrukciją, esant galimybei projektuoti tik viršutinę asfalto dangą. Esant poreikiui (atsižvelgiant į kitus priimamus sprendinius) kelio (gatvės) konstrukcija projektuojama ir ne tik sankryžų ribose.</p> <p>11. Projektą parengti taip, kad būtų galima įgyvendinti atskirais, vienas nuo kito nepriklausančiais, etapais:</p> <p>I – Smiltelės g. (neapimant Taiko pr. sankryžos);  II – Taikos pr. (Nuo Smiltelės g. iki Statybininkų pr.)  III – Taikos pr. (Nuo Statybininkų pr. iki Baltijos pr.);  IV – Taikos pr. (Nuo Baltijos pr. iki Sausio 15-osios g., apimant Sausio 15-osios g. sankryžą);  V – Taikos pr. (Nuo Sausio 15-osios g. sankryžos iki Kūlių Vartų g.);  VI – Manto g. (Nuo Atgimimo aikštės iki Parko g., įskaitant Parko g. sankryžą);  VII – Manto g.–Liepojos g. (Nuo Parko g. iki Panevėžio g.).</p> <p><b>Rengiant esamų želdinių vertinimą, atsižvelgti (pagal galiojančio teisės akto dokumento redakciją):</b></p>
--	---

1. Želdinių apsaugos projektiniai sprendiniai rengiami pagal Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės.
2. Statinio projekte nurodoma želdinių, esančių projektuojamos gatvės raudonosiose linijose, būklė (vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės įkainių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343, 2 priedu „Želdinių būklė“), medžio ar krūmo rūšis, medžio diametras, jų kiekis, krūmų, vejų ir gėlynų plotas, apsaugos priemonės.
3. Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimas: želdinių atkuriamosios vertės įkainiai nustatyti: medžio kamieno skersmens centimetru, krūmo, krūmokšnio, puskrūmio, lianos vieneto, kvadratinio vejų ir gėlyno metro, vadovaujantis Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodikos patvirtinimo“.

**Projekto sprendiniai:**

1. Projekte numatyti ir suprojektuoti atskira bendro projekto dalimi:
  - 1.1. kabelinės ir ryšių kanalizacijos su šuliniais susikirtimo taškuose išdėstymą;
  - 1.2. ryšių ir jėgos kabelių ir linijų išdėstymą;
  - 1.3. šviesoforų valdiklių, transporto ir pėsčiųjų šviesoforų išdėstymą;
  - 1.4. sensorinius pultelius pėstiesiems, vaizdo ar radarinę kombinuotą detekciją, garsinę signalizaciją ir laiko atskaitą pėstiesiems;
  - 1.5. kelio ženklų išdėstymą (nurodant demontuojamus ir naujai įrengiamus);
  - 1.6. eismo juostų ir pėsčiųjų perėjų krypčių žymėjimą (horizontalų ženklinimą plastikų);
  - 1.7. pėsčiųjų perėjų kryptinį apšvietimą ant naujai įrengiamų atramų;
  - 1.8. šviesoforų montavimui suprojektuoti cinkuotas ir dažytas pasukamas pagal poreikį gembines ir cinkuotas ir dažytas paprastąsias atramas, įmontuojamas į specialų pamatą. Kabeliai turi būti sujungiami atramų viduje.
2. Pateikti leidžiamų signalų sekas, suskaičiuotą konfliktuojančių signalinių grupių saugos laikų matricą, valdiklio įsijungimo ir išsijungimo sekas, sankryžos valdymo lygmenis (lokalinis naudojant transporto detektorius informaciją, koordinuotai visoje Taikos pr. atkarpoje, galimas fazių sekas, fazių perėjimus, perėjimų logiką ar (jei reikia) logikos rinkinius, pagal sankryžos apkrovimą ryte, dieną, vakare, naktį sukurtus fiksuotų signalinių grupių laikų planus, bei tų planų persijungimo laikus, pageidaujamą valdiklio reakciją į įprastus gedimus (jutiklio gedimas, šviesos šaltinių perdegimas signalinėse grupėse ir pan.). Parenkant projektinius sprendinius bei apskaičiuojant eismo valdymo algoritmus atsižvelgti į aplinkosauginius kriterijus. Numatyti išmanųjį koordinavimą, siekiant užtikrinti sklandų

	<p>pėsčiųjų, viešojo bei individualaus transporto judėjimą, maksimaliai sumažinti automobilių sustojimus ir laukimus prie šviesoforų, taip mažinant aplinkos užterštumą išmetamosiomis dujomis.</p> <p>3. Kairiesiems posūkiams, pagal galimybes, numatyti atskiras šviesoforais reguliuojamas juostas, bei transporto srauto detektavimą.</p> <p>4. Rekonstruojamų šviesoforinių sankryžų signalų planai turi būti koordinuoti su visais projektuojamais šviesoforiniais įrenginiais su bet kokia pasirinkta programa. Koordinuojamų signalų grupes, signalų plano ciklo trukmę bei laiko poslinkius koordinavimui nurodo projektuotojas.</p> <p>5. Šviesoforų valdiklio spinta turi būti polisterinė arba metalinė, apsaugota nuo korozijos ir vandalizmo, montuojama ant gamintojo pamato (jei tokį gamintojas turi). Duomenys valdiklyje, nuo kurių priklauso eismo saugumas, turi būti apsaugoti nuo nepageidaujamų pakeitimų, rankinio valdymo pultelis turi būti prieinamas tik atrakinius užraktą. Valdymo spintos atidarymas turi būti fiksuojamas stebėjimo centre naudojant monitoringo aplikacija.</p> <p>6. Valdiklis turi atitikti elektroaugos, apsaugos nuo radijo trukdžių ir viršįtampių (žaibo), elektromagnetinio suderinamumo, bei saugumo aplinkai reikalavimus, keliamus tokiai įrangai pagal LST EN12675, LST EN 50556, IEC61508 standartus. Valdiklio saugumo architektūra: 2 procesorių, iš kurių vienas veikia kaip kito procesoriaus prižiūrėtojas. Valdiklio darbinė temperatūra -40-+80 C. Valdiklis turi turėti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus ir testavimo ataskaitas patvirtinančias atitiktį LST EN 50556 „Signalinės kelių eismo sistemos“ 6.3.5, 6.3.6, 6.3.7 ir 6.7 punktų normoms, IEC61508 (ne mažiau SIL III) standarto normoms ir gamintojo deklaraciją su bandymų ataskaitomis.</p> <p>7. Valdiklis privalo dirbti su RSMP protokolu. Valdiklyje integruota (ar papildoma) programinė įranga leidžia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automatiškai optimizuoti šviesoforinio ciklo ilgį pagal eismo srautų pokytį sankryžoje;</li> <li>- užtikrinti srautų koordinavimą optimizavimą realiu laiku abejomis kryptimis;</li> <li>- automatiškai aktyvuoti iš anksto paruoštus eismo valdymo planus sankryžai ar kelioms sankryžoms bendrai, pagal:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) iš anksto paruoštą valandinį / dienos / savaitės grafiką;</li> <li>b) atsižvelgiant į detektorių duomenis.</li> </ol> </li> <li>- privalo suteikti viešojo transporto prioritetą autobusams, išnaudojant esamą Klaipėdos miesto autobusų lokalizacijos sistemą, kurioje pateikiama informacija apie viešojo transporto priemonių judėjimą (koordinates, vėlavimo požymį ir pan.) bei prioritetą specialioms tarnyboms.</li> </ul> <p>8. Valdiklis turi turėti pritemdymo nakties metu (dimming) funkciją, diagnozuoti ir pranešti apie valdiklio veikimo sutrikimus (klaidas) vidiniame liečiamame displėjuje. Siekiant užtikrinti kokybišką veikimo diagnostiką, istorinių duomenų peržiūrą, bei informacijos pateikimą suinteresuotoms institucijoms (kelių policijai), valdiklis privalo kaupti informaciją apie eismo</p>
--	--

	<p>programos veikimą sekundžių tikslumu 24 val. per parą, ne mažiau kaip 1 mėnesį. Užtikrinti eismo srautų duomenų rinkimą visą parą, gedimų ir klaidų saugojimą valdiklyje ne mažiau kaip vieną mėnesį.</p> <p>9. Valdiklis turi dirbti su indukciniais, vaizdo, radariniais ir magnetiniais ar kombinuotais davikliais.</p> <p>10. Šviesoforinė įranga turi būti stebima ir valdoma nuotoliniu būdu:</p> <p>10.1. naudojama atvira standartinė TCP/IP komunikacija ir WEB technologija, pritaikyta standartinėms Internet Explorer, Mozilla, Chrome naršyklėms, Galimas prisijungimas iš vietinio arba nutolusio darbo kompiuterio, naudojant prisijungimo slaptažodžius, priskirtus skirtingiems vartotojams, pagal jų darbo atsakomybes bei funkcijas;</p> <p>10.2. sistema įgalina keisti eismo valdymo strategijas nuo fiksuoto laiko, eismo planų generavimo iki pilnai adaptyvaus valdymo, taip pat naudoti skirtingas eismo valdymo strategijas skirtingose miesto zonose vienu metu, nekeičiant pačios eismo valdymo sistemos bei nemodifikuojant jos architektūros;</p> <p>10.3. privalo būti sudarytos VTP eismo valdymo programos suteikiančios viešajam transportui prioritetą. Ryšiui su valdymo įranga turi būti naudojamas saugus judrusis (mobilusis) ryšys per modemą, pritaikytą SIM kortelėms, nemokama programinė įranga ar standartinės interneto naršyklės, apsaugotos nuo nelegalaus įsibrovimo slaptažodžiais bei vartotoju prieigos skirtingais lygiais bei naudojant virtualų privatų tinklą (VPN);</p> <p>10.4. transporto priemonės detektavimui sistema panaudoja virtualius detektorius, kurių konfigūracija turi būti nesudėtingai nuotoliniu būdu keičiama sistemos operatoriaus. Fizinį VTPS sistemos jutiklių montavimas nenumatomas;</p> <p>10.5. komunikacijai tarp sistemos aplikacijos ir valdiklio naudoti atvirą, standartinę TCP/IP komunikacijos protokolą;</p> <p>10.6. VTP sistema (VTPS) fiksuoja viešojo transporto priemonę bei perduoda prioriteto užklausimą į šviesoforų valdiklį, kuriame jis apdorojamas ir įtraukiamas į eismo valdymo algoritmą;</p> <p>10.7. naudotojas gali sekti bei koreguoti prioritetų sistemos veikimą bei peržvelgti statistinę informaciją naudodamasis sistemos grafine sąsaja.</p> <p>10.8. VTP gali būti išplečiama neribotam kiekiui sankryžų bei transporto priemonių, nekeičiant sistemos bei nemodifikuojant jos architektūros.</p> <p>10.9. VTPS privalo veikti su viešojo transporto priemonėmis, kurios visos Klaipėdoje turi borto kompiuterius su GPS lokalizavimo sistema.</p> <p>11. Šviesoforų valdiklis privalo turėti galimybę automatinio būdu nustatyti minimalius kiekvienos spalvos LED signalo (raudona, geltona, žaliai) galingumus signalinėje grupėje dienos režime bei pritemimo (dimming) režime. Valdiklis turi pastoviai matuoti (kontroliuoti) realaus galingumo atitikimą nustatytiems reikšmėms. Esant raudonos, geltonos arba žalios LED signalo gedimui, valdiklis turi identifikuoti klaidą ir išsiųsti pranešimą į naudotojo kompiuterį. Efektyviam aptarnavimui užtikrinti,</p>
--	---

	<p>valdiklis privalo dirbti su 230V ir 42V tipo šviesoforais, nekeičiant valdiklio signalinių grupių valdymo bloką.</p> <p>12. Transporto eismo valdymui naudoti spalvoto stiklo šviesos diodų modulius 42V arba 230V standarto su pritemimo funkcija (dimming) 300 mm, pėsčiųjų eismo valdymui naudoti spalvoto stiklo šviesos diodų modulius 42V arba 230V standarto su pritemimo funkcija (dimming) 200 mm. Maksimali vieno šviesos šaltinio modulio galia, veikiant normaliu režimu, turi būti ne daugiau kaip 12 W.</p> <p>13. Šviesoforų iliuzinio efekto (PHANTOM) klasė turi būti ne mažesnė kaip 5. Darbinė temperatūra: 30–+60 C. Šviesoforai turi turėti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus ir bandymų atskaitas, patvirtinančius atitiktį standarto LST EN 50556 „Signalinės kelių eismo sistemos“ arba jiems lygiaverčius dokumentus ir gamintojo deklaraciją.</p> <p>14. Gatvės ribose, salelėse ar (ir) skiriamajoje juostoje esančias atramas ir stulpelius aptverti apsauginiais aptvėrimais su III klasės šviesą atspindinčiais elementais.</p> <p>15. Suprojektuoti pėsčiųjų perėjas, pritaikytas žmonėms su negalia pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Reikalavimai žmonėms su negalia“.</p> <p>16. Numatyti vaizdo stebėjimo sistemos įrengimą visuose šviesoforiniuose postuose. Vaizdo stebėjimas perduodamas į centrinę dispečerinę. Vaizdo stebėjimui naudojamas 360° valdomos skaitmeninės kameros, vaizdo įrašymui naudojamas įrašymo įrenginys vaizdo įrašus saugo ne mažiau nei 14 d. Kameros išdėstymo vieta ir techniniai įgyvendinimo sprendiniai suderinami projektavimo metu.</p> <p>17. Esant poreikiui suprojektuoti elektros energijos tiekimo liniją ir apskaitos spintos vietą pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ išduotas technines sąlygas.</p> <p>18. Projektuojant vadovautis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012-01-31 įsakymu Nr. 3-81.</p> <p>19. Visuose šviesoforų postuose atlikti eismo srautų matavimus. Eismo tyrimo metu turi būti vertinama: eismo intensyvumas ir jo sudėtis; eismo srautų pasiskirstymas sankryžose; viešasis transportas – tvarkaraščiai bei maršrutai; automobilių statymas; šviesoforų signalų duomenys; eismo duomenys turi būti surinkti tipinę darbo dieną rytinio ir vakarinio piko ir dienos metu, suskirstyti 15 minučių intervalais. Atlikti eismo srautų modeliavimą pateiktų ir surinktų duomenų pagrindu. Išanalizavus eismo srautų modeliavimą, surinktų duomenų pagrindu, atlikti eismo kokybės vertinimą, pasiūlyti optimalias ir efektyvias priemones tokiam tikslui pasiekti. Įvertinti transporto srautų persiskirstymą rekonstravus sankryžas, pateikti eismo srautų modeliavimo rezultatus. Suformuoti modeliavimo ataskaitą, kurioje būtų įvertinta būsima (projektinė) situacija, nustatytas eismo kokybės lygis. Turi būti pateikta vaizdo medžiaga, kurioje būtų matoma reprezentatyvi realaus eismo modeliavimo eiga po projektinių pasiūlymų, rekonstrukcijos įgyvendinimo. Užsakovui patvirtinus optimaliausią variantą, atlikti eismo dalies</p>
--	--

projektavimą.

**Reikalavimai eismo laidumo skaičiavimams:**

- Eismo laidumo skaičiavimai atliekami naudojant HBS (2009, 2011 arba 2015) ar analogišką metodiką.
- Užsakovui reikalaujant pateikiami eismo laidumo skaičiavimai.
- Skaičiavimų rezultatuose turi būti pateikta (tiek šviesoforais valdomai tiek kelio ženklais reguliuojamai, tiek žiedinei sankryžai):
  - kiekvienai eismo juostai (ženklais reguliuojamai – kiekvienam eismo srautui):
    - ✓ Maksimalus laidumas (šviesoforais reguliuojamose sankryžose)
    - ✓ Vidutinis prastovos laikas
    - ✓ Didžiausias skaičiuojamosios teorinė automobilių eilės ilgis
    - ✓ Eismo kokybės lygis

**Reikalavimai eismo valdymo programų sudarymui:**

- Atlikus tyrimus bei vertinimą, pateikiamos sudarytos eismo valdiklio valdymo programos visoms užduotyje nurodytoms šviesoforais reguliuojamoms sankryžoms.
- Sudarant šviesoforinę reguliavimą (realiu laiku naudojančią eismo srautų detekcijos duomenis) būtina pateikti valdymo logikos schemas bei eismo inžinerinių parametrų reikšmių lenteles, kuriose būtų nustatytos minimalios, maksimalios šviesoforų fazių trukmės arba vėliausios ir anksčiausios šviesoforo fazių pradžios bei pabaigos, numatomas koordinuotas šviesoforinis reguliavimas.
- Pateikti eismo valdymo koordinavimo lenteles.

20. Rengiamą ir parengtą techninį - darbo projektą derinti su Klaipėdos miesto šviesoforus eksploatuojančia įmone ir VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“.

21. Techninį darbo projektą parengti ir suderinti ne vėliau kaip per 12 mėn. po užsakymo pateikimo datos.

22. Šviesoforinę įrangą ir elektros, ryšio linijas projektuoti ant ne senesnės kaip vienerių metų topo nuotraukos.

23. Projektuojamai šviesoforinei įrangai, valdikliams numatyti ne mažiau 3 metų garantinį terminą nuo objekto pridavimo eksploatacijai, atliktiems darbams ne mažiau 5 metų, o paslėptiems statinio elementams (konstrukcijoms, vamzdynams ir kt.) – ne mažiau 10 metų, jeigu buvo nustatyta šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų – ne mažiau 20 metų garantinį terminą (Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 36 straipsnio 1 dalis). Garantinis terminas sustabdomas tam laikui, kurį statinys negalėjo būti naudojamas dėl nustatytų defektų, už kuriuos atsako rangovas.

	<p>24. Pėsčiųjų-dviračių takų projektavimo reikalavimai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Šiame dokumente nustatomi pagrindiniai takų parametrai – plotis, maksimalūs takų išilginiai nuolydžiai, dviratininkų matomumo reikalavimai;</li> <li>• pėsčiųjų ir dviračių taką projektuoti nurodant tinklų apsaugos zonas, detalizuoti dangas;</li> <li>• statinių patenkančių į statybos darbų zoną demontavimas;</li> <li>• nurodyti eismo reguliavimo ir informacinių ženklų išdėstymą, eismo žymėjimą ant dangos paviršiaus;</li> <li>• numatyti sklandžias jungtis su esamais susisiekimo sistemos statiniais. Įvertinti kitų projektų naujai įgyvendintus sprendinius;</li> <li>• spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą;</li> <li>• projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas turi atitikti beklūtinės trasos reikalavimus. Pėsčiųjų taku danga – trinkelės ar plytelės, dviračių tako danga – asfaltas, raudona spalva;</li> <li>• projektuojamus sprendinius priimti atsižvelgiant į techninius-ekonominius skaičiavimus.</li> <li>• suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių tako apšvietimo tinklų įrangą (jei nepakankama nuo gatvės apšvietimo elementų), pateikiant apšvietimo elementus, jų tvirtinimą ir spalvinį sprendimą;</li> <li>• pritaikyti žmonių su negalia reikmėms pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.</li> </ul> <p>25. Inžinerinių tinklų statybos ir (ar) rekonstravimo ir (ar) apsaugojimo ir (ar) iškėlimo (šilumos tinklai, dujų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekio ir nuotekų tinklai, elektros tinklai (priklausantys ESO), gatvės apšvietimo tinklai, telekomunikacijų (ryšių) tinklai ir kiti tinklai) projektavimas pagal išimtas prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar technines sąlygas.</p> <p>26. Kiti sprendiniai, jei jie reikalingi anksčiau išvardytų techninių sprendimų įgyvendinimui.</p> <p><b>Dėl tikslesnių ir išsamesnių duomenų apie objektą projektuotojas, prieš pateikdamas pasiūlymą dėl šių paslaugų viešojo pirkimo, turi nuvykti apžiūrėti ir įvertinti objektą vietoje. Galimus tinkamus sankryžų, perėjų įrengimo sprendinius, šviesoforų, pėsčiųjų ir dviračių takų, gatvės apšvietimo, kelio (gatvės) pagrindo ir dangos konstrukcijos įrengimo sprendimo variantus ir su tuo susijusias statybinių inžinerinių (ir kitų) tyrinėjimų ir projektavimo darbų apimtis projektuotojas, kaip kompetentingas savo srities žinovas, turi susiplanuoti ir numatyti.</b></p>
11.KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inžinerinių geodezinių, topografinių tyrinėjimo dokumentų parengimas (statybos sklypo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų trasų, servitutų įforminimui planas), esant reikalui jų papildymas, atnaujinimas, duomenų patikslinimas;</li> <li>- geologijos tyrimai, ataskaitų parengimas ir jų užregistravimas teisės aktų nustatyta tvarka Geologijos tarnyboje (jei to reikia);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekto audito pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ kelių saugumo audito reikalavimus užsakymas ir išvadų pateikimas statytojui;</li> <li>- parengto Projekto informavimas visuomenei pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;</li> <li>- atsakymų ir paaiškinimų per statytojo nurodytą terminą į tiekėjų paklausimus (pagal parengtą projektą) parengimas ir pateikimas statytojui, vykdant rangovo ir techninės priežiūros parinkimo procedūras;</li> <li>- informacijos apie pradėtą rengti projektą pateikimas reikiamoms institucijoms teisės aktų nustatyta tvarka;</li> <li>- nuolatinis (ne rečiau kaip du kartus per mėnesį) dalyvavimas pasitarimuose, statybos užbaigimo komisijos darbe, statybą kontroliuojančių institucijų patikrinimuose, tinkamas atstovavimas projekto rengėjui ir nuolatinis su projekto įgyvendinimu susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu;</li> <li>- projekto sprendiniai turi būti originalūs, ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs;</li> <li>- projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai statinio statybos yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai aprašyti ir apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;</li> <li>- projektinės dokumentacijos klaidų, neatitikčių normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisyimas per sutartyje nurodytą terminą.</li> </ul> <p><b>Kiti nurodymai:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projektuotojas, prieš teikdamas pasiūlymą, privalo vietoje susipažinti su esama padėtimi;</li> <li>- paslaugos teikėjas privalo netrukdyti dirbti specialistams, atliekantiems darbus, vykdančioms techninę priežiūrą, statytojo atstovams bei atsižvelgti į jų teikiamas pastabas ir teisėtus reikalavimus;</li> <li>- paslaugos teikėjas, vykdydamas paslaugas, privalo laikytis darbo saugos reikalavimų lankydamasis objekte;</li> <li>- projektuotojas visus iškilusius klausimus ir problemas, susijusias su šioje techninėje užduotyje nustatytų tikslų ir užduočių vykdymu, turi spręsti savarankiškai (savo pastangomis), tačiau galutinius sprendinius priimti tik suderinęs su užsakovu;</li> <li>- užsakovui raštu pareikalavus, po sutarties, kurios pagrindu buvo atlikti šioje techninėje užduotyje numatyti darbai, įvykdymo, perskaičiuoti statinio statybos skaičiuojamąją kainą (statinio projekto įgyvendinimo kainą) pagal einamųjų metų, kuriais numatoma statinio statybos pradžia, rinkos kainas, t. y. atsižvelgiant į rinkos kainų lygį skaičiuojamuoju – statinio projekto įgyvendinimo pradžios – laikotarpiu.</li> </ul>
--	---

### III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

<p>12. STATINIO PROJEKTE          TAIKOMA TEISĖ IR          NORMATYVINIAI          DOKUMENTAI</p>	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus), aplinkos apsaugos, aplinkos ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo dokumentais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.</p> <p>Pasikeitus įstatymų ir teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, projektuotojas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.</p>
<p>13. KITI DERINIMAI,          PROJEKTO          EKSPERTIZĖS,          STATYBOS LEIDIMO          GAVIMAS</p>	<p><b>Kiti derinimai:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pristatyti projektą Klaipėdos miesto šviesoforus ir gatvių apšvietimą eksploatuojančiai įmonei iki sprendinių detalizavimo ir gauti jo suderinimą;</li> <li>- pagal teisės aktų reikalavimus paslaugos tiekėjas objektui atlieka kelių saugumo auditą, išvadas pateikia užsakovui;</li> <li>- parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju ir su atitinkamomis valstybės ir kitomis savivaldybių institucijomis;</li> <li>- pateikti statinio rodiklius statytojui patvirtinti;</li> <li>- gauti Nacionalinės žemės tarnybos sutikimą projektuojant statybos darbus valstybės žemėje (esant poreikiui);</li> <li>- pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ suderinti Projektą su subjektais, įgaliotais tikrinti statinio projektus, ir gauti statybą leidžiantį dokumentą.</li> </ul> <p><b>Projekto ekspertizė:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (užsakovas);</li> <li>- Projektuotojas privalo neatlygintinai pataisyti statinio Projektą pagal statinio Projekto ekspertizės išvadas per statytojo nustatytą terminą (bet ne ilgesnį kaip per 20 dienų).</li> </ul> <p><b>Statybos leidimo gavimas. Projektuotojas privalo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- paskelbti Projektą Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“;</li> <li>- vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, apmokėti ir gauti statybą leidžiantį dokumentą statytojo vardu.</li> </ul>
<p>14. PROJEKTO          ĮFORMINIMAS</p>	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas statytojui pagal Lietuvos standartą LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų ir projektavimo darbų sutarties nustatyta tvarka.</p>

	<p>Projekto komplektai turi būti spalvoti, vienodi. Projekto bylos turi būti sukomplektuotos ir įrištos taip, kad būtų patogų vartyti, lapai neplyštų.</p> <p>Darbų kiekių žiniaraščiai, minimaliai, turi būti padalyti į šias dalis:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bendrieji statybiniai darbai (jei tokia reikalingi).</li> <li>2. Inžineriniai darbai.</li> <li>3. Programavimo, montavimo, derinimo ir įrengimo darbai.</li> <li>4. Įvairi įranga.</li> </ol>
<p>15.STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 komplektai techninio darbo projekto (be sąmatų) popierine forma;</li> <li>- 2 egz. darbų kiekių žiniaraščių (sudarytų bendroje sistemoje su nuoseklia įkainių numeracija) skaitmenine forma;</li> <li>- 2 egz. statybos darbų sąmatinių skaičiavimų (sudarytų vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“) popierine forma;</li> <li>- 2 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma. Kiekvienos rinkmenos tekstinio ar grafinio dokumento minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio Projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB, galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.docx, *.xlsx, *.pdf, *.jpg“. Kiekvienos statinio elektroninio Projekto rinkmenos nuskenuotų Projekto brėžinių spalva turi atitikti originalo spalvą; kompiuterinė laikmena formuojama taip, kad joje būtų įrašyta kuo mažiau rinkmenų; rinkmena sudaroma pateikiant kuo daugiau tekstinių ir (ar) grafinių dokumentų. Taip pat į CD privalomi įrašomi formatai – projektavimo programų failai (*.dwg ar kitų programų failai).</li> </ul>

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-09-26 Nr. AD1-1043
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Andrius Žukas, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANDRIUS ŽUKAS, mobile signature, Teledema LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-09-26 10:43:57 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žyme nurodytas laikas</b>	2023-09-26 10:44:15 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-05-03 19:27:17 – 2024-05-02 19:27:17
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-09-26 11:07:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-09-26 11:07:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys

Originalas nebus siunčiamas

UAB „Atamis“  
Žirmūnų g. 139, 09120 Vilnius  
[r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt); [info@atamis.lt](mailto:info@atamis.lt)

2023-03- Nr.  
2023-03-03 Nr. S-23/193

## DĖL PROJEKTAVIMO SĄLYGŲ IŠDAVIMO

Rengiamam projektui „Eismo valdymo sistemos modernizavimo Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g., Klaipėdos m. kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ projektavimo - techninės sąlygos ir kiti reikalavimai:

1. Rengiant techninį darbo projektą vadovautis „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2011-12-20 d. įsakymu Nr. 1-309), „Elektros tinklų apsaugos taisyklėmis“ (patvirtintos Energetikos ministro 2010-03-29 d. įsakymu Nr. 1-93).

2. Esant būtinybei pakelti esamos kelio dangos aukštį, vadovaujantis „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių“ 427 punktu, pateikti vertikalių atstumų nuo kelio dangos iki oro linijos perskaičiavimą sankirtoje su remontuojama, rekonstruojama gatve.

3. Kelių ženklus įrengti taip, kad būtų užtikrintas „Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklių“ 428 punktas.

4. Projektuojant naujus šviesoforus H. Manto, Parko ir Universiteto al. gatvių sankryžoje turi būti suprojektuoti esamose vietose.

5. Projektuojant naujus šviesoforus Taikos pr., Kauno ir Agluonos gatvių sankryžoje draudžiama projektuoti šviesoforus arčiau kaip 1,0 m iki 110 kV kabelio linijos statinio.

6. Techninį darbo projektą derinti ir gauti rašytinį pritarimą iš LITGRID AB Infrastruktūros priežiūros centro Vakarų regiono (Liepų g. 64C, Klaipėda). Atsakingas asmuo Linijų vyresnysis inžinierius Linardas Mockus, tel. Nr. +370 698 11508, [linardas.mockus@litgrid.eu](mailto:linardas.mockus@litgrid.eu).

5. Prieš gatvių rekonstravimo darbų pradžią gauti rašytinį leidimą darbams 110 kV oro linijos atš. Uostas I; II ir 110 kV kabelių linijos Klaipėda- Taika I;II apsaugos zonose.

Infrastruktūros priežiūros centro  
Vakarų regiono vadovas

Raimundas Ambrozaitis

Linardas Mockus, tel. +370 698 11508, [linardas.mockus@litgrid.eu](mailto:linardas.mockus@litgrid.eu)

**r.juodka@atamis.lt**

---

**From:** Andrius Samuilovas <andrius.samuilovas@klaipedatransport.lt>  
**Sent:** penktadienis 2023 m. kovas 3 14:07  
**To:** Rimvydas Juodka  
**Subject:** Fwd: FW: Prašymas projektavimo sąlygoms  
**Attachments:** image002.png; Prasymas Klaipėdos keleivinis transportas-s0303.pdf

Laba diena,

Mes neišduodame projektavimo sąlygų.

----- Forwarded message -----

Nuo: **Rometa Danilevičienė** <[sekretoriatas@klaipedatransport.lt](mailto:sekretoriatas@klaipedatransport.lt)>  
Date: 2023-03-03, pn 14:00  
Subject: FW: Prašymas projektavimo sąlygoms  
To: Andrius Samuilovas <[andrius.samuilovas@klaipedatransport.lt](mailto:andrius.samuilovas@klaipedatransport.lt)>

Pagarbiai,

Rometa Danilevičienė

Administratorė

Klaipėdos keleivinis transportas, VšĮ

Daukanto g. 15 LT-92235 Klaipėda

Tel.: +370 46 366406



---

**From:** [r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt) <[r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt)>  
**Sent:** 2023 m. kovo 3 d. 13:59  
**To:** [sekretoriatas@klaipedatransport.lt](mailto:sekretoriatas@klaipedatransport.lt)  
**Subject:** Prašymas projektavimo sąlygoms

Laba diena, siunčiu prašymą projektavimo sąlygoms gauti.

Prašau informuoti apie informacijos gavimą.

Pagarbiai

Susisiekimo komunikacijų padalinio vadovas

PV Rimvydas Juodka

UAB Atamis  
Žirmūnų g.139, 316 kab.

LT-09120 Vilnius  
tel. +370 672 94 003  
faks. +370 5 20 31 280

[www.atamis.lt](http://www.atamis.lt)

el.p.: [r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt)

Klaipėdos m. savivaldybė  
Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda  
El. p. [dokumentai@klaipeda.lt](mailto:dokumentai@klaipeda.lt)

2023-03-13 Nr. R-22E-  
į 2023-03-03, Nr. S-23/192

UAB „Atamis“ įm. k. 300564438  
Žirmūnų g. 139, 09120 Vilnius  
El.p.: [info@atamis.lt](mailto:info@atamis.lt),

## PROJEKTAVIMO SĄLYGOS ŠILUMOS TINKLŲ IŠSAUGOJIMUI RENGIANČIĄ „EISMO VALDYMO SISTEMOS MODERNIZAVIMO SMILTELĖS G., TAIKOS PR., TILTŲ G., H. MANTO G. IR LIEPOJOS G., KLAIPĖDOS M. KAPITALINIO REMONTO TECHNINĮ DARBO PROJEKTĄ

Rengiant „Eismo valdymo sistemos modernizavimo Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g., Klaipėdos m. kapitalinio remonto techninį darbo projektą“ veikiančių šilumos tinklų išsaugojimui reikalinga:

1. Rengiant projektą vadovautis „Šilumos ir karšto vandens tiekimo tinklų ir jų įrenginių apsaugos taisyklėmis“ (Taisyklės), patvirtintomis Lietuvos Respublikos Energetikos ministro 2012 m. rugsėjo 12 d. įsakymu Nr.1-176 ir kitais normatyviniais teisės aktais. Pagal šių Taisyklių p. 13. „Žemės naudotojai, numatantys šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonoje vykdyti darbus, nurodytus Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 49 straipsnio 2 dalyje, privalo parengti planuojamų vykdyti darbų projektus ir juos suderinti (gauti raštišką pritarimą) su šilumos ir karšto vandens perdavimo tinklų savininku ir valdytoju, nustatyta tvarka gauti leidimą planuojamiems žemės darbams atlikti ir gauti pažymą apie darbų užbaigimą“.

2. Projektuojant apšvietimą, eismo organizavimo priemones, kelio ženklus ir kitus inžinerinius statinius išlaikyti norminius atstumus iki ŠTT pagal „Šilumos tiekimo tinklų ir šilumos punktų įrengimo taisyklių“ patvirtintų Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2011 m. birželio 17 d. įsakymu Nr.1-160 reikalavimus.

3. Pateikti suvestinius inžinerinių tinklų planus, dangų planus ir dangų, įrengiamų virš šilumos tinklų, vertikalius pjūvius su nurodytais atstumais iki šilumos tinklų. Atsižvelgiant į šilumos tinklų įgilinimą ir naujų dangų įrengimą, jeigu reikalinga pagal tinklų įrengimo taisykles, numatyti papildomą mechaninę apsaugą šilumos tinklams. Projekte numatyti šilumos tinklų sklendžių kamerų ir drenažo šulinių apžiūros liukų suliginimą su įrengiamomis dangomis.

4. Projektuojant naujus šviesoforų stovus šilumos tinklų apsaugos zonoje pateikti pamatų įrengimo vertikalius pjūvius su parodytais atstumais iki šilumos tinklų.

5. Projektą sprendinių derinimui siųsti elektroniniu paštu adresu [projektai@klenergija.lt](mailto:projektai@klenergija.lt). Suderinto projekto legz .(t. sk. ir skaitmeniniame variante pdf. formatu) pateikti bendrovei iki pateikimo į informacinę sistemą „Infostatyba“.

Įgyvendinant projekto sprendinius, vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

6. Kasimo darbų vykdymą šilumos tinklų apsaugos zonoje derinti su AB „Klaipėdos energija“ šilumos tiekimo tarnybos atstovu tel.: 8-604-04996, 8-46-392727. Nenaudoti sunkiosios kasimo ir kitos statybinės technikos dirbant virš ŠTT. Draudžiama nukasti gruntą virš ŠTT paliekant mažesnę kaip 0,4 m. nejudinto grunto sluoksnį.

Technikos direktorius

Marius Prelgauskis

Adomas Raciųs, tel. 8 673 24922, el. p. [adomas.racius@klenergija.lt](mailto:adomas.racius@klenergija.lt)



## KLAIPĖDOS VANDUO

UAB „Atamis“  
El. p.: [r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt)

2023-03- Nr. 2023/S.4-5/5.E-  
į 2023-03-09 gautą prašymą

### PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

Tinklų apsaugojimui, bei paviršinių nuotekų nuvedimui **Klaipėdos m.**

Objekto pavadinimas ir adresas: **Eismo valdymo sistemos modernizavimas Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g., Klaipėdos m., kapitalinio remonto projektas.**

Statytojas (užsakovas): **Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, tel.: (8 46) 39 60 71.**

#### **Bendri nurodymai:**

Pateikti techninius sprendinius esamų vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklų apsaugojimui nuo galimų apkrovų. Numatyti priemones, jeigu būtų žeminama arba aukštinama danga, kad tinklai išlaikytų leistiną įgilinimo ribą. Išsaugoti eksploatacijai tinkančių esamų šulinių liukus, kad jie nebūtų pažeisti ir tinkami tolimesniam naudojimui, priderinant prie naujai įrengiamos dangos paviršiaus altitudžių. Eksploatacijai netinkamus šulinių dangčius, patenkančius į važiuojamąją dalį, pakeisti į apvalius „plaukiojančio“ tipo, atlaikančius transporto apkrovą, pagamintus iš kalaus ketaus šulinių dangčius.

Būtina numatyti sprendinius užtikrinančius, kad virš inžinerinių tinklų šulinių nebus automobilių stovėjimo vietų, medžių ar kitų patekimą į šulinius apsunkinančių veiksnių.

Esami vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų tinklai yra funkcionuojantys, statybos darbų vykdymo metu turi būti užtikrintas jų darbas.

Statybos ir eksploatacijos metu nepabloginti esamų tinklų eksploatacijos sąlygų.

#### **Paviršiaus ir drenažo vandens nuvedimui statytojas (užsakovas) privalo:**

Atsižvelgiant į naujai formuojamus kietų dangų plotus įvertinti esamų paviršinių nuotekų tinklų būklę, pralaidumą, papildomų paviršinių nuotekų surinkimo šulinių poreikį ir naujų dangų vertikalinius nuolydžius pritaikant prie esamų dangų. Jei paviršines nuotekas neįmanoma nuvesti nuo projektuojamų kietų dangų savitaka dangų paviršiumi, būtina įrengti papildomus paviršinių nuotekų surinkimo šulinius žemiausiuose dangos taškuose.

Paviršinių nuotekų tinklus projektuoti prie artimiausių centralizuotų paviršinių nuotekų tinklų.

Jei bus formuojami kelio bortai ir šaligatviai, paviršinių nuotekų nuvedimui nuo kelio dangų naudoti laiptuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo groteles, kurių įrengimui yra gautas Klaipėdos m. savivaldybės 2011-06-13 pritarimas (pridedama 2 lapai).

Paviršiniai ir drenažo vandenys negali būti nuvedami į buitinių nuotekų tinklus.

#### **Kiti reikalavimai:**

Išlaikyti tinklų apsaugos zonų reikalavimus bei tinklų normatyvinius įgilinimus, nustatytus galiojančiais teisės aktais. Įrengiant šulinius vandeningame grunte, vadovautis STR 2.07.01:2003 p. 417.4. reikalavimais.

Projekte turi būti pažymėtos nuosavybės teise arba kitokia teise priklausančių sklypų ribos (pagal VĮ „Registrų centras“ arba kitų šaltinių duomenis).

AB „Klaipėdos vanduo“

Tinklus klojant tretiesiems asmenims priklausančioje teritorijoje, projekto sudėtyje pateikti sklypo savininkų raštišką sutikimą.

Atliekant projektavimo ir statybos darbus vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais, tinklus projektuoti iš vamzdžių, armatūros ir fasoninių dalių pagal bendrovės patvirtintus standartus.

Visi aktualūs bendrovės standartai patalpinti <https://www.vanduo.lt/standartai/>.

Nustatyta tvarka gauti AB „Klaipėdos vanduo“ pritarimą projektui:

- Jei projektas bus derinamas informacinėje sistemoje „Infostatyba“, norint užtikrinti sklandų ir greitą projekto sprendinių derinimą siūlome prieš įkeliant projektą į informacinę sistemą „Infostatyba“ bendrovei pateikti projekto skaitmeninį variantą (pdf formatu) ir gauti bendrovės pritarimą.
- Jei projektas nebus derinamas per informacinę sistemą „Infostatyba“, bendrovei pateikti projekto skaitmeninį variantą (pdf formatu) ir gauti bendrovės pritarimą.

Priduodant objektą, pateikti AB „Klaipėdos vanduo“ pastatytų inžinerinių tinklų planus ir vieną inžinerinių tinklų plano kopiją skaitmeniniame variante. Plane atvaizduoti visus, t. y. ir mažesnio nei 1000 mm skersmens arba matmenų, šulinių / kamerų kontūrus ir sudaryti jų korteles.

Atlikti pastatytų paviršinių nuotekų tinklų kadastrinius matavimus, bei įteisinti jų nuosavybę.

Infrastruktūros statybos skyriaus vadovas

Matas Grikšas

Suderinta:

Techninės dokumentacijos ir projektų derinimo vadovas

Tautvydas Paliulis

Rengė: V. Kripaitienė, tel. (8 46) 220 220, el. p.: [violeta.kripaitiene@vanduo.lt](mailto:violeta.kripaitiene@vanduo.lt)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos vanduo, AB, Ryšinių g., 11, LT-91116 Klaipėda, Lietuva (2023-03-29 09:09:29)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Eismo valdymo sistemos modernizavimas Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g., Klaipėdos m., kapitalinio remonto projektas.
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-28 Nr. 2023/S.4-5/5.E-360
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Matas Grikšas, Infrastruktūros statybos skyriaus vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-28 17:00:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-28 17:01:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-13 16:55:00–2027-10-12 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Klaipėdos vanduo, AB, sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-28 17:01:45 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-08-10 09:14:15–2023-08-10 09:14:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=AB Klaipėdos vanduo, O=AB Klaipėdos vanduo į.k. 140089260, L=Klaipėda, S=Lietuva, C=LT sertifikatą, sertifikatas galioja 2020-08-10 09:14:15–2023-08-10 09:14:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2023- 03-29 09:09:29)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-03-29 09:09:29 atspausdino Raimonda Bendžienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Originalas skunčiamas nohms.



AB „Klaipėdos vanduo“  
Galia: 13 Nr. 201/9.01-2837  
2011-08-13

**KLAIPĖDOS MIEŠTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
MIEŠTO UKIO DEPARTAMENTAS**

Gen. Direktorius Leonui Makūnui  
AB „Klaipėdos vanduo“  
Ryšinininkų g. 11  
LT-91116, Klaipėda  
Faks. 466179

2011-05-05 Nr. 201/9.01-1256-635  
2011-05-05 2011/8.01-1256

**DĖL LUŠTAUS NUOTEKŲ GROTELŲ TIPO KLAIPĖDOS MIEŠTE**

Pritarame, kad naujai statomose ir rekonstruojamoje gatvėse būtų naudojami šalčiuoto (dalis montuojama ant važiuojamosios kelio dalies, kita dalis – ant šaligatvio) tipo grotelės.

Direktorius

Ljudvikas Duda

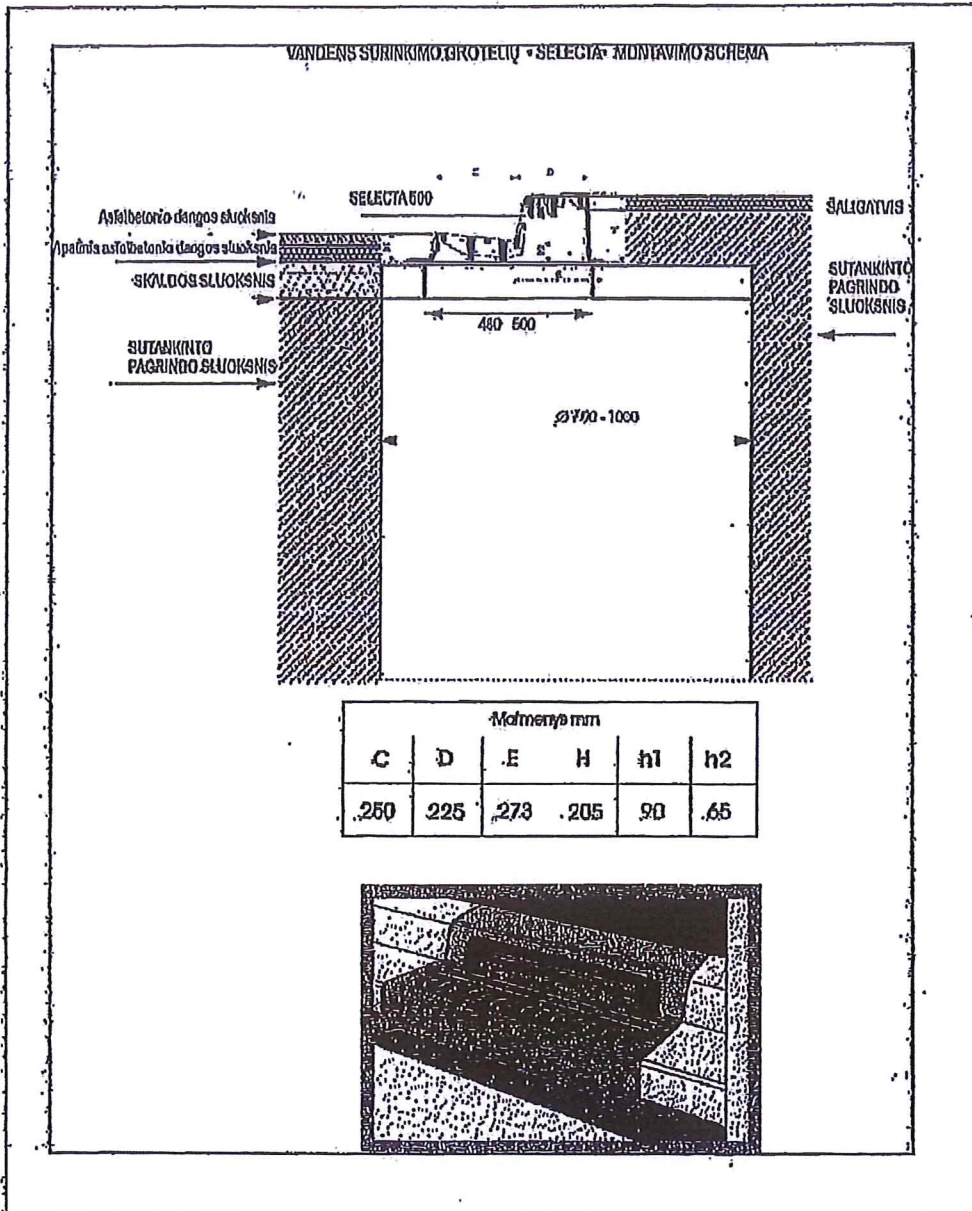
A. Montvillenas, tel. 39 60 87, el. p. alma.montvillenas@klaipeda.lt

Savivaldybės biudžetinė įstaiga  
Lopų g. 11, LT-91502 Klaipėda

Tel. (8 46) 39 60 80  
Faks. (8 46) 41 00 51  
El. p. ljudvikas.duda@klaipeda.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre  
Kodas 188710823  
PVM mokėtojo kodas LT887108219

10X



**PASTABA: kelio dangą tikslinti klekvienu konkrečiu atveju.**

ATIS TATO NR. 1729	 <b>UŽDAROSI AKCINĖ BENDROVĖ</b> <b>"DUBI"</b>		
B4571	PDV	M. MAKUNAS	2013
VANDENS SURINKIMO GROTELIŲ MONTAVIMO SCHEMA			Laiškas
			0
			Lapas
			1
IP			1



## UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS“

Garažų g. 2, LT-92101 Klaipėda, tel.: (8 46) 41 15 59, 41 15 50, faksas (8 46) 41 15 61. El paštas klap@klap.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 140033557, PVM kodas LT400335515

A. s. LT85 7300 0100 0230 1403, „Swedbank“, AB, BIC HABALT22

A. s. LT41 7044 0600 0074 6842, AB SEB bankas, BIC CBVILT2X

TVIRTINU:  
Generalinis direktorius  
Vaidas Ramanauskas

Parengta: 2023 m. kovo 16 d.

Galioja: 2024 m. kovo 16 d.

### APŠVIETIMO PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 23.25

**Užsakovas:** Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (UAB „Atamis“, 867294003, r.juodka@atamis.lt, g.simonaviciute@atamis.lt).

**Objekto pavadinimas ir adresas:** „Eismo valdymo sistemos modernizavimo Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g., Klaipėdos m. kapitalinio remonto techninis darbo projektas“.

**Patikslinimas:** Šios prisijungimo sąlygos išduodamos atkarpai nuo Smiltelės g./Vingio g. sankryžos iki H. Manto g./Liepojos g./Šiaurės pr. perėjos ties Vasaros estrada priklausomai nuo Projekto sprendinių atsiradus būtinybei perkelti apšvietimo atramas, šviesoforų atramas, atnaujinti esamą ar įrengti naują šviesoforinio reguliavimo techninę įrangą ir valdymo sistemas pėsčiųjų perėjose/sankryžose, atnaujinti esamus gatvių apšvietimo tinklus, naujų apšvietimo tinklų įrengimui bei prijungimui prie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ eksploatuojamų apšvietimo tinklų.

1. Projektavimo ribose yra:

1.1. gatvių apšvietimo įranga – požeminiai elektros kabeliai, metalinės dažomos atramos, metalinės cinkuotos atramos, šviestuvai su Na išlydžio lempomis, šviesos diodų (LED) šviestuvai, grindinio šviestuvai;

1.2. šviesoforų įranga ir jos kabeliai;

1.3. kitų užsakovų eksploatuojami įvairūs reklamų įrenginiai – stendai, vitrinos, transporto laukimo paviljonai, ir jų elektros kabeliai, prijungti prie UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ eksploatuojamų apšvietimo tinklų.

2. Apšvietimo ir šviesoforų įrangą, trukdančią kapitalinio remonto darbams, išmontuoti ir perduoti šią įrangą eksploatuojančiai bendrovei.

3. Tvarkomoje teritorijoje:

3.1. esamą gatvių apšvietimo įrangą – požeminius kabelius, šviestuvus, atramas – projektuoti ir pakeisti nauja (išskyrus esamų šviesos diodų (LED) šviestuvų pakeistų iš Europos Sąjungos lėšų

atkarpoje nuo H. Manto g. (nuo geležinkelio tilto) iki H. Manto g./Liepojos g./Šiaurės pr. perėjos ties Vasaros estrada) ir esant galimybei pritaikyti esamą apšvietimo įrangą.

3.2. Reklamų įrenginių, nurodytų p. 1.3., energijos tiekimo atstatymui nuo miesto gatvių apšvietimo tinklų būtina suprojektuoti ir įrengti:

3.2.1. požemines kabelines linijas nuo artimiausių gatvių apšvietimo atramų;

3.2.2. automatinius jungiklius aukščiau minėtų kabelinių linijų apsaugai, pagal leistiną el. galią, apšvietimo atramos.

4. Naujai apšvietimo įrangai suprojektuoti ir įrengti:

4.1. požeminę kabelinę liniją pagal skaičiavimus, bet ne mažiau kaip  $4 \times 16 \text{ mm}^2$  Al ir ne mažiau kaip  $4 \times 50 \text{ mm}^2$  Al magistralinėse linijose;

4.2. metalines atramas;

4.3. šviestuvus su šviesos diodais (LED) su autonominio pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje.

5. Naują apšvietimo įrangą prijungti prie artimiausių gatvių apšvietimo atramų.

6. Esant poreikiui kryptiniam pėsčiųjų perėjos apšvietimui bei žymėjimui suprojektuoti ir įrengti naują apšvietimo įrangą naudojant:

6.1. požeminę kabelinę liniją ne mažiau kaip  $4 \times 16 \text{ mm}^2$  Al;

6.2. metalines cinkuotas atramas, šviestuvų montavimo aukštis virš dangų paviršiaus ne žemiau kaip 6 m;

6.3. šviestuvus su asimetrine optika, šviesos diodais (LED);

6.4. signalinius šviestuvus su mirksinčiais šviesos diodais (LED) (kur šviesoforinė sankryža – jų neprojektuoti).

7. Naują kryptinio pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrangą prijungti prie artimiausių gatvių apšvietimo atramų, prijungimo vietose sumontuojant linijų apsaugos ir komutavimo aparatus.

8. Jei bus viršyta gatvių apšvietimo valdymo spintai leistina prijungimo prie skirstomųjų elektros tinklų galia – gauti AB „Energijos skirstymo operatorius“ technines sąlygas ir jas įvykdyti.

9. Kabelius projektuoti apsauginiame montažiniame vamzdyje. Kabelį, patenkantį po važiuojamąja dalimi apsaugoti vamzdžiu, kurio atsparumas gniuždymui ne mažiau kaip 750 N.

10. Gatvių apšvietimo įrangą privalo būti sertifikuota ENEC arba ENEC+ sertifikatais, turėti CE ženklavimo deklaraciją, Europos akreditacijos organizacijos akredituotos laboratorijos sertifikatus išduotus šviestuvų gamintojui, tipinių bandymų protokolų kopijas kiekvienam šviestuvo tipui.

10.1. reikalavimai apšvietimo šviestuvams: 1) efektyvumas (įskaičius visus elektrinius ir optinius nuostolius): ne mažiau kaip 140 lm/W kai 4000K (gatvės tipo šviestuvams), ne mažiau kaip 120 lm/W kai 3000K (parko tipo šviestuvams), dekoratyviniams senamiesčio tipo šviestuvams šis reikalavimas netaikomas, 2) vidutinė eksploatacijos trukmė: 100 000 val. (L90B10), 3) Šviesos koreliacinė temperatūra 3000K-4000K, kryptiniams pėsčiųjų perėjos šviestuvams 5700K, 4) IP66 pagal EN 60598, 5) tvirtumo klasė pagal EN 62262: IK08 (gatvės tipo šviestuvams), IK09 (parko tipo šviestuvams), 6) elektrosaugos klasė: II (antra) pagal EN 60598, 7) aplinkos temperatūra: nuo -30°C iki +35°C pagal EN 60598, 8) montavimas: ant 60 mm atramos ar gembės, reguliuojamas šviestuvo laikiklis su keičiamu kampu diapazone ne mažesniu kaip +15°/-15° arba kabinamas tiesiai ant atramos 90° kampu, 9) aptarnavimas: maitinimo bloko dalies aptarnavimas ir atidarymas be įrankių (netaikomas parko tipo šviestuvams), 10) korpusas: pagamintas iš aliuminio lydinio, padengtas antikoroazine danga, atsparus ultravioletiniam spinduliavimui, mechaniniam poveikiui, nusidėvėjimui bei trinčiams, aptakus, be grotelių išorėje, be briaunų ir kraštų, kur gali kauptis nešvarumai, 11) turi turėti šviesos srauto mažėjimo kompensavimo galimybes (CLO), 12) viršįtampio apsauga: ne mažiau kaip 6kV, 13) šviesos šaltinio spalvų atkūrimo indeksas: ne mažiau kaip 70 (CRI  $\geq$  70) (gatvės tipo šviestuvams), ne mažiau kaip 80 (CRI  $\geq$  80) (parko tipo šviestuvams), 14) Šviestuvo valdymas: automatinis šviesos srauto ir galios mažinimas nakties metu, DALI sąsaja, šviestuvai turi turėti NEMA 7 pin arba ZHAGA jungtį (NEMA 7 pin or ZHAGA socket), šviestuvai turi veikti be NEMA 7 pin arba ZHAGA valdiklio. (NEMA 7 pin or ZHAGA controller), 15) šviesos pritemdymo grafikas: derinamas užsakant, 16) garantija: ne mažiau kaip 10 metų.

10.2. reikalavimai signaliniams šviestuvams: 1) dvipusis lauko diodų šviestuvas skirtas nuolatiniam darbui mirksėjimo režime (apie 1 kartą per 1-ą sekundę) lauko sąlygomis, 2) galia  $\leq 10W$ , 3) vidutinė eksploatacijos trukmė ne mažiau  $\geq 50000$  h (L90B10, kai  $T_a=25^\circ C$ ), 4) viršįtampio apsauga: ne mažiau kaip 6kV, 5) korpusas iš plastiko (sustiprintas) pilkos spalvos arba aliuminis dažytas pilkos spalvos milteliniais dažais, 6) IP66 pagal EN 60529, 7) IK08 pagal EN 62262, 8) šviesos koreliacinė temperatūra (spalvinė temperatūra CCT):  $2200 K \pm 10\%$  (geltona, oranžinė), 9) optinės dalies gaubtas iš grūdinto stiklo, 10) integruotas maitinimo šaltinis, 11) maitinimo įtampa  $\sim 230V$ , 12) elektros saugos klasė: II (antra) pagal EN 60598, 13) aplinkos temperatūra:  $-30^\circ C$  – iki  $35^\circ C$  pagal EN 60598, 14) montuojamas tiesiai prie 40-60 mm atramos 4-5 m aukštyje, 15) garantija: 5 metai.

10.3. reikalavimai atramoms: 1) tenkinti keliamus standarto LST EN 40-5:2002 reikalavimus, 2) atramos vidinė ir išorinė danga, gauta karštojo cinkavimo būdu, pagal standarto LST EN ISO 1461:2009 reikalavimus (vidutinis cinko storis 70 mikronų), žaliava (medžiagiškumas), sienelės storis: plienas, sienelės storis  $3 \pm 5\%$  mm (dekoratyvinėms ar senamiesčio tipo šis reikalavimas netaikomas), 3) bendri reikalavimai: kūginė ar pakopinė cinkuota gatvės (parko) tipo apšvietimo atrama, lygaus paviršiaus su įleidžiamomis durelėmis, išorinis skersmuo viršuje  $\varnothing 60$  mm, plokštelė gnybtams, atramos aukštis parenkamas pagal apšviečiamos erdvės parametrus, šviesotechninius skaičiavimus, 4) montavimas: įleidžiama į pamatą apie 0,5 – 0,8 m (pagal parenkamą atramos aukštį virš žemės paviršiaus) su galimybe reguliuoti vertikalumą, 5) durelės: įleidžiamos, ne mažiau kaip  $85 \times 400 \pm 5\%$  mm dydžio, su 5,0 mm įleidžiama vidinio šešiakampio cilindro formos nerūdijančio plieno užrakto galvute arba su vidine trikampio formos nerūdijančio plieno užrakto galvute, 6) pritaikytos naudoti III-ame Lietuvos vėjo apkrovos rajone (įvertinant STR 2.05.04:2003 reikalavimus) esant 32 m/s vėjui, 7) šviestuvo tvirtinimas: parenkama kartu su užsakomais šviestuvais arba užmaunama gembė šviestuvo tvirtinimui ant atramos d 48-60mm.

11. Gauti gatvių apšvietimo tinklų savininko sutikimą, leidžiantį kabinti ir eksploatuoti eismo reguliavimo priemones (visų tipų kelio ženklai ir veidrodžiai), kurie bus sumontuoti ant gatvių apšvietimo tinklų.

12. Darbus veikiančiuose gatvių apšvietimo elektros tinkluose vykdyti vadovaujantis „Elektros įrengimų eksploatavimo saugos taisyklių“ (LR EM 2010-03-30 įsakymas Nr. 1-100; įsakymo pakeitimas – 2020 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 1-42) VIII skyriaus reikalavimais.

13. Parengtą ir suderintą projektą (DWG, PDF ar DOC formatu) pateikti UAB „Klaipėdos autobusų parkas“.

14. Nustatyti reikiamus servitutus naujai klojamiems tinklams suformuotuose sklypuose.

## **ŠVIESOFORINIO REGULIAVIMO PROJEKTAVIMO SĄLYGOS Nr. 23.25/1**

1. Projektuojant šviesoforus (sankryžas ar perėjas), numatyti, šviesoforo postų išdėstymą ir įrengimą vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis (2012 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. 3-81) (vadovautis galiojančia suvestine redakcija).

2. Projektuojant naują eismo valdymo įrangą numatyti:

2.1. Šviesoforų eismo valdymo įrangą – valdiklį;

2.2. Eismo valdymo ciklus, fazių sekas, fazių perėjimus, adaptyvų valdymą, eismo valdymo grupes, viešojo transporto prioriteto valdymo programas;

2.3. Reikiamą LED šviesoforų sekcijų 230V kiekį;

2.4. Reikiamą laiko ataskaitų displėjų kiekį;

2.5. Reikiamą radarinės-video (turi būti kombinuota) detekcijos kiekį;

2.6. Reikiamą šviesoforų stovų (atramų) kiekį. Turi būti projektuojamos metalinės cinkuotos atramos įdėtiniuose pamatuose ir lengvai (nesudėtingai) pasukamos gembinės konstrukcijos negabaritinių krovinių vežimui;

2.7. Reikiama iškvietimo pultelių (mygtukų) kiekį pritaikytų neįgaliųjų poreikiams ties pėsčiųjų perėjomis;

2.8. Reikiamą kelio ženklų kiekį;

2.9. Reikiamą signalinių kabelių kiekį, paliekant kabelių gyslų rezervą ne mažiau 20%;

2.10. Eismo valdymo spintoje turi būti sumontuotas šildytuvus su termostatu.

3. Numatyti:

3.1. Šviesoforų valdiklius su GPS ir duomenų perdavimo modemais.

3.2. Šviesoforų laiko ataskaitas displėjus, ataskaitos turi komunikuoti su valdikliu bei prisitaikyti prie adaptyvių eismo programų. Ataskaitos valdymas ir duomenų perdavimas apsiekitimas realizuotas nuo šviesoforų valdiklio per ekranuoto kabelio vyta porą (RS485). LED technologija – RGB SMD, spalvos – žalia /raudona, adresavimas – 1-31 ir automatinio pritemdymo funkcija.

3.3. Pagal poreikį numatyti pėsčiųjų saleles.

3.4. Šviesoforų valdiklių tarpusavio koordinaciją ir bendros centralizuotos sistemos įdiegimą „žaliosios bangos“ principu.

3.5. Šviesoforų valdiklių įdiegimą į eismo valdymo sistemą (OMNIA) ir į viešojo transporto prioriteto sistemą (SMART PRIORITY).

3.6. Tokio tipo valdiklį, kuris privalo dirbti su eismo valdymo sistemomis duomenų perdavimui į Centrą ir valdymui, bei gali keistis duomenimis su keliais naudotojais ir sistemomis vienu metu naudodamas TCP/IP (Ethernet) protokolą.

3.7. Eismo valdymo įrangą, kuri turi būti mikroprocesorinio tipo. Valdiklio parametrai turi būti keičiami per integruotą priekinę panelę su liečiamu ekranu ir per standartinį nešiojamą kompiuterį. Visi parametrai, turi būti saugomi atmintyje.

3.8. Eismo valdymo įrangą kuri veiks pritemdymo režimu, įranga turi gebėti kontroliuoti raudonos, žalios ir geltonos spalvos signalinių grupių išėjimus.

3.9. Eismo valdiklio programinė įranga privalo leisti atlikti simuliaciją, prieš aktyvuojant valdymo programas sankryžoje.

3.10. Eismo valdymo įrangą su lempų kontrolės funkcija.

3.11. Valdiklis turi generuoti pranešimus centrinei sistemai, ir išsiųsti naudotojui, įvykus gedimui. Įvykus elektros tiekimo sutrikimui, valdiklis turi išsiųsti pranešimą centrinei sistemai naudodamas UPS ir ryšio modema.

3.12. Važiuojamosios dalies horizontalų žymėjimą.

3.13. Kelio ženklų pastatymo vietas.

3.14. Naujus šviesoforų valdiklius įrengti suderintoje vietoje su šviesoforus eksploatuojančia įmone Klaipėdos mieste.

3.15. Šviesoforinė įranga privalo būti sertifikuota ES sertifikatais, ir turėti CE ženklinimą. EN 50556 Eismo valdymo sistemos EN 12675 Funkcinis eismo valdiklių saugumas ISO 9001, kokybės vadybos sistema, ISO14001, aplinkos vadybos sistema, OH SAS 1800 (1), sveikata ir saugumas.

3.16. LED šviesoforai turi būti sertifikuoti, CE pagal EN 12368, EMC pagal EN 50293, EN 60529, 4 klasė pagal EN 12368, aplinkos poveikis pagal EN 60068-2, EN 60598-1.

3.17. Šviesoforų korpusas turi būti su durelėmis, siekiant užtikrinti patogų ir saugų aptarnavimą durelės turi būti atidaromos kartu su LED moduliu.

3.18. Kabelius projektuoti apsauginiame 110 vamzdyje.

3.19. Darbus veikiančiuose šviesoforų elektros tinkluose vykdyti vadovaujantis „Elektros įrengimų eksploatavimo saugos taisyklių“ (LR EM 2010-03-30 įsakymas Nr. 1-100; įsakymo pakeitimas – 2020 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 1-42) VIII skyriaus reikalavimais.

3.20. Projektinius sprendimus derinti su šviesoforus eksploatuojančia įmone Klaipėdos mieste.

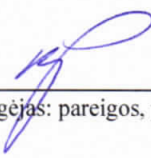
3.21. Dokumentaciją, brėžinius pateikti MS WORD, DWG formatu.

3.22. Darbų (paslaugų) pirkimo konkurso sąlygose numatyti, kad rangovas laimėjęs konkursą pateiktų šviesoforų valdiklio darbinės programos ir jų konfigūravimo programinę įrangą, su kuria galima konfigūruoti eismo valdymo programos šviesoforų valdiklyje.

3.23. Projektavimo metu turi būti įvertinti visi darbai, įrenginiai ir medžiagos, reikalingi projektui įgyvendinti.

TPS vyr. specialistas

(sąlygų rengėjas: pareigos, parašas, pavardė)

  
Žilvinas Meizys

UAB „Atamis“

Žirmūnų g. 139, 09120 Vilnius

2023.03.22

[r.juodka@atamis.lt](mailto:r.juodka@atamis.lt)

## PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 2023-01100

**Statytojas (užsakovas):** Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

**Statytojo (užsakovo) adresas:** Liepų g. 11, 91502 Klaipėda,

**Objekto pavadinimas ir vieta:** EISMO VALDYMO SISTEMOS MODERNIZAVIMO SMILTELĖS G., TAIKOS PR., TILTŲ G., H. MANTO G. IR LIEPOJOS G., KLAIPĖDOS M. KAPITALINIO REMONTO TECHNINĮ DARBO PROJEKTAS

### Telekomunikacijų tinklo elementų apsaugojimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.

2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.

3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuvažas, automobilių stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą .

4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.

5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių“ reikalavimus.

6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.

7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.

Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierė

Rita Bružienė  
Telia Lietuva, AB  
Tinklo resursų administravimo komanda  
Inžinierius

 Rita Bružienė

R.Bružienė, 8686 45965, el. p. [rita.bruziene@telia.lt](mailto:rita.bruziene@telia.lt)

Telia Lietuva, AB

Saltoniškių g. 7a, 03501 Vilnius  
Tel. (8 5) 262 1511, e. p. [info@telia.lt](mailto:info@telia.lt)  
[www.telia.lt](http://www.telia.lt)

Juridinių asmenų registras  
Kodas 1212 15434

**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO  
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-66043**Parengta: 2024-07-19,  
Galioja iki: 2025-07-19**Klientas:** „Klaipėdos miesto savivaldybės administracija“**Kliento kontaktiniai duomenys:** Liepų g. 11, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., +37062593521,  
g.simonaviciute@atamis.lt**Objekto pavadinimas:** Kabelio apsauga (VII etapas)**Objekto adresas:** H. Manto g. -, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E2N3466043

<b>Kliento prijungimo objekto duomenys:</b>			
	<b>Mato vnt.</b>	<b>Leistinoji naudoti galia</b>	<b>Atvado tipas (trifazis/vienfazis)</b>
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	-	Trifazis
<b>Visa leistinoji naudoti galia</b>	<b>kW</b>	-	<b>Trifazis</b>
Komercinės apskaitos spintos spalva:			

**1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos** atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 24-66043 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

**2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** nenurodoma.

**3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:**

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.1.1. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminariai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius [www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele](http://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele).

3.1.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams\\_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis), juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per [www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas](http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas).

3.2. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje [www.eso.lt/savitarna](http://www.eso.lt/savitarna), skiltyje „Paraiškos“.

**3.3. Svarbi informacija:**

3.3.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar

**Klientų aptarnavimas**

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*  
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852  
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804  
Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

**Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“  
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva  
El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)  
Juridinio asmens kodas 304151376  
PVM kodas: LT100009860612  
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras  
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.3.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite [www.eso.lt/lt/verslui/elektra\\_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis](http://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis).

### **3.4. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:**

3.4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.4.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite patikrinti [www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos\\_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius](http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius).

## **4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:**

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

## **5. Kita informacija**

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt), skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti [www.eso.lt](http://www.eso.lt) arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite [www.eso.lt](http://www.eso.lt).

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

---

### **Klientų aptarnavimas**

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852\*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimų linija 1804

Svetainė [www.eso.lt](http://www.eso.lt)

\*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

### **Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. [info@eso.lt](mailto:info@eso.lt)

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

**PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO  
PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS PAGAL PROJEKTO SUDEDAMĄSIAS DALIS**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Bylos (segtuvo) žymuo</b>	<b>Laida</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
1.	BD-01(1)	0	Bendroji dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
2.	SD-02(1)	0	Susisiekimo dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
3.	VN-03(1)	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
4.	EA-04(1)	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
5.	PVA-05(1)	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
6.	SO-06(1)	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
7.	ER-07(1)	0	Elektroninių ryšių dalis	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
8.	E1-08(1)	0	Elektrotechnikos dalis. Vidiniai tinklai	Microsoft Office Autodesk Civil 3D 2019/2020
9.	KS-09(1)	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	Microsoft Office Šamata (Sistela)

**PRIDEDAMA**

- UAB „InfoEra“ pažyma;
- UAB „Komparsa“ pažyma
- UAB „Sistela“ pažyma

Projekto vadovas  
(pareigos)

parašas

Rimvydas Juodka  
(vardas, pavardė)



ŽEMĖS GELMIŲ EKSPERTAI



**UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029**  
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Šleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326  
Registracijos adresas: Draugystės g. 15A, Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316  
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

# PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

**UŽSAKOVAS: UAB „ATAMIS“**

**OBJEKTAS: Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.**



**Tyrimų vadovė - Inž. geologė**

**Justina Taukinaitienė**

**Tech. direktorius**

**Saulius Gegieckas**

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 48026-2024

Tyrimų identifikavimo numeris įmonės registre – 24055

2024 m. KOVAS, VILNIUS

## TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. BENDRIEJI DUOMENYS .....	4
3. GEOLOGINĖ SANDARA.....	5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI .....	5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS .....	6
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS .....	7
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI .....	7
8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS.....	9
9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS .....	10

### TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĖŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS .....	11
GRĖŽINIŲ APRAŠYMAS .....	12
TECHNINĖ UŽDUOTIS .....	16
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS .....	20
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES .....	22
GEOANALIZĖ LEIDIMAS .....	23
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI.....	24

### GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ	
2.1 GRĖŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR DINAMINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI	
3.1- 3.4 INŽINERINIAI GEOLOGINIAI PJŪVIAI	
4.1 TOPO PLANAS SU GRĖŽINIŲ VIETOMIS M 1:500	
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ	

## 1. ĮVADAS

Pagal UAB „Atamis“ techninę užduotį UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išduotas 2020-07-01) 2024 metų vasario mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamų šaligatvių ir inžinerinių tinklų įrengimui Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpos Klaipėdos m. Tyrimo objekto centro koordinatės yra  $x = 6179880$ ,  $y = 319477$ .

**Tyrimų tikslas** – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus projektuojamam statiniui. Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 - 4.5 grafinis priedas).

**Tyrimų metodika** – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai dinamiu zondavimu (DP) atitinka EN ISO 22476-2:2005 reikalavimus. Gruntų atpažinimas ir aprašymas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2, klasifikavimas 2019 m. Lietuvos geologijos tarnybos direktoriaus patvirtinta „Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją“.

**Atliktų darbų apimtys** - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, vibraciniu-kalamuoju gręžimo būdu  $d = 36$  mm, buvo išgręžti 14 gręžinių po 3,0 – 5,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui. Pakėlus gruntą kas 1,0 - 1,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti įspaudžiamu gruntotraukiu.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir inžinerinio geologinio - litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas dinaminis zondavimas lengvu zondavimu (DPL) Šio zondavimo metu registruojamas smūgių skaičius ( $N_{10}$ ), reikalingas zondui įgilinti 0,10 m. Dinaminio zondavimo bandymai atlikti geotechninėms savybėms įvertinti, jų stratigrafinėms riboms nustatyti.

Gruntų dinaminio stiprio  $q_d$ , smūgių skaičiaus  $N_{10}$  apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 7 nesuardytos (A kategorijos) struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granulimetrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1782827, išduotas 2020-05-20) gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su dinaminio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižyti inžineriniai - geologiniai pjūviai, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė – tyrimų vadovė Justina Taukinaitienė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Deividas Bukauskas.

## 2. BENDRIEJI DUOMENYS

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 4,02 iki 15,56 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 11,54 m (2 pav.).

**Geomorfologiniu požiūriu** tyrimų plotas yra Drevernos jūrinės lygumos ir Rimkų moreninio gūbrio sandūroje. Reljefas išlygintas ir performuotas Baltijos ledynuotojo ežero, Litorinos jūros ir žmogaus ūkinės veiklos (antropogeninių procesų).



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

### 3. GEOLOGINĖ SANDARA

**Geologiniu požiūriu** aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), pelkių (biogeniniai) (b IV), jūriniai (m IV) bei glacialiniai (g III bl) dariniai.

Antropogeninis (t IV) gruntas tirtuose gręžiniuose aptiktas iki 0,5 – 2,5 m ar pragręžto 4,0 m gylio. Antropogeninio grunto sluoksnio storis daugiausia priklauso nuo požeminių komunikacijų įgilinimo (buvusių iškasų gylio).

Biogeninis (b IV) gruntas aptiktas tik viename gręžinyje, iki 2,7 m gylio, kurį sudaro gerai susiskaidžiusi durpė (organinės medžiagos kiekis 36,6%)

Jūrinis (m IV) gruntas sutiktas daugumoje gręžinių iki 2,2 m ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio, kurį sudaro rupieji dariniai.

Po jais, o kur jų nėra po antropogeniniais dariniais aptikti Baltijos ledynmečio glacialiniai dariniai, kuriuos sudaro vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis, standus. Šie dariniai aptinkami pavieniuose gręžiniuose iki pragręžto 3,0 – 5,0 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (2.1 – 3.4 grafiniai priedai).

### 4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

**Antropogeninį gruntą (t IV)** – sudaro:

**(IGS-1) Planingai supiltas: vidutinio tankumo smėlis.** Sutiktas gręžinių Gr.29 – Gr.38 ir Gr.42 aplinkoje, slūgsantis iki 0,5 – 2,5 m gylio, sluoksnio storis 0,3 – 2,42 m.

**(IGS-2) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis.** Sutiktas tik gręžinių Gr.DZ-32 ir Gr.37 aplinkoje, slūgsantis iki 0,5 m ar pragręžto 4,0 m gylio, storis – 0,42 – 3,3 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

**(IGS-3) Planingai supiltas: purus molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša.** Sutiktas gręžinių Gr.34, Gr.35, Gr.DZ-39, Gr.40 ir Gr.41 aplinkoje, slūgsantis iki 0,5 - 0,9 m gylio, storis – 0,2 – 0,65 m.

**Biogeninį gruntą (b IV)** – sudaro:

**(IGS-4) Gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6% ).** Sutiktos tik gręžinio Gr.34 aplinkoje, slūgsančio iki 2,7 m gylio, storis – 0,3 m.

**Jūrinį gruntą (m IV)** – sudaro:

**(IGS-5) Purus tolygiai išrūšiuotas smėlis.** Sutiktas gręžinių Gr.30 – Gr.34, Gr.39 – Gr.42 aplinkoje, slūgsantis iki 1,4 – 2,7 m ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio, storis – 0,7 – 2,0 m ir daugiau nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

**(IGS-6) Tankus mažai dulkingas molingas smėlis.** Sutiktas gręžinių Gr.DZ-32 – Gr.35, Gr.DZ-39 – Gr.41 aplinkoje, slūgsantis iki 2,4 – 4,6 m ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio, sluoksnio storis 0,5 – 2,1 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

**Glacialinį gruntą (g III bl)** – sudaro:

**(IGS-7) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus.** Sutiktas gręžinių Gr.29, Gr.30, Gr.DZ-32, Gr.36 ir Gr.38 aplinkoje, slūgsantis iki pragręžto 3,0 – 5,0 m gylio, sluoksnio storis 0,4 – 2,1 m ir daugiau, nes gręžimu sluoksnio padas nepasiektas.

## 5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granulimetrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14.

Savitasis sunkis  $\gamma$  apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \quad (1)$$

kur:  $\rho$  – gamtinis tankis;

$g$  – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s<sup>2</sup>).

**DPL** lengvas dinaminis zondas naudotas sluoksnių ribų patikslinimui bei gruntų stiprumo ir deformacinių savybių nustatymui. Bandymas atliktas pagal ISO 22476-2— 2005 reikalavimus, kūgio skersmuo 36 mm, zondavimo strypų skersmuo 22 mm. Zondas įkalamas 10 kg plaktu, jo kritimo aukštis 0,50 m, smūgių skaičius fiksuojamas kas 10 cm. Sąlyginio dinaminio grunto pasipriešinimo ( $q_d$ , MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2) ir pateiktos 1. lentelėje (1.1 grafinis priedas):

$$q_d = \frac{M}{M+M^} * \frac{Mhg}{Ae} \quad (2)$$

$M$  – plakto masė, kg

$M^$  – priekalo, zondavimo vamzdžių ir antgalio masė, (pvz.: 18+n\*6,18+1,1) kg

$h$  – plakto kritimo aukštis, m

$g$  – laisvojo kritimo pagreitis, mm/s<sup>2</sup>

$A$  – kūgio pagrindo plotas, mm<sup>2</sup>

$e$  – zondo įsmigis nuo 1 smūgio

Iš smūgių skaičiaus paskaičiavus gautos sekancios vidutinės reikšmės:

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV):

(IGS-1) Planingai supiltas: vidutinio tankumo smėlis, dinaminis stipris  $q_d = 6,2$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 1,83$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,56$  vnt. d.;

(IGS-2) Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, dinaminis stipris  $q_d = 12,1$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 1,79$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,58$  vnt. d.;

(IGS-3) Planingai supiltas: purus molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, dinaminis stipris  $q_d = 1,3$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 1,81$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,68$  vnt. d., takumo rodiklis  $I_L = 0,77$  vnt. d.

Biogeniniai dariniai (b IV):

(IGS-4) Gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6% ) gamtinis tankis  $\rho = 1,27$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 3,28$  vnt. d.

Jūriniai dariniai (m IV):

(IGS-5) Purus tolygiai išrūšiuotas smėlis, dinaminis stipris  $q_d = 3,3$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 1,68$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,66$  vnt. d.;

(IGS-6) Tankus mažai dulkingas molingas smėlis, dinaminis stipris  $q_d = 9,8$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 1,99$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,61$  vnt. d.

Glacialiniai dariniai (g III bl):

(IGS-7) Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, dinaminis stipris  $q_d = 1,3$  MPa, gamtinis tankis  $\rho = 2,23$  Mg/m<sup>3</sup>, poringumo koeficientas  $e = 0,40$  vnt. d., takumo rodiklis  $I_L = 0,11$  vnt. d.;

## 6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio ir gruntinis vanduo sutiktas visame tirtame plote 0,9 – 2,8 m (2,02 – 13,07 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Nesutiktas tik gręžinyje Gr.37.

Podirvio vanduo sutiktas gręžinių Gr.29 ir Gr.36 aplinkoje 0,9 – 2,0 m (2,02 – 10,0 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi smėlinguose mažo plastiškumo moluose esančiuose smėlio lėšiuose.

Gruntinis vanduo sutiktas likusiuose gręžiniuose 0,9 – 2,8 m (5,38 – 13,07 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo talpinasi antropogeniniuose ir jūriniuose smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 0,2 - 2,5 m ir daugiau, nes apatine vandenspara ne visur pasiekta, ten kur pasiekta apatine vandenspara tarnauja glacialiniai moreniniai smėlingi mažo plastiškumo moliai. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į įrengtus lietaus kolektorius ar gilesnius sluoksnius

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu 0,0 – 0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m nuo lauko darbų metu fiksuoto lygio.

## 7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Nustatyti tik anksčiau vykusią šiuolaikinių geologinių procesų produktas – tai antropogeninių veiksnių suformuotas storas pilto grunto sluoksnis, susidaręs komunikacijų, gatvių klojimo, reljefo formavimo darbų metu. Šie dariniai tirtame plote sutinkami visuose gręžiniuose iki 0,5 – 4,0 m gylio.

Tyrimų metu buvo nustatyti anksčiau vykusią pelkėjimo procesų grunta – biogeninės kilmės gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6%) kurios sutiktos tik gręžinyje Gr.34 iki 2,7 m gylio, durpių storis siekia 0,3 m.

Šie dariniai yra silpni, taip pat pasižymintys spūdumu, todėl, veikiami aukščiau esančių dangos konstrukcijos ir sankasos gruntų svorio bei transporto sukeliama apkrovų, gali konsoliduotis ir taip sukelti nuosėdžius ir sankasos deformacijas

## 8. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Drevernos jūrinės lygumos ir Rimkų moreninio gūbrio sandūroje. Reljefas išlygintas ir performuotas Baltijos ledynuotojo ežero, Litorinos jūros ir žmogaus ūkinės veiklos (antropogeninių procesų).
2. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), biogeniniai (b IV), jūriniai (m IV) bei viršutinio pleistoceno Nemuno svitos glacialiniai (g III bl) dariniai.
3. Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 7 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeninis gruntas (IGS-1 - 3) aptiktas iki 0,5 – 4,0 m gylio, sluoksnio storis daugiausia priklauso nuo požeminių komunikacijų įgilinimo (buvusių iškasų gylio). Biogeninis gruntas, gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6%) (IGS-4), aptiktas tik gręžinio Gr.34 aplinkoje, kurios storis 0,3 m. Jūriniai rupieji dariniai (IGS-5, 6) sutinkami daugumoje gręžinių iki 1,4 – 4,6 m ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio. Po jūriniais gruntais pavieniuose gręžiniuose aptinkami 0,4 – 2,1 m storio glacialiniai smėlingi mažo plastiškumo moliai (IGS-7).
4. IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
5. Tyrimo metu tyrimų plote požeminis podirvio vanduo sutiktas gręžinių Gr.29 ir Gr.36 aplinkoje 0,9 – 2,0 m (2,02 – 10,0 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo sutiktas likusiuose gręžiniuose 0,9 – 2,8 m (5,38 – 13,07 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vanduo nesutiktas tik gręžinyje Gr.37.
6. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu 0,0 – 0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m nuo lauko darbų metu fiksuoto lygio.
7. Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.
8. Šaligatvių ir inžinerinių tinklų konstrukcijos pagrindu tinkami visi sutikti gruntai, išskyrus biogeninį (IGS-4). Tiesiogiai pagrindais naudojant purius gruntuos (IGS-3, IGS-5) rekomenduojama juos sutankinti arba numatyti kitas papildomas stiprinimo priemones.
9. Statybos metu darbus gali apsunkinti aukštai slūgsantys gruntiniai vandenys. Kai aukštas gruntinių vandenų lygis statybos darbų metu, kasant iškasas, būtina numatyti priemones vandens lygio pažeminimui.
10. Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimų ploto inžinerinės geologinės sąlygas ir pagrindo parinkimą statinio pamatų parinkimui.

Sudarė:



inž. geologė Justina Taukinaitienė

Tech. Direktorius



Saulius Gegieckas

## 9. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2018);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2018);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacija, patvirtinta Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. 1-175 „Dėl Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikacijos patvirtinimo“.
10. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. [www.lgt.lt](http://www.lgt.lt).

## GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

**Objekto pavadinimas:** Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.

**Gręžinius nužymėjo ir pririšo:** UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas D. Bukauskas

Koordinacių sistema – LKS-94

Aukščių sistema – LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinacių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.29	6178859	319820	4,02	3,0
2.	Gr.30	6179041	319737	7,18	3,0
3.	Gr.31	6179228	319667	8,73	4,0
4.	Gr.DZ-32	6179425	319639	9,28	5,0
5.	Gr.33	6179556	319595	8,53	3,0
6.	Gr.34	6179748	319545	7,54	4,0
7.	Gr.35	6179887	319484	8,44	3,0
8.	Gr.36	6180057	319440	10,90	3,0
9.	Gr.37	6180237	319372	12,51	4,0
10.	Gr.38	6180384	319300	13,13	4,0
11.	Gr.DZ-39	6180580	319266	13,81	3,0
12.	Gr.40	6180772	319313	14,90	3,0
13.	Gr.41	6180963	319369	15,57	3,0
14.	Gr.42	6181115	319439	15,51	3,0

Sudarė:



inž. geologė Justina Taukinaitienė

IGS Nr	Geolog. Indeksas	Žymuo LST13 31	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksniu pado gylis, m	Sluoksniu storis, m	Prognoz vandens lygis/ Požem. vandens gylis
				<b>Gręžinys Nr.29 2024-02-28</b>			
				y-6178859; x-319820			
-	-	-	-	Trinkelės	0,06	0,06	0
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su molio, nuo 0,2 m statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	2	1,94	
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, pilkas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lėšiais	3	1	2
				<b>Gręžinys Nr.30 2024-02-28</b>			
				y-6179041; x-319737			
-	-	-	-	Trinkelės	0,08	0,08	0
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 0,5 m pilkai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	0,7	0,62	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 1.8m vandeningas	2,2	1,5	1,8
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, pilkas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lėšiais	3	0,8	
				<b>Gręžinys Nr.31 2024-02-28</b>			
				y-6179228; x-319667			
-	-	-	-	Trinkelės	0,08	0,08	0
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, nuo 0,5 m gelsvai rudas su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis PVZ-1:0,1-0,5; PVZ-2:0,5-1	2,5	2,42	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, gelsvai rudas	4	1,5	2,5
				<b>Gręžinys Nr.DZ-32 2024-02-27</b>			
				y-6179425; x-319639			
-	-	-	-	Trinkelės	0,08	0,08	0
2	t IV	[SD]	grSaFMFI	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, pilkai rudas PVZ-1:0,1-0,2	0,5	0,42	

1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio tankumo vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su žvirgždo priemaiša PVZ-2:0,5-1	1,4	0,9	
5	m IV	SB	SaU	Purus tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas PVZ-3:2,5-2,7	2,7	1,3	2,7
6	m IV	SD	Sa-F	Tankus mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, gelsvai rudas PVZ-4:4-4,5	4,6	1,9	
7	g III bl	ML	saCIL	Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lėšiais	5	0,4	
				<b>Grėžinys Nr.33 2024-02-28</b>			
				y-6179556; x-319595			
-	-	-	-	Trinkelės	0,06	0,06	0
-	-	-	-	Skaldelė, granitinė	0,18	0,12	
-	-	-	-	Betonas	0,26	0,08	
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis PVZ-1:0,3-0,6	0,6	0,34	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas PVZ-2:0,6-1	1,7	1,1	
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, vandeningas	3	1,3	1,7
				<b>Grėžinys Nr.34 2024-02-28</b>			
				y-6179748; x-319545			
-	-	-	-	Trinkelės	0,06	0,06	0
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	0,5	0,44	
3	t IV	[SDo]	clSaFI	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, juosvas, su statybinių atliekų nuolaužų priemaiša PVZ-1:0,5-0,8	0,8	0,3	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	1,5	0,7	1,5
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, vandeningas	2,4	0,9	
4	b IV	HU	Pt	Gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6% ), drėgnos, juodas PVZ-2:2,4-2,7	2,7	0,3	
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, pilkas	4	1,3	
				<b>Grėžinys Nr.35 2024-02-28</b>			
				y-6179887; x-319484			
-	-	-	-	Trinkelės	0,08	0,08	0
-	-	-	-	Skaldelė, granitinė	0,15	0,07	

-	-	-	-	Skalda, dolomito	0,25	0,1	
3	t IV	[SDo]	clSaFI	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, juosvas, su žvirgždo priemaiša	0,9	0,65	
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, gelsvai rudas PVZ-1:2,5-3	3	2,1	0,9
				<b>Grėžinys Nr.36 2024-02-28</b>			
				y-6180057; x-319440			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,3	0,3	0,3
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	0,9	0,6	
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, pilkas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lėšiais PVZ-1:2,5-3	3	2,1	0,9
				<b>Grėžinys Nr.37 2024-02-28</b>			
				y-6180237; x-319372			
-	-	-	-	Trinkelės	0,08	0,08	0
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su žvirgždo priemaiša PVZ-1:0,2-0,7	0,7	0,62	
2	t IV	[SD]	grSaFMFI	Mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis giliau neprasikalta, atsiremta į betoną ar kažką panašaus PVZ-2:2-2,5	4	3,3	
				<b>Grėžinys Nr.38 2024-02-28</b>			
				y-6180384; x-319300			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,2	0,2	0,2
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis nuo 1m vandeningas PVZ-1:0,3-0,7	2,5	2,3	1
7	g III bl	ML	saCIL	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus, rudas, su žvirgždo priemaiša su vandeningo smėlio lėšiais	4	1,5	
				<b>Grėžinys Nr.DZ-39 2024-02-28</b>			
				y-6180580; x-319266			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,2	0,2	0,2
3	t IV	[SDo]	clSaFI	Planingai supiltas: purus molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, juosvas, su augalinės kilmės priemaiša PVZ-1:0,2-0,7	0,7	0,5	
5	m IV	SB	SaU	Purus tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas PVZ-2:0,7-1	1,4	0,7	

6	m IV	SD	Sa-F	Tankus mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, vandeningas, gelsvai rudas	3	1,6	1,4
				<b>Gręžinys Nr.40 2024-02-28</b>			
				y-6180772; x-319313			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,1	0,1	0,1
3	t IV	[SDo]	cISaFI	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, juosvas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	0,5	0,4	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas	2	1,5	
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, vandeningas	3	1	2
				<b>Gręžinys Nr.41 2024-02-28</b>			
				y-6180963; x-319369			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,3	0,3	0
3	t IV	[SDo]	cISaFI	Planingai supiltas: molingas vidutinio rupumo smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša, drėgnas, juosvas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	0,5	0,2	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 2.5m vandeningas	2,5	2	
6	m IV	SD	Sa-F	Mažai dulkingas molingas smulkus smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 2.5m vandeningas	3	0,5	2,5
				<b>Gręžinys Nr.42 2024-02-28</b>			
				y-6181115; x-319439			
-	-	-	Hu	Dirvožemis	0,1	0,1	0,1
1	t IV	[SB]	SaFI	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkai rudas, su statybinių atliekų nuolaužų, žvirgždo priemaišomis	1	0,9	
5	m IV	SB	SaU	Tolygiai išrūšiuotas vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, gelsvai rudas, nuo 2, 8 m vandeningas PVZ-1:2,5-3	3	2	2,8

Sudarė



inž. geologė Justina Taukinaitienė

Statybos techninio reglamento  
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“




UAB "Atamis"  
Dokumento sudarytojo pavadinimas  
(fizinio asmens vardas ir pavardė ar juridinio asmens pavadinimas)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS

2024-02-19 Dokumento data	24055 Dokumento registracijos numeris
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai
Tyrimo objekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijos (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpa, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.
Tyrimo objekto adresas:	Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g., Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.
Užsakovo duomenys:	UAB "Atamis" Įm. kodas: 300564438 PVM mokėtojo kodas: LT100002411510 Žirmūnų g. 139, Vilnius LT-09120, Lietuva El. paštas: info@atamis.lt Tel. nr.: (+370) 5 2728334 Rimvydas Juodka el. paštas r.juodka@atamis.lt tel. +370 672 94 003
Projektuotojo duomenys:	UAB "Atamis" Įm. kodas: 300564438 PVM mokėtojo kodas: LT100002411510 Žirmūnų g. 139, Vilnius LT-09120, Lietuva El. paštas: info@atamis.lt Tel. nr.: (+370) 5 2728334 Rimvydas Juodka el. paštas r.juodka@atamis.lt tel. +370 672 94 003
Statybos rūšis:	Rekonstravimas, kapitalinis remontas
Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro kodas (jei yra):	Klaipėdos miesto bastioninių įtvirtinimų kompleksas (kodas 10457), Klaipėdos senamiestis (kodas 16075), Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (kodas 27077), Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (kodas 22012).
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra
Duomenys apie statinio parametrus:	Plotis, m. - Ilgis, m. - Tyrimo ruožo ilgis 2,6 km Gatvės/kelio kategorija C Kiti duomenys -
Numatomi pamatų	

konstrukcijų variantai:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	45 MPa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Kiti parametrai:	Nėra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Tyrimų ploto ir ribų koordinatės:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> <th>Nr.</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>6178817</td><td>319838</td><td>34</td><td>6179752</td><td>319547</td><td>67</td><td>6180550</td><td>319250</td></tr> <tr><td>2</td><td>6178828</td><td>319862</td><td>35</td><td>6179749</td><td>319536</td><td>68</td><td>6180465</td><td>319267</td></tr> <tr><td>3</td><td>6178839</td><td>319858</td><td>36</td><td>6179848</td><td>319502</td><td>69</td><td>6180435</td><td>319283</td></tr> <tr><td>4</td><td>6178842</td><td>319865</td><td>37</td><td>6179990</td><td>319457</td><td>70</td><td>6180382</td><td>319298</td></tr> <tr><td>5</td><td>6178882</td><td>319842</td><td>38</td><td>6180023</td><td>319451</td><td>71</td><td>6180248</td><td>319343</td></tr> <tr><td>6</td><td>6178948</td><td>319808</td><td>39</td><td>6180176</td><td>319403</td><td>72</td><td>6180186</td><td>319362</td></tr> <tr><td>7</td><td>6178973</td><td>319783</td><td>40</td><td>6180237</td><td>319380</td><td>73</td><td>6180034</td><td>319412</td></tr> <tr><td>8</td><td>6179011</td><td>319768</td><td>41</td><td>6180389</td><td>319323</td><td>74</td><td>6179882</td><td>319466</td></tr> <tr><td>9</td><td>6179022</td><td>319764</td><td>42</td><td>6180438</td><td>319308</td><td>75</td><td>6179760</td><td>319507</td></tr> <tr><td>10</td><td>6179029</td><td>319776</td><td>43</td><td>6180462</td><td>319311</td><td>76</td><td>6179754</td><td>319489</td></tr> <tr><td>11</td><td>6179039</td><td>319772</td><td>44</td><td>6180501</td><td>319300</td><td>77</td><td>6179743</td><td>319484</td></tr> <tr><td>12</td><td>6179035</td><td>319760</td><td>45</td><td>6180525</td><td>319297</td><td>78</td><td>6179737</td><td>319514</td></tr> <tr><td>13</td><td>6179116</td><td>319729</td><td>46</td><td>6180589</td><td>319275</td><td>79</td><td>6179629</td><td>319548</td></tr> <tr><td>14</td><td>6179156</td><td>319714</td><td>47</td><td>6180642</td><td>319283</td><td>80</td><td>6179628</td><td>319546</td></tr> <tr><td>15</td><td>6179174</td><td>319708</td><td>48</td><td>6180936</td><td>319371</td><td>81</td><td>6179453</td><td>319601</td></tr> <tr><td>16</td><td>6179205</td><td>319695</td><td>49</td><td>6181014</td><td>319400</td><td>82</td><td>6179454</td><td>319604</td></tr> <tr><td>17</td><td>6179267</td><td>319677</td><td>50</td><td>6181066</td><td>319403</td><td>83</td><td>6179443</td><td>319607</td></tr> <tr><td>18</td><td>6179333</td><td>319659</td><td>51</td><td>6181076</td><td>319430</td><td>84</td><td>6179441</td><td>319603</td></tr> <tr><td>19</td><td>6179364</td><td>319651</td><td>52</td><td>6181103</td><td>319464</td><td>85</td><td>6179418</td><td>319611</td></tr> <tr><td>20</td><td>6179387</td><td>319644</td><td>53</td><td>6181137</td><td>319464</td><td>86</td><td>6179408</td><td>319607</td></tr> <tr><td>21</td><td>6179403</td><td>319644</td><td>54</td><td>6181198</td><td>319515</td><td>87</td><td>6179390</td><td>319584</td></tr> <tr><td>22</td><td>6179407</td><td>319660</td><td>55</td><td>6181224</td><td>319488</td><td>88</td><td>6179375</td><td>319595</td></tr> <tr><td>23</td><td>6179426</td><td>319653</td><td>56</td><td>6181134</td><td>319398</td><td>89</td><td>6179391</td><td>319618</td></tr> <tr><td>24</td><td>6179423</td><td>319642</td><td>57</td><td>6181158</td><td>319338</td><td>90</td><td>6179366</td><td>319630</td></tr> <tr><td>25</td><td>6179437</td><td>319631</td><td>58</td><td>6181139</td><td>319330</td><td>91</td><td>6179214</td><td>319669</td></tr> <tr><td>26</td><td>6179457</td><td>319624</td><td>59</td><td>6181100</td><td>319378</td><td>92</td><td>6179215</td><td>319671</td></tr> <tr><td>27</td><td>6179549</td><td>319602</td><td>60</td><td>6181091</td><td>319383</td><td>93</td><td>6179195</td><td>319676</td></tr> <tr><td>28</td><td>6179567</td><td>319595</td><td>61</td><td>6181072</td><td>319381</td><td>94</td><td>6179167</td><td>319687</td></tr> <tr><td>29</td><td>6179565</td><td>319589</td><td>62</td><td>6180970</td><td>319349</td><td>95</td><td>6179099</td><td>319714</td></tr> <tr><td>30</td><td>6179675</td><td>319554</td><td>63</td><td>6180900</td><td>319328</td><td>96</td><td>6179028</td><td>319739</td></tr> <tr><td>31</td><td>6179698</td><td>319554</td><td>64</td><td>6180675</td><td>319258</td><td>97</td><td>6179009</td><td>319748</td></tr> <tr><td>32</td><td>6179728</td><td>319544</td><td>65</td><td>6180633</td><td>319248</td><td>98</td><td>6178963</td><td>319766</td></tr> <tr><td>33</td><td>6179732</td><td>319553</td><td>66</td><td>6180591</td><td>319245</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	1	6178817	319838	34	6179752	319547	67	6180550	319250	2	6178828	319862	35	6179749	319536	68	6180465	319267	3	6178839	319858	36	6179848	319502	69	6180435	319283	4	6178842	319865	37	6179990	319457	70	6180382	319298	5	6178882	319842	38	6180023	319451	71	6180248	319343	6	6178948	319808	39	6180176	319403	72	6180186	319362	7	6178973	319783	40	6180237	319380	73	6180034	319412	8	6179011	319768	41	6180389	319323	74	6179882	319466	9	6179022	319764	42	6180438	319308	75	6179760	319507	10	6179029	319776	43	6180462	319311	76	6179754	319489	11	6179039	319772	44	6180501	319300	77	6179743	319484	12	6179035	319760	45	6180525	319297	78	6179737	319514	13	6179116	319729	46	6180589	319275	79	6179629	319548	14	6179156	319714	47	6180642	319283	80	6179628	319546	15	6179174	319708	48	6180936	319371	81	6179453	319601	16	6179205	319695	49	6181014	319400	82	6179454	319604	17	6179267	319677	50	6181066	319403	83	6179443	319607	18	6179333	319659	51	6181076	319430	84	6179441	319603	19	6179364	319651	52	6181103	319464	85	6179418	319611	20	6179387	319644	53	6181137	319464	86	6179408	319607	21	6179403	319644	54	6181198	319515	87	6179390	319584	22	6179407	319660	55	6181224	319488	88	6179375	319595	23	6179426	319653	56	6181134	319398	89	6179391	319618	24	6179423	319642	57	6181158	319338	90	6179366	319630	25	6179437	319631	58	6181139	319330	91	6179214	319669	26	6179457	319624	59	6181100	319378	92	6179215	319671	27	6179549	319602	60	6181091	319383	93	6179195	319676	28	6179567	319595	61	6181072	319381	94	6179167	319687	29	6179565	319589	62	6180970	319349	95	6179099	319714	30	6179675	319554	63	6180900	319328	96	6179028	319739	31	6179698	319554	64	6180675	319258	97	6179009	319748	32	6179728	319544	65	6180633	319248	98	6178963	319766	33	6179732	319553	66	6180591	319245			
Nr.	X	Y	Nr.	X	Y	Nr.	X	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	6178817	319838	34	6179752	319547	67	6180550	319250																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2	6178828	319862	35	6179749	319536	68	6180465	319267																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3	6178839	319858	36	6179848	319502	69	6180435	319283																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	6178842	319865	37	6179990	319457	70	6180382	319298																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	6178882	319842	38	6180023	319451	71	6180248	319343																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6	6178948	319808	39	6180176	319403	72	6180186	319362																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	6178973	319783	40	6180237	319380	73	6180034	319412																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8	6179011	319768	41	6180389	319323	74	6179882	319466																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9	6179022	319764	42	6180438	319308	75	6179760	319507																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	6179029	319776	43	6180462	319311	76	6179754	319489																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11	6179039	319772	44	6180501	319300	77	6179743	319484																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
12	6179035	319760	45	6180525	319297	78	6179737	319514																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13	6179116	319729	46	6180589	319275	79	6179629	319548																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	6179156	319714	47	6180642	319283	80	6179628	319546																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
15	6179174	319708	48	6180936	319371	81	6179453	319601																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
16	6179205	319695	49	6181014	319400	82	6179454	319604																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
17	6179267	319677	50	6181066	319403	83	6179443	319607																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18	6179333	319659	51	6181076	319430	84	6179441	319603																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19	6179364	319651	52	6181103	319464	85	6179418	319611																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20	6179387	319644	53	6181137	319464	86	6179408	319607																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
21	6179403	319644	54	6181198	319515	87	6179390	319584																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22	6179407	319660	55	6181224	319488	88	6179375	319595																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
23	6179426	319653	56	6181134	319398	89	6179391	319618																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
24	6179423	319642	57	6181158	319338	90	6179366	319630																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
25	6179437	319631	58	6181139	319330	91	6179214	319669																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
26	6179457	319624	59	6181100	319378	92	6179215	319671																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
27	6179549	319602	60	6181091	319383	93	6179195	319676																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
28	6179567	319595	61	6181072	319381	94	6179167	319687																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
29	6179565	319589	62	6180970	319349	95	6179099	319714																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
30	6179675	319554	63	6180900	319328	96	6179028	319739																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
31	6179698	319554	64	6180675	319258	97	6179009	319748																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
32	6179728	319544	65	6180633	319248	98	6178963	319766																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
33	6179732	319553	66	6180591	319245																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Papildomai	Nėra																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

nustatomi geotechniniai parametrai ir kiti reikalavimai:	
Sąrašas normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.</li> <li>2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“.</li> <li>3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.“</li> <li>4. JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.</li> <li>5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.</li> <li>6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.</li> <li>7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija.</li> <li>8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.</li> </ol>
Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Susisiekimo komunikacijų (Taikos prospekto) Klaipėdos mieste, Klaipėdos m. sav. kapitalinis remontas. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Gegieckas S., Šližys M.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2022. - CD. - (Ivertinta, Nr. (4)-1.7-2883). - (LGT fondas; Nr.46636). - (ŽGR(p)-2022-2323) (SCORO 21728)</li> <li>2. Baltijos prospekto ir Taikos prospekto žiedinė sankryža Klaipėdos m. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (III geotechninė kategorija) / Petrauskas M.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2023. - CD. - (Ivertinta raštu, Nr. (4)-1-7-3520). - (LGT fondas; Nr.55547). - (ŽGR(p)-2023-2191) (SCORO 23178)</li> <li>3. Pėsčiųjų ir dviračių tako Audros g. ir P. Lideikio g. Klaipėdos mieste kapitalinis remontas. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita (II geotechninė kategorija) / Taukinaitienė J.; UAB „Geoinžinerija“. - Vilnius, 2023. - CD. - (Ivertinta raštu Nr. (4)-1-7-787). - (LGT fondas; Nr.52602). - (ŽGR(p)-2023-233)</li> <li>4. Vandentiekio tinklai J. Janonio, Švyturio, Stadiono, Parko, H. Manto ir Liepojos g. Klaipėdos mieste. II geotechninės kategorijos projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita / Samuchovas A.; UAB „Kelprojektas“. - Kaunas, 2023. - CD. - (Ivertinta raštu Nr. (4)-1-7-2151). - (LGT fondas; Nr.54315). - (ŽGR(p)-2023-1213)</li> <li>5. IX koridoriaus elektrifikavimas. III Etapas. (Geležinkelio ruožo Pauostis–Draugystė). Statybos projektas. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai, ataskaita / Čėsna J., Gedaminskas M.; UAB „Sweco Lietuva“. - Vilnius, 2021. - CD. - (LGT fondas; Nr.39493). - (ŽGR(p)-2021-2157)</li> <li>6. 8147-2018 Pėsčiųjų tako sutvarkymas palei Taikos pr. Nuo Sausio 15-osios iki Kauno g. 2018-09-23</li> <li>7. 7681-2017 Projektiniai II geot. Kat. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai I ir II etapų paviršinių nuotekų tinklų statybai Klaipėdos m., Klaipėdos r. sav. 2017-11-06</li> <li>8. 14113-2019 S. Daukanto gatvės atkarpa nuo Šaulių gatvės iki J. Zauervino g. Klaipėdos m. sav. Kapitalinio remonto projektas. 2019-12-11</li> </ol>

Užsakovas:	Rimvydas Juodka 2024-02-19 
Projekto vadovas (architektas, konstruktorius):	Rimvydas Juodka 2024-02-19 
Tyrimų vadovas (užduotį gavau):	Justina Taukinaitienė 2024-02-19 

**ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS**

1. Tyrimo užsakovas Uždaroji akcinė bendrovė "Atamis", reg.kodas 300564438, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Žirmūnų g. 139A  
 (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A  
 (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinės adresas; arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas; arba juridinių ir (ar) fizinių asmenų grupės, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį, šalių vardai, pavardės, pavadinimai, juridinių asmenų teisinės formos, kodai, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)
3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20
4. Tyrimo būdas: Tiesioginis
5. Tyrimo rūšis: Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, II-a geotechninė kategorija
6. Tyrimų tikslas ir (ar) etapas Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m. Projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai, priskirti II geotechninei kategorijai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos g. atkarpa (šaligatviai, inžiner. tinklai) Klaipėdos m.
Tyrimo objekto adresas	Klaipėdos apskr., Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., H. Manto g. Atgimimo a., Liepojos g.
Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje)	Elementas Nr.1: Nr.1 6178817 319838; Nr.2 6178828 319862; Nr.3 6178839 319858; Nr.4 6178842 319865; Nr.5 6178882 319842; Nr.6 6178948 319808; Nr.7 6178973 319783; Nr.8 6179011 319768; Nr.9 6179022 319764; Nr.10 6179029 319776; Nr.11 6179039 319772; Nr.12 6179035 319760; Nr.13 6179116 319729; Nr.14 6179156 319714; Nr.15 6179174 319708; Nr.16 6179205 319695; Nr.17 6179267 319677; Nr.18 6179333 319659; Nr.19 6179364 319651; Nr.20 6179387 319644; Nr.21 6179403 319644; Nr.22 6179407 319660; Nr.23 6179426 319653; Nr.24 6179423 319642; Nr.25 6179437 319631; Nr.26 6179457 319624; Nr.27 6179549 319602; Nr.28 6179567 319595; Nr.29 6179565 319589; Nr.30 6179675 319554; Nr.31 6179698 319554; Nr.32 6179728 319544; Nr.33 6179732 319553; Nr.34 6179752 319547; Nr.35 6179749 319536; Nr.36 6179848 319502; Nr.37 6179990 319457; Nr.38 6180023 319451; Nr.39 6180176 319403; Nr.40 6180237 319380; Nr.41 6180389 319323; Nr.42 6180438 319308; Nr.43 6180462 319311; Nr.44 6180501 319300; Nr.45 6180525 319297; Nr.46 6180589 319275; Nr.47 6180642 319283; Nr.48 6180936 319371; Nr.49 6181014 319400; Nr.50 6181066 319403; Nr.51 6181076 319430; Nr.52 6181103 319464; Nr.53 6181137 319464; Nr.54 6181198 319515; Nr.55 6181224 319488; Nr.56 6181134 319398; Nr.57 6181158 319338; Nr.58 6181139 319330; Nr.59 6181100 319378; Nr.60 6181091 319383; Nr.61 6181072 319381; Nr.62 6180970 319349; Nr.63 6180900 319328; Nr.64 6180675 319258; Nr.65 6180633 319248; Nr.66 6180591 319245; Nr.67 6180550 319250; Nr.68 6180465 319267; Nr.69 6180435 319283; Nr.70 6180382 319298; Nr.71 6180248 319343; Nr.72 6180186 319362; Nr.73 6180034 319412; Nr.74 6179882 319466; Nr.75 6179760 319507; Nr.76 6179754 319489; Nr.77 6179743 319484; Nr.78 6179737 319514; Nr.79 6179629 319548; Nr.80 6179628 319546; Nr.81 6179453 319601;

Tyrimo ploto ribos arba tyrimų vietos koordinatės (1994 metų Lietuvos koordinacių sistemoje)	Nr.82 6179454 319604; Nr.83 6179443 319607; Nr.84 6179441 319603; Nr.85 6179418 319611; Nr.86 6179408 319607; Nr.87 6179390 319584; Nr.88 6179375 319595; Nr.89 6179391 319618; Nr.90 6179366 319630; Nr.91 6179214 319669; Nr.92 6179215 319671; Nr.93 6179195 319676; Nr.94 6179167 319687; Nr.95 6179099 319714; Nr.96 6179028 319739; Nr.97 6179009 319748; Nr.98 6178963 319766;
--	---

8. Tyrimo pradžios data 2024-02-20, tyrimo pabaigos data 2024-10-03

9. Tyrimo dokumento (-ų) (ataskaitos(-ų)) pavadinimas (-ai) Pateikimo data

Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaita.	2024-10-03
--	------------

10. Pridedami dokumentai: TU\_24055\_-signed  
(darbų programa, techninė užduotis, projektas)

Užpildė:

Pareigų pavadinimas	Projektų koordinatore
Vardas, Pavardė	Ineta Grakauskaitė
Data	2024-02-19
Telefono numeris	865254342
El. paštas	mantas.baltrunas@geoinzinerija.lt

Paraiškos registracijos Nr. ŽGT-2024-698 Paraiškos pateikimo data 2024-02-19

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre	48026-2024
Tyrimo įregistravimo Žemės gelmių registre data	2024-03-13
Žemės gelmių registro tvarkytojo pastabos:	

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
GIEDRIUS GIPARAS  
Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA  
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos  
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-07-01 Nr. 1746029

Vilnius

UAB „Geoinžinerija“

(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983,  
adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A)

**leidžiama atlikti:**

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,  
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,  
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,  
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,  
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,  
geofizinį tyrimą,  
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius  
(pareigų pavadinimas) A.V.

\_\_\_\_\_  
(parašas)

Giedrius Giparas  
(vardas ir pavardė)

Lietuvos geologijos tarnybos prie  
Aplinkos ministerijos direktoriaus  
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-  
priedas



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

**L E I D I M A S**  
**TIRTI ŽEMĖS GELMES**

2020-05-20 Nr. 1782827  
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“  
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20  
(leidimo įsigaliojimo data)

**a t l i k t i :**

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,  
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V.

\_\_\_\_\_  
(parašas)

Giedrius Giparas  
(vardas ir pavardė)



## Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė", Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.: +37061465245  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

## Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 24-0144

Protokolo išrašymo data: 2024-03-20  
Tyrimų atlikimo data: nuo 2024-03-18 iki 2024-03-20  
Užsakovas: UAB "Geoinžinerija", M. Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius  
Objektas: 24055 Susisiekimo komunikacijos (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpa, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.  
Tyrimų medžiaga: Gruntas  
Gruntų pridavimo data: 2024-03-13 Pridavė: Mantas Baltrūnas  
Grunto ėminių kiekis: 7  
Tyrimai atlikti pagal:

- \* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)
- \* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2018) ir "IGGT gruntų klasifikacija" 2019
- \* Inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų gruntų klasifikaciją (LGT 2019-06-13 Nr. 1-175)
- \* LST 1331:2022 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
- \* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)
- \* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)
- \* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)
- \* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granulimetrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)
- \* LST CEN ISO/TS 17892-11:2019 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)
- \* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:  
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas  
2. Granulimetrinės sudėties kreivės - 3 lapai  
3. Grunto plastiškumo diagramos - 1 lapas

Tvirtino: Vyr. specialistas:  S. Gegieckas

Pastabos:  
1. Rezultatai susiję tik su tirtais ėminiais  
2. Negavus laboratorijos leidimo galima dauginti tik visą protokolą su priedais  
3. Rezultatai taikytini tokiems ėminiams, kokie buvo gauti iš užsakovo





Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-3

Užsakymo Reg. Nr.		Nr 24-0144								
Objekto pav.		24055 Susisiekimo komunikacijos (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpa, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.								
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grSaFM							
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>		
32	1	0,1-0,2	0,0895	0,1566	0,2488	0,8451	9,4	0,3		
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa							
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>		
32	2	0,5-1	0,1419	0,2665	0,3763	0,4472	3,2	1,1		
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa-F							
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>		
32	4	4-4,5	0,0385	0,1347	0,1883	0,2332	6,1	2,0		



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

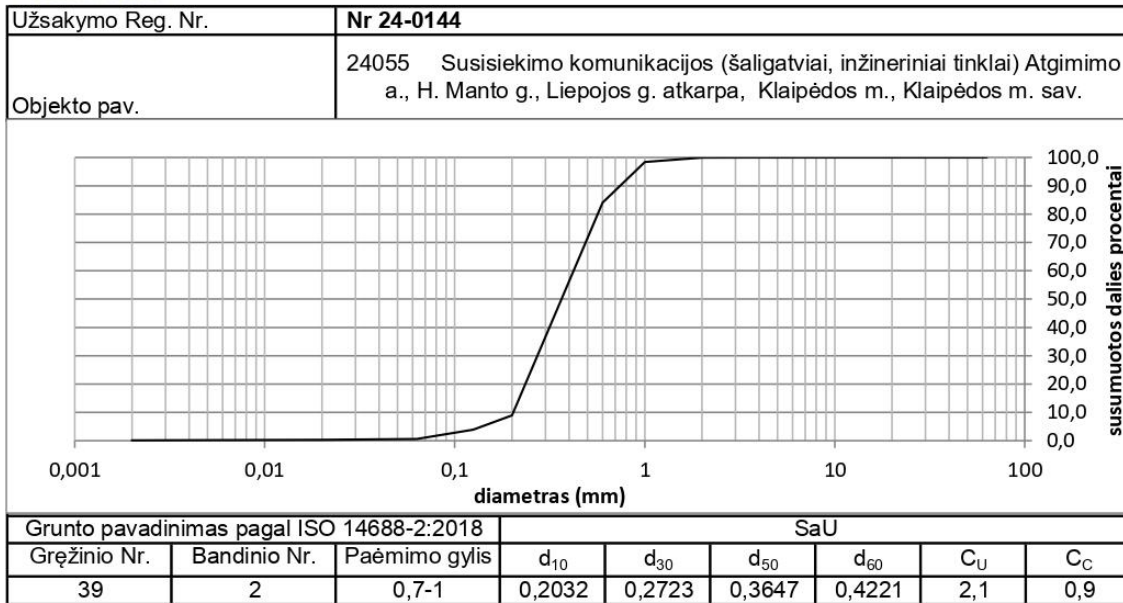
Priedas 2-4

Užsakymo Reg. Nr.		Nr 24-0144							
Objekto pav.		24055 Susisiekimo komunikacijos (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpa, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.							
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			cISa						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>	
34	1	0,5-0,8	0,0286	0,2320	0,3637	0,4555	15,9	4,1	
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Pt						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>	
34	2	2,4-2,7	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0	0,0	
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saCIL						
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d <sub>10</sub>	d <sub>30</sub>	d <sub>50</sub>	d <sub>60</sub>	C <sub>U</sub>	C <sub>C</sub>	
36	1	2,5-3	0,0000	0,0067	0,0224	0,0519	0,0	0,0	



Granulimetrinės sudėties pasiskirstymo kreivės  
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-5

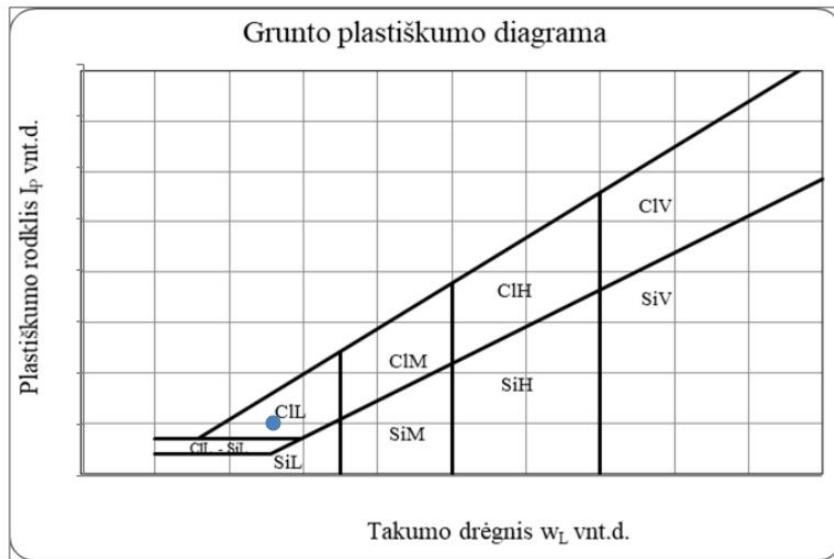




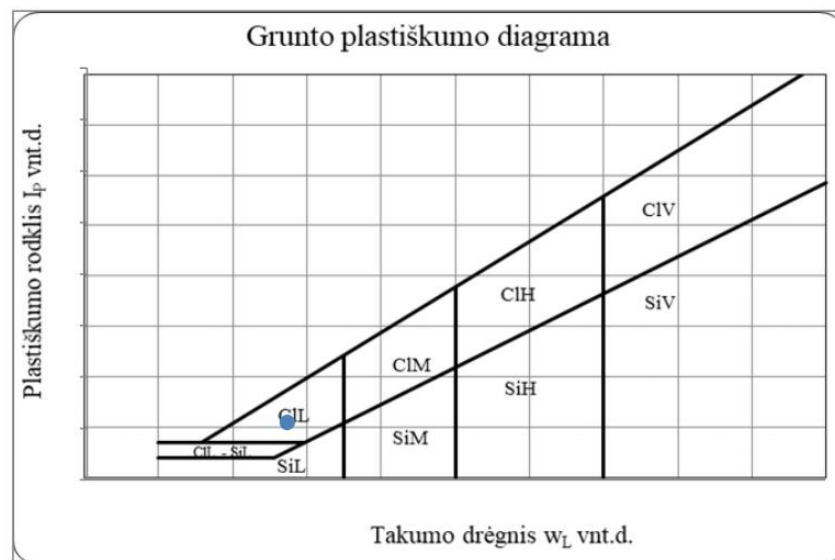
24055 Susisiekimo komunikacijos (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Atgimimo a., H. Manto g., Liepojos g. atkarpa, Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav.

Nr 24-0144

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						cISa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
4	34	1	0,5-0,8	14,6	25,7	15,4	10,3	0,77	I.minkšta



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saCIL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w <sub>L</sub> ) %	Plastingumo drėgnis (w <sub>p</sub> ) %	Plastingumo rodiklis (I <sub>p</sub> ) %	Takumo rodiklis (I <sub>L</sub> ) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
6	36	1	2,5-3	15,7	27,1	16,0	11,1	0,11	standi



IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Smūgių skaičius, N10 DPL	Dinaminis stipris (vidurkis), q MPa	Filtracijos koeficientas kr. *10 <sup>-5</sup> (m/s)	Filtracijos koeficientas kr. (m/d)	Gamtinis tankis ρ, (Mg/m <sup>3</sup> )	Kietųjų dalelių tankis ρ <sub>s</sub> , (Mg/m <sup>3</sup> )	Poringumo koeficientas e, (vnt. d.)	Gamtinis drėgnis W, (%)	Plastingumo rodiklis I <sub>p</sub> , (%)	Takumo rodiklis L, (vnt. d.)	Savitasis sunkis γ, (kN/m <sup>3</sup> )
1	t IV	Planingai supiltas: vidutinio tankumo smėlis	SaFI	[SB]	21	6,2	1,85	-	1,83	2,66	0,56	6,80	-	-	17,91
2	t IV	Planingai supiltas: tankus mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žyringas smėlis	grSaFMFI	[SD]	37	12,1	2,37	-	1,79	2,67	0,58	5,80	-	-	17,57
3	t IV	Planingai supiltas: purus molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša	clSaFI	[SDo]	4	1,3	0,78	-	1,81	2,65	0,68	14,60	10,30	0,77	17,71
4	b IV	Gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6%)	Pt	HU	-	-	-	-	1,27	2,12	3,28	155,80	-	-	12,44
5	m IV	Purus tolygiai išrūšiuotas smėlis	SaU	SB	12,5	3,3	-	20,53	1,68	2,66	0,66	4,50	-	-	16,44
6	m IV	Tankus mažai dulkingas molingas smėlis	Sa-F	SD	17	9,8	-	5,32	1,99	2,67	0,61	20,20	-	-	19,55
7	g III bl	Vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus	saCIL	ML	18,5	1,3	-	-	2,23	2,69	0,40	15,70	11,10	0,11	21,83

41 - pagal dinaminio zondavimo duomenis

9,4 - pagal laboratorinių tyrimų rezultatus



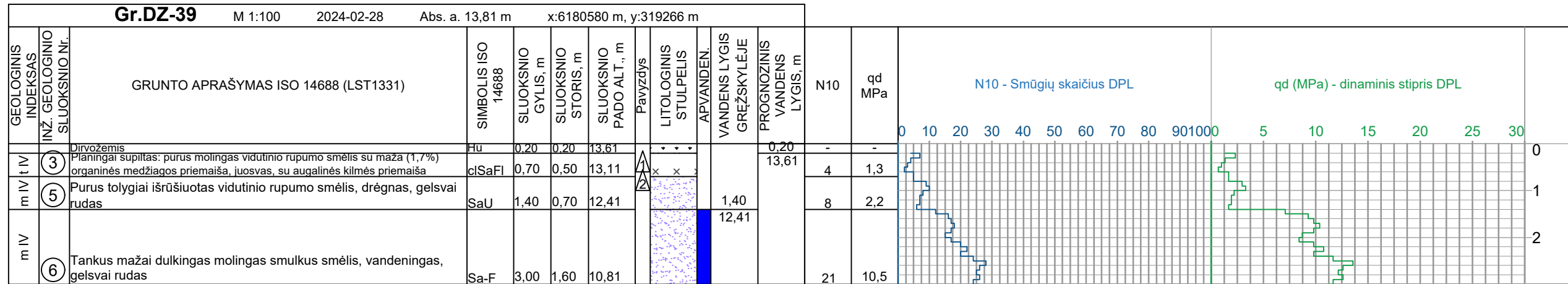
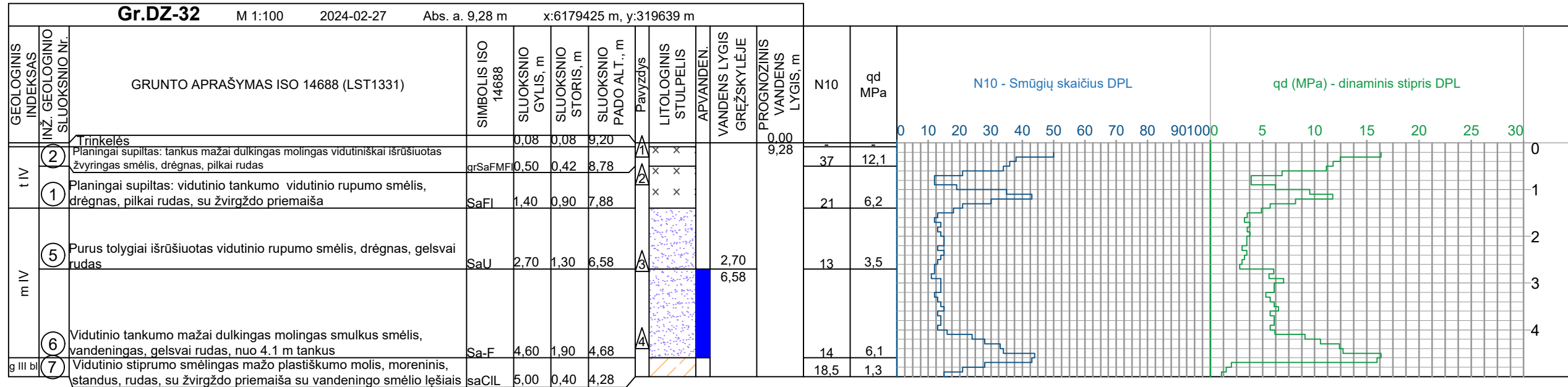
Leidimo Nr.1746029

Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai)  
Klaipėdos m.

Tech. direktorius	S. Gegieckas	2024.03
Inž. geol.	J. Taukinaitienė	2024.03
Inž. geol.	D. Bukauskas	2024.03

Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė

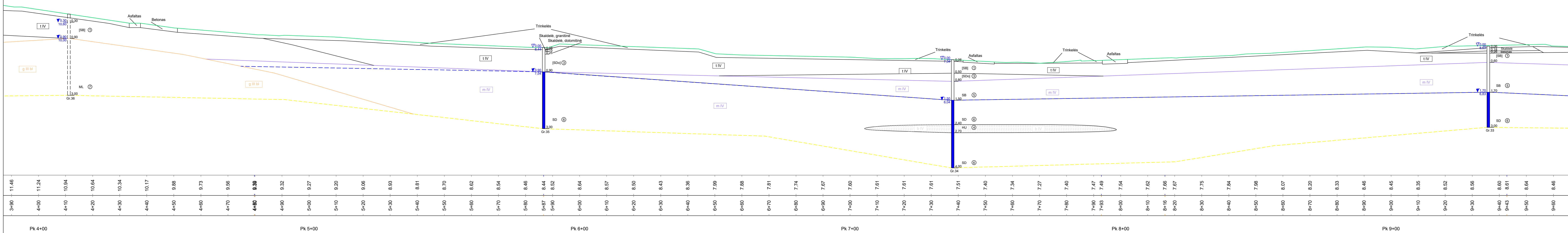
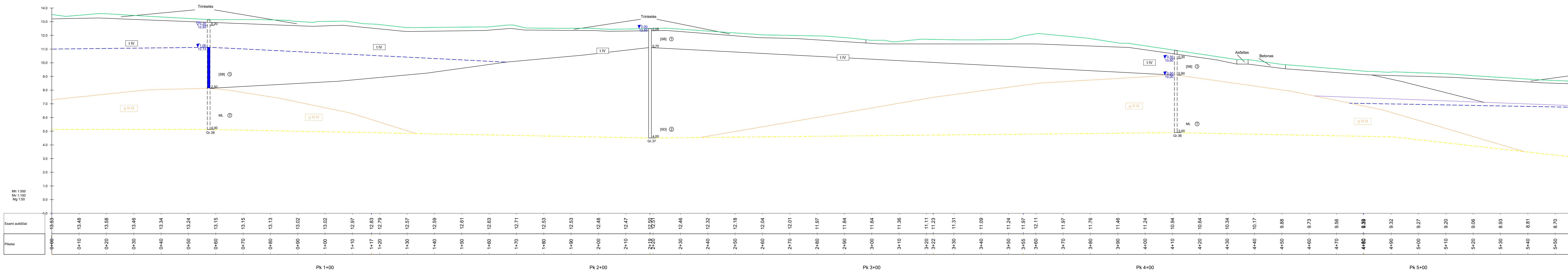
Užsakovas	UAB „Atamis“	Projekto Nr.	24055	1.1
-----------	--------------	--------------	-------	-----

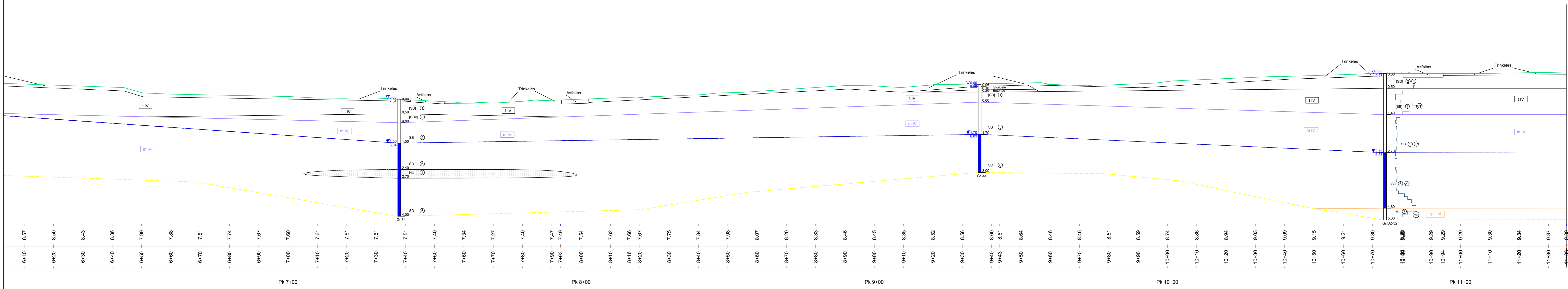


 Leidimo Nr.1746029	Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.		
	Tech. direktorius	S. Gegieckas	2024.03
	Inž. geol.	J. Taukinaitienė	2024.03
	Inž. geol.	D. Bukauskas	2024.03
Užsakovas	UAB „Atamis“	Projekto Nr.	24055
			2.1



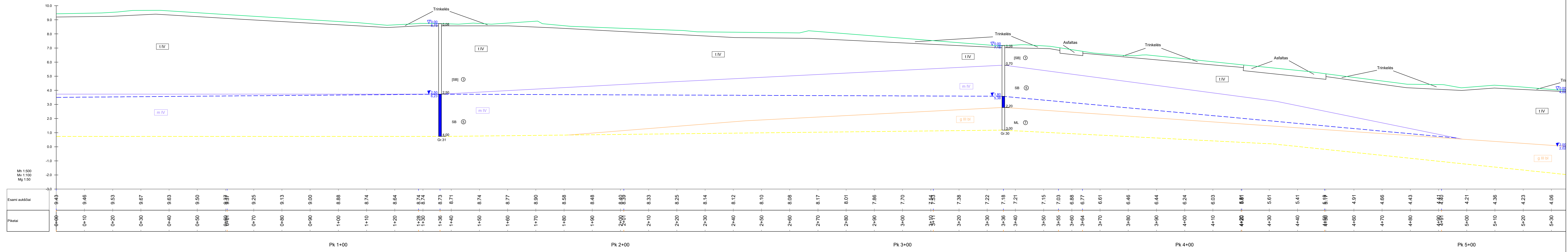
# Pjūvis II - II'

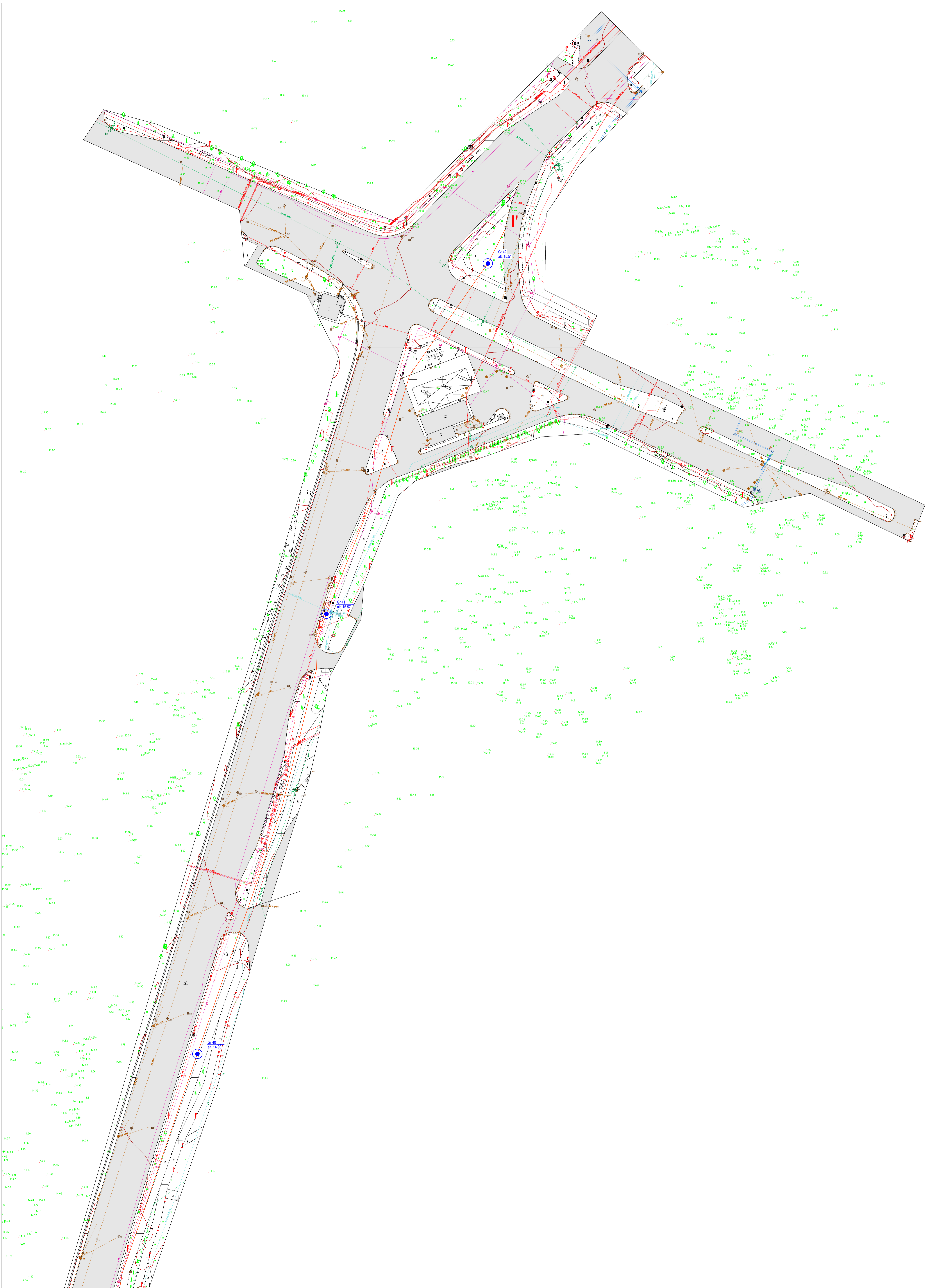




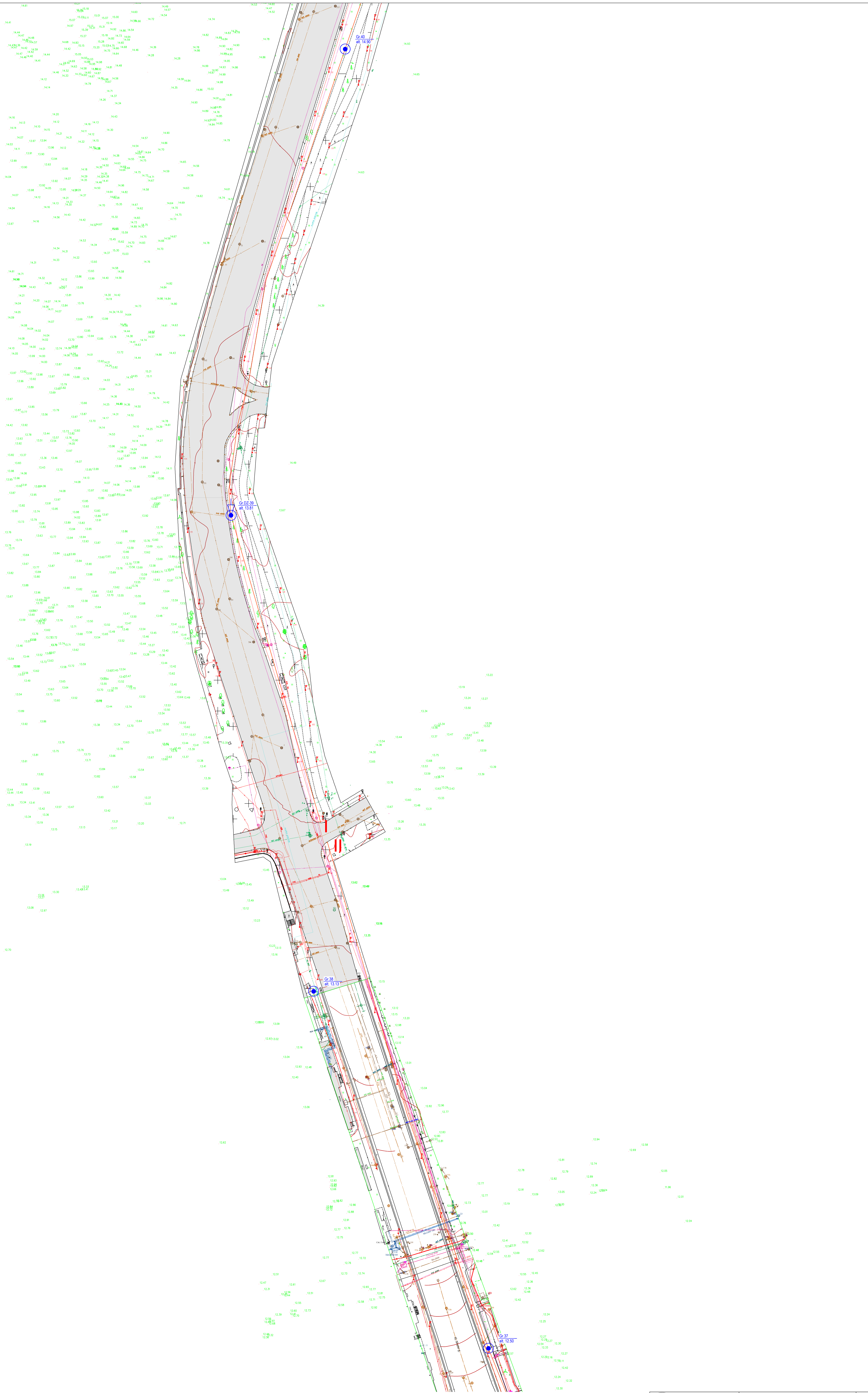
	Atgimimo aikštē, H. Manto gatvē, Liepojas gatves atkarpa (šaligatvī, inženeriāl brīvai) Klaipešos m.		
	Tehn. direktors: S. Čigleckas	2024.03	Inženieris - ģeodzinis pārvēl II-II
	Inž. ģeod.: J. Traukmanis	2024.03	24055
	Inž. ģeod.: D. Bukauskas	2024.03	3.3
Leidimo Nr.: 174629	Uzdevums: UAB „Ataris”	Projekta Nr.:	24055

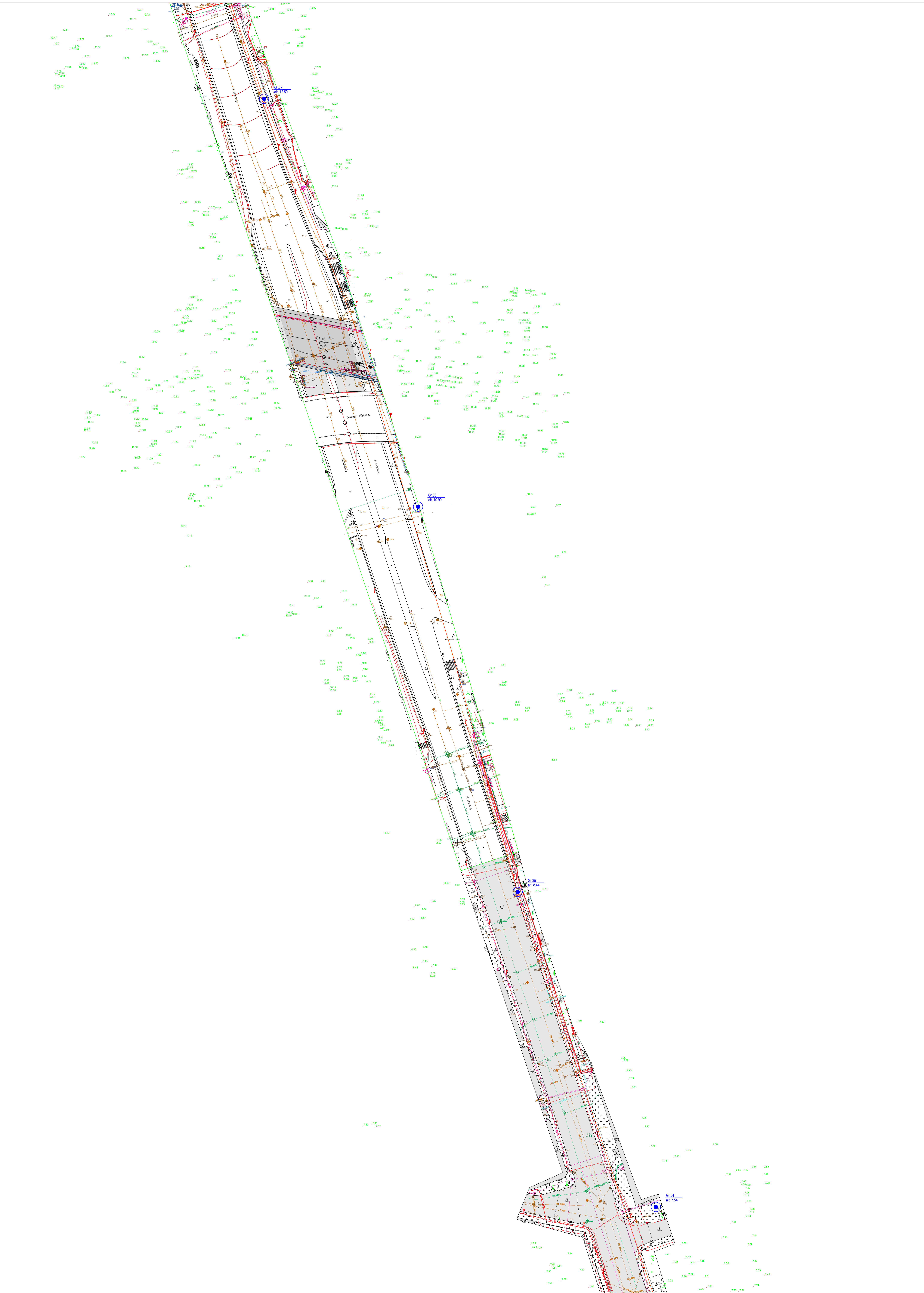
# Pjūvis III - III'

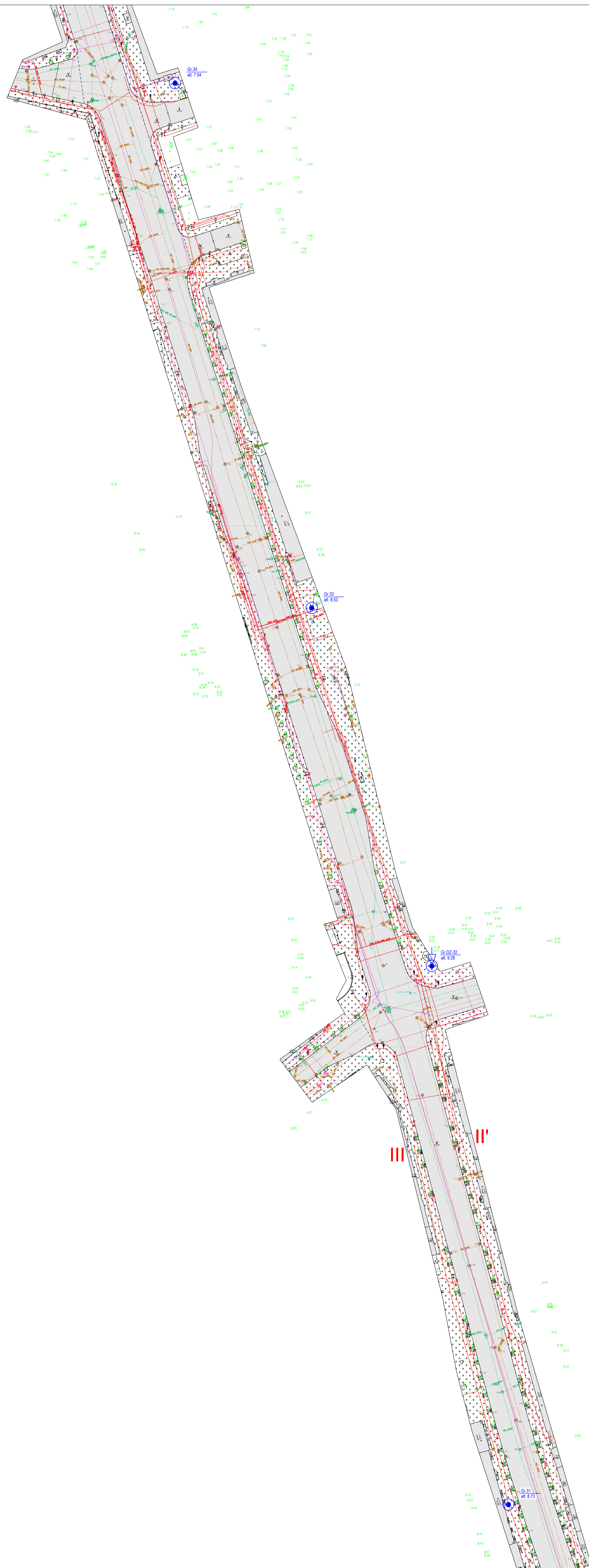


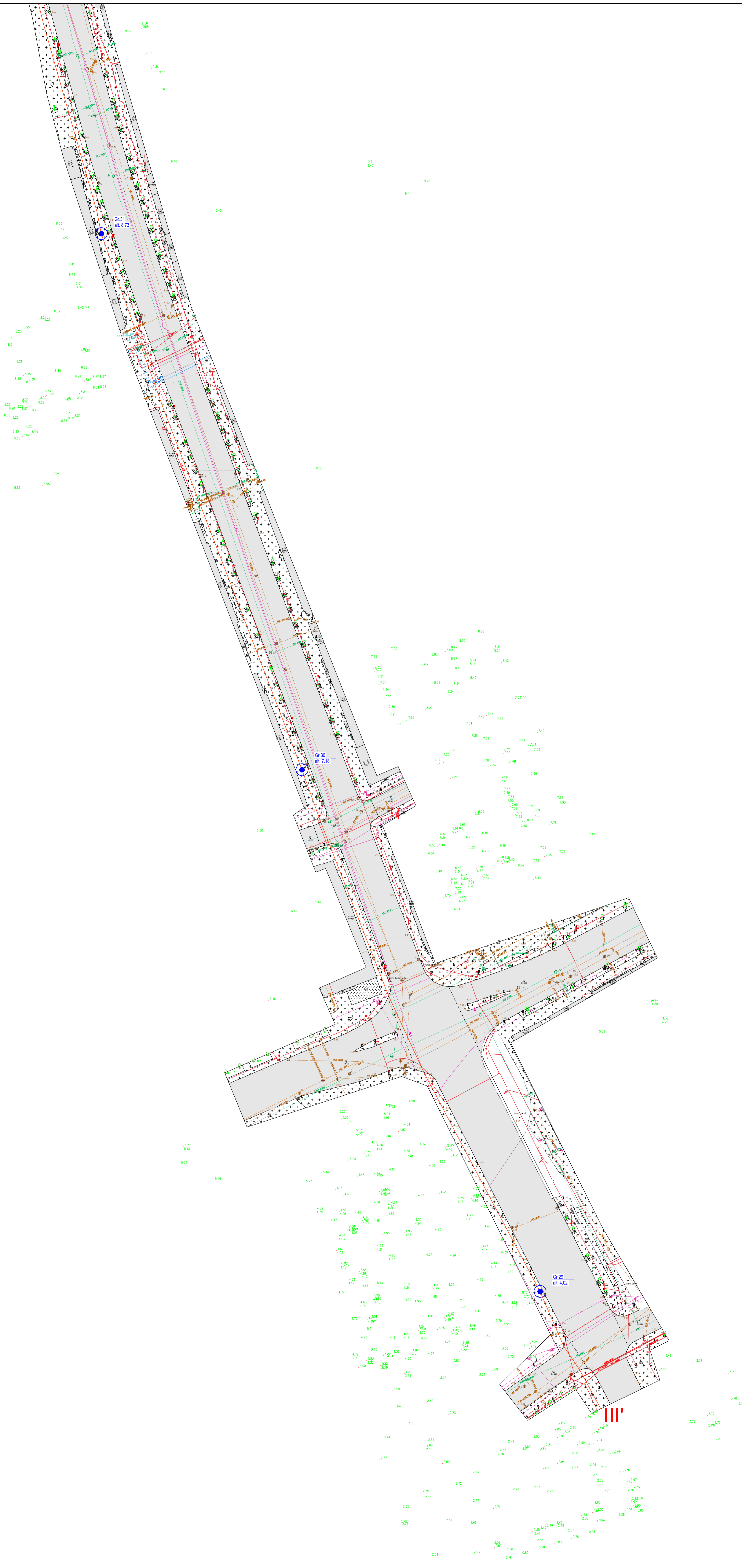


	Algimimo aikšte, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaltgatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.		
	Tech. direktorius: S. Gogolovas Inž. genl.: D. Bukauskas	2024.03 2024.03 2024.03	Topografinis planas M 1:500 su greičnių ir pėjų vietomis
Leidimo Nr.: 1746029 Užsakovas: UAB „Atamis“	Projektas Nr.: 24055	4.1	

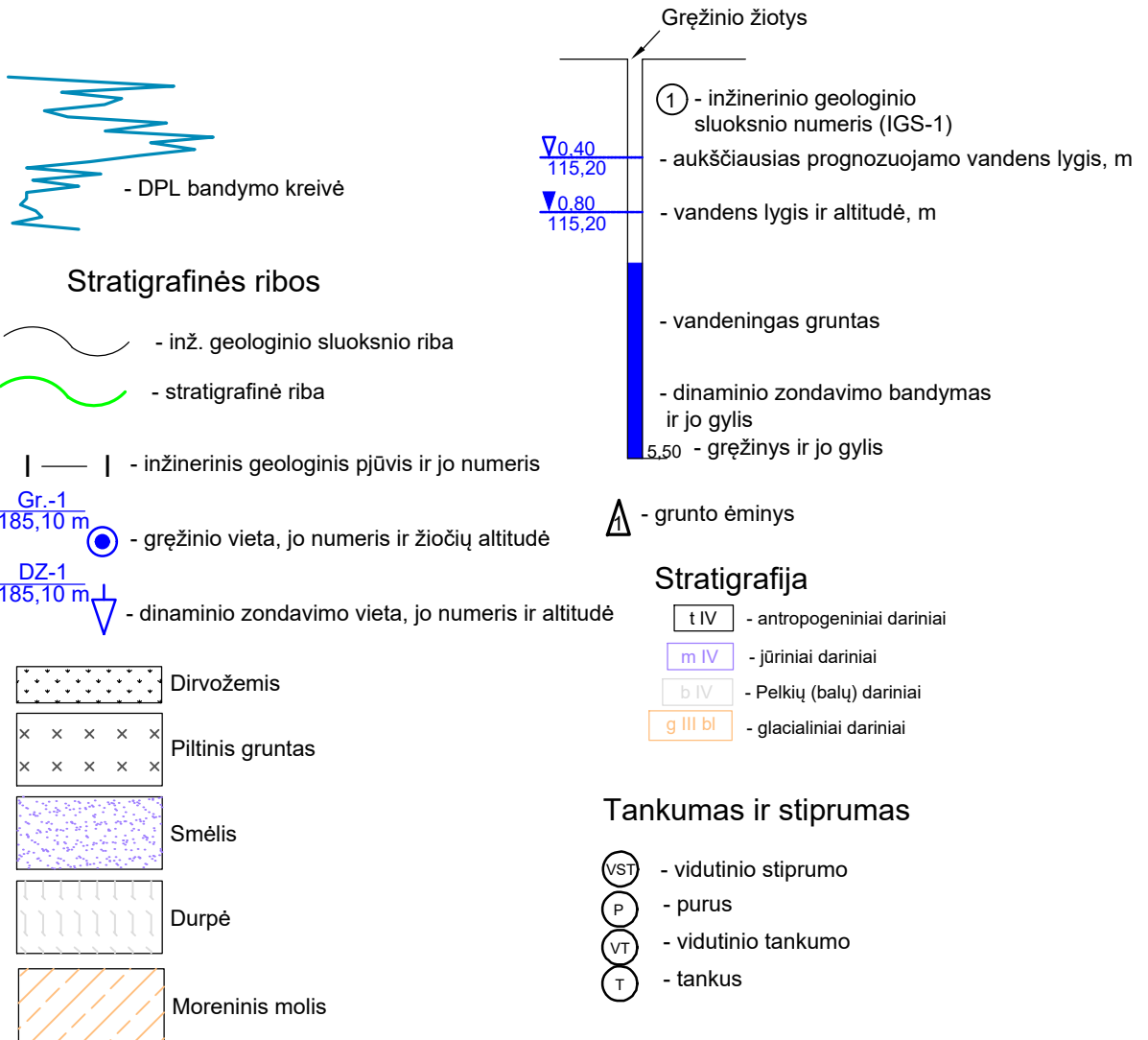








# SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELE



## IGS reikšmės

- ① - smėlis
- ② - mažai dulkingas molingas vidutiniškai išrūšiuotas žvyringas smėlis
- ③ - molingas smėlis su maža (1,7%) organinės medžiagos priemaiša
- ④ - gerai susiskaidžiusios durpės (organinės medžiagos kiekis 36,6%)
- ⑤ - tolygiai išrūšiuotas smėlis
- ⑥ - mažai dulkingas molingas smėlis
- ⑦ - smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, standus

<p>Leidimo Nr. 1746029</p>	Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.				
	Tech. direktorius	S. Gegieckas		2024.03	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė
	Inž. geol.	J. Taukinaitienė		2024.03	
	Inž. geol.	D. Bukauskas		2024.03	
Užsakovas	UAB „Atamis“		Projekto Nr.	24055	5.1



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,  
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

---

UAB „Geoinžinerija“  
el.p. mantas.baltrunas@geoinzinerija.lt

2024-04-

Nr. (4)-1.7-

į 2024-03-29

Nr. ŽGT(a)-2024-1346

**DĖL INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITOS VERTINIMO**

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) prieš įregistruodama Jūsų įmonės pateiktą projektiniai inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitą objektui „Atgimimo aikštė, H. Manto gatvė, Liepojos gatvės atkarpa (šaligatviai, inžineriniai tinklai) Klaipėdos m.“ (toliau – Tyrimų ataskaita), atliko jos vertinimą, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ (toliau – Reglamentas) 125 ir 126 punktais.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota į Geologijos fondą.

Direktorius

Egidijus Viskontas

Suformuota: 2024 m. gegužės 6 d. 12:53

Suformavo: pavaduojanti vyriausiąją specialistę Milda Juciūtė (nuo 2024-05-06 iki 2024-05-10, atostogos, pavaduojamas Vyriausiasis specialistas Indrė Satkūnienė)

## Siunčiamasis dokumentas

<b>Registracijos duomenys</b>		
Būsena	Registruota	
Registracijos data	2024-04-09	
Registracijos numeris	(4)-1-7-1538	
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius	
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras	
Byla	2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai	
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai	
Registratorius	Vyriausioji patarėja Milda Juciūtė	
Elektroninis dokumentas	Taip	
Darbu eiga	611b3f00d9e011ecb458b9b122d3c1fe	
<b>Dokumento informacija</b>		
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	
Gavėjai	UAB "Geoinžinerija", Vilnius, Mykolo Sleževičiaus g. 7-102, LT-06326, 303106983	
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas Jolita Pocienė	
Dokumentą pasirašė	Direktorius Egidijus Viskontas	
Antraštė	Dėl inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos vertinimo (48026-2024)	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu	
Lapų skaičius	1	
Laikinas Nr.	72551816	
<b>ADOC</b>		
<b>ŽGT(a)-2024-1346_Vertinamoji_Atgimimo_aidštė_Geoinžinerija.adoc</b>		
ŽGT(a)-2024-1346_Vertinamoji_Atgimimo_aidštė_Geoinžinerija.pdf		
<b>Priedai</b>		
<b>Pridedami dokumentai</b>		
<b>Pasibaigę darbai</b>		
Direktorius Egidijus Viskontas	2024-04-09 11:36:03	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Vyriausioji patarėja Milda Juciūtė	2024-04-09 12:06:46	Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 2024: 1.22 Mr: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai